	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 976 de 202 **Contratista:** CONSORCIO DSC

Contrato de Interventoría No. 1000 DE 202 **Interventoría:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

Objeto Contrato de Obra:
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN

INFORME MENSUAL No. 40 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	0
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		5
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		6
2.4	Características técnicas del proyecto		7
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		13
3.1	Información general del contrato		13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		14
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		32
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		34
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		36
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	36
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	47
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	49
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	52
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	55
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	57
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	63
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	66
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	71
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	73
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	75
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	81
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	87
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	N/A
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		95
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		96
5.3	Informes especialistas y profesionales		N/A
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		97
5.5	Informe matriz de riesgos.		100
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		101
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		N/A
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	105
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	107
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	108
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	109
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	112
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	120
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	118
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	120
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	128
7	**Conclusiones y recomendaciones**		129
8	**Anexos**		130
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		131
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		132
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		n/A
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		158

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".



INFORME No 40:

DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

INTERVENTOR
CONSORCIO ECOVISION-190
ORIGINAL

CONTRATANTE	FORMATO INFORME INTERNOS – EXTERNOS V2 NOVIEMBRE DE 2023 CONSORCIO ECOVISIÓN-190 CONTRATO 1000 DE 2021 - INVIAS	*PROYECTO*
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TRONCAL DE LA ORINOQUIA

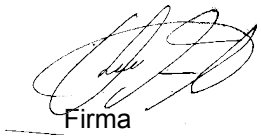
Fecha de Elaboración	01 octubre de 2024	**Archivo:**	ECOVISION-190\INFORMES MENSUALES CONTRATO 1000 - 976 2021

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración: **ING. OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ** Director de la Interventoría Fecha: 01 Octubre de 2024.	 Firma
Aprobó: **ING. OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ** Director de la Interventoría Fecha: 01 Octubre de 2024.	 Firma

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO: MEPI-MN-IN-15-FR-2 VERSION: 1 PÁGINA:

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- Grupo oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:**

CONTRATO DE OBRA No.: 976 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

PLAZO INICIAL:	111 meses		
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 179,689,019,569.00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ 18,311,743,031.00
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 198,000,762,600.00
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/08/2030	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 27,011,743,031.00
PLAZO ACUMULADO:	111 meses	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ 27,011,743,031.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	Km	25
	Rehabilitación		
Estructuras	Alcantarillas	Unidad	176
	Puentes	Unidad	5
	Pasos de fauna	Unidad	15
Mantenimiento	Atención de sitios que afectan trans.	km	45
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento	Km	0	11.63
	Rehabilitación			
Estructuras	Alcantarillas	Unidad	0	45
	Puentes	Unidad	0.1	0.75
	Pasos de Fauna	Unidad	0	5
Mantenimiento	Atención de sitios que afectan trans.	km	7	45
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 172,957,357,904.00	$ 1,263,919,154.00	$ 174,221,277,058.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 17,560,562,427.00	$ 128,327,187.00	$ 17,688,889,614.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 970,000,000.00	$ 7,088,462.00	$ 977,088,462.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 385,000,000.00	$ 73,150,000.00	$ 458,150,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,654,922,240.00	$ 694,435,226.00	$ 4,349,357,466.00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 306,000,000.00	$ 0.00	$ 306,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**195,833,842,571.00**	**2,166,920,029.00**	**$ 198,000,762,600.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	78,625,948,947.37		574,574,242.22	79,200,523,189.59
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	6,945,579,457.00		50,756,160.00	6,996,335,617.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	44,572,279.36		190,802.00	44,763,081.36
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)				
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	85,616,100,683.73		625,521,204.22	86,241,621,887.95

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:

MANO DE OBRA NO CALIFICADA:

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de vigas metalicas PR43+195 LI



Construccion muro PR 43+153,7 - 43+166 LD

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma

Nombre OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202137488 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

www.gonitro.com

1. INTRODUCCIÓN

El Documento CONPES 4010 de 2020 declaró como de importancia estratégica el programa Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, concebido como el instrumento del Gobierno Nacional para la implementación de proyectos estratégicos de infraestructura de transporte. Este programa se enfoca en la Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, con el propósito de conectar las regiones, generar empleo e impulsar la reactivación económica del país.

En este contexto, el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), priorizó recursos para la ejecución del proyecto denominado:

“Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Troncal de la Orinoquía (San José – El Retorno – Calamar) en el departamento del Guaviare, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública ‘Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030’”.

Dicho proyecto incluye, entre otros, los siguientes contratos relevantes:

Contrato de obra 976 de 2021, cuyo objeto es el “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Troncal de la Orinoquía (San José – El Retorno – Calamar) en el departamento del Guaviare, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública ‘Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030’, Módulo 5”.

Contrato de interventoría 1000 de 2019, relacionado con la supervisión técnica, administrativa, financiera y ambiental de las obras del proyecto, bajo los mismos lineamientos.

El presente documento ha sido elaborado conforme a los estándares definidos en el Manual de Interventoría del INVIAS para la redacción de informes mensuales, y corresponde al período comprendido entre el 1.º y el 30 de septiembre de 2024, el cual marca el cuadragésimo noveno período de ejecución del contrato.

Esta información refleja el compromiso del INVIAS con la transparencia en la gestión de los proyectos de infraestructura y su contribución al desarrollo socioeconómico sostenible del país.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).

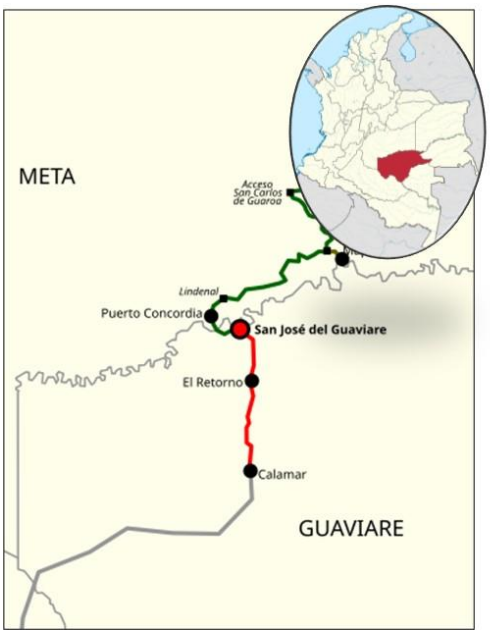


Imagen 1. Localización corredora troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare – El retorno – Calamar)

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

Con la ejecución del proyecto se beneficia de manera directa 83.011 habitantes, en tres municipios del Departamento del Guaviare (Ver Tabla 2)

Población Municipios de Influencia			
Municipio	**Hombres**	**Mujeres**	**Total de Población**
Calamar	5.823	4.676	10.499 hab.
El Retorno	7.653	6.653	14.306 hab.
San José del Guaviare	29.473	28.733	58.206 hab.

Tabla 1: Población municipios de influencia
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

EMPLEOS GENERADOS				
Contrato	**Empleos Directos Generados**	**Empleos Indirectos Generados**	**Total, Empleos Generados**	**Empleo de la Zona de Influencia**
Interventoría	14	84	98	6
Obra	72	646	540	28

Tabla 2: Empleos Generados

2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 3).

Pr de inicio	Pr Finalización	Longitud en Km	Tipo Rodadura	Observación
Pr0+000	Pr0+800	0.8	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+800	Pr0+895	0.95	Afirmado	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+895	Pr0+930	0.35	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+930	Pr26+710	25.78	Afirmado	Calamar - Inspección La Libertad
Pr26+710	Pr27+100	0.39	Pavimento Rígido	Paso por Inspección La Libertad
Pr27+100	Pr45+300	18.20	Afirmado	
Pr45+300	Pr46+180	0.88	Pavimento Rígido	Paso por el Municipio de El Retorno
Pr46+180	Pr55+085	8.90	Afirmado	Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución
Pr55+085	Pr69+080	13.99	Pavimento Flexible	Contrato de pavimentación en ejecución
Pr69+080	Pr73+460	4.38	Pavimento Flexible	Pavimento Flexible
TOTAL				73.46

TOTAL, EN AFIRMADO	53.03
TOTAL, EN PAVIEMENTO FLEXIBLE	18.38
TOTAL, EN PAVIMENTO RIGIDO	1.97

Tabla 3. Estado inicial del corredor 7506.

En el tramo comprendido entre el PR 60+080 al PR 69+080 se ejecutó el convenio interadministrativo N° 1217 /2020 suscrito entre el Instituto Nacional de vías y el departamento del Guaviare, mediante el cual se realizó la construcción de estructura de pavimento asfaltico, obras de drenaje transversales y el Puente Agua Bonita II. Así mismo mediante el convenio interadministrativo N° 1818 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, se pavimenta en concreto flexible el sector entre el PR 55+585 al PR 60+080 de la ruta. Posteriormente se celebró el convenio interadministrativo N° 2084/2021 entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el departamento de Guaviare, con el cual se pavimentó en concreto asfaltico el tramo comprendido entre PR 46+585 al PR 55+585 con las obras de drenaje transversal y el puente Caño Trueno.

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **“San José del Guaviare - El Retorno – Calamar”.**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **“San José del Guaviare - El Retorno – Calamar”.**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Dentro de las acciones a emprender en el marco del contrato 976 de 2021, se ha priorizado la pavimentación del tramo Calamar- El Retorno en el departamento del Guaviare, en el sentido El Retorno – Calamar, cuyas características generales son las siguientes:

- Terraplenes

Con el fin de dar cumplimiento a las Especificaciones Generales de Construcción del INVIAS en lo referente a la construcción de terraplenes y aprovechar los materiales de calidad provenientes de la excavación, se realiza mejoramiento de estos con CAL VIVA y se incorporan en la construcción a dichas estructuras (Ver Imagen 4).

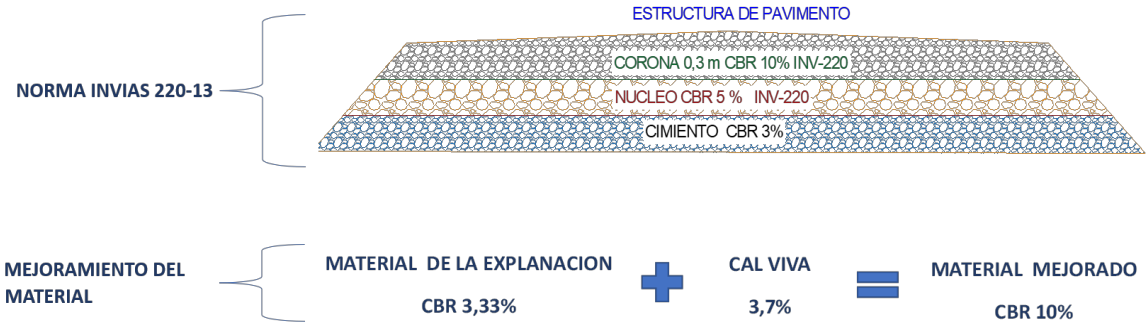


Imagen 4. Terraplén mejorado con Cal.

- Sección tipo

Aplicando la resolución 20213049941135 del 13 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transporte, la cual permite ajustar parámetros de diseño, se implementó la sección tipo indicada en la imagen 2. Esto con el fin de aumentar la meta física propuesta en el anexo técnico del contrato 976 de 2021 (Ver Imagen 5).

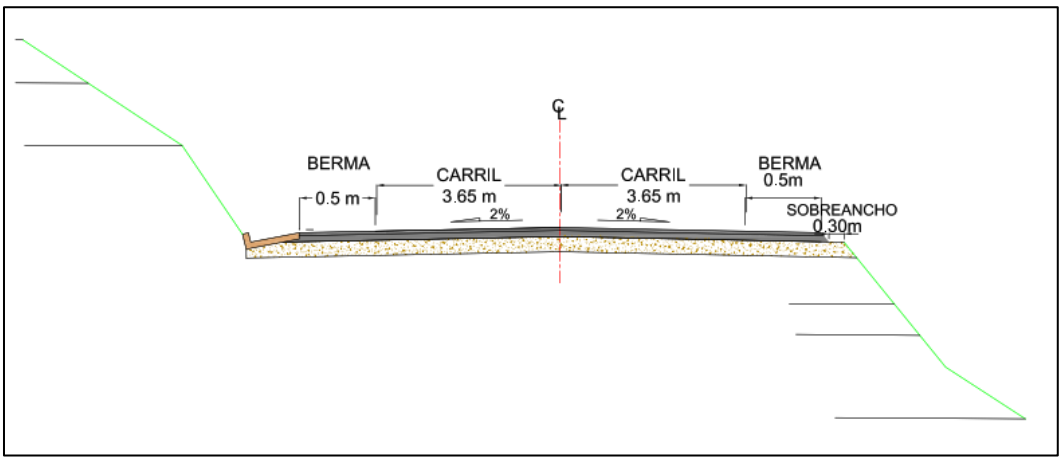


Imagen 5. Sección Típica Transversal.

- **Estructuras de pavimento:**

Se esta ejecutando una estructura de pavimento optimizada con el mejoramiento de la subrasante con CAL VIVA (Ver Imagen 6).

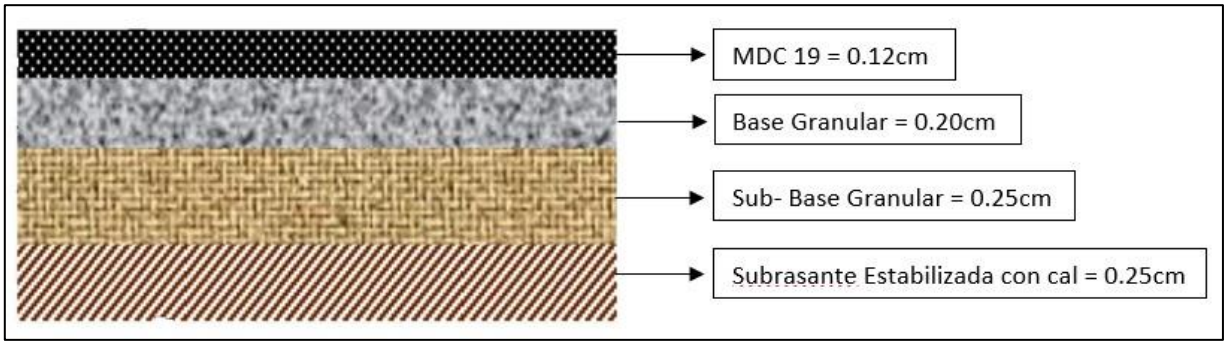


Imagen 6. Estructura de pavimento.

- **Obras transversales**

Se realiza la construcción de obras transversales con diferentes características (Ver Tabla 4), tanto para uso de drenaje como para pasos en fauna en 199 sitios.

N°	TIPO	IMAGEN	USO
1	Alcantarillas de drenaje redondas diámetro de 900 mm a 1200 mm		Uso drenaje
2	Arco metálico de drenaje con base entre 2,74 y 9,45		Uso drenaje

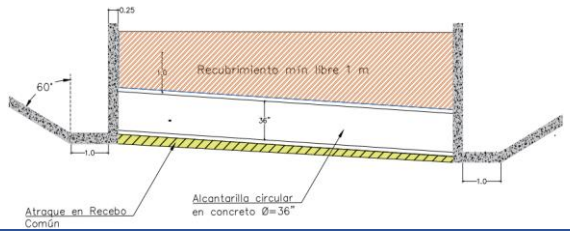
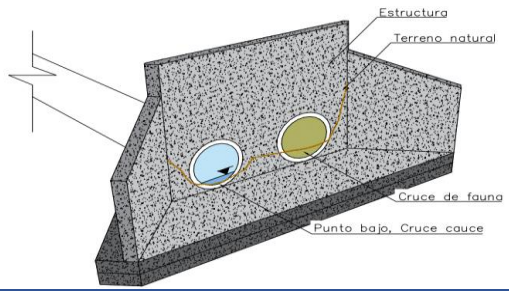
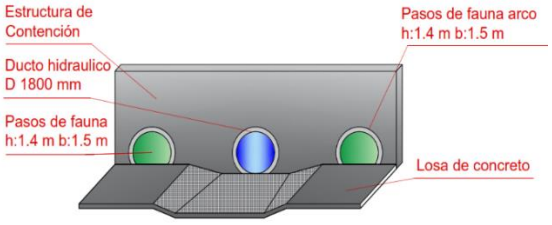
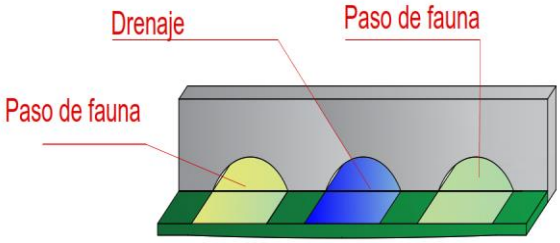
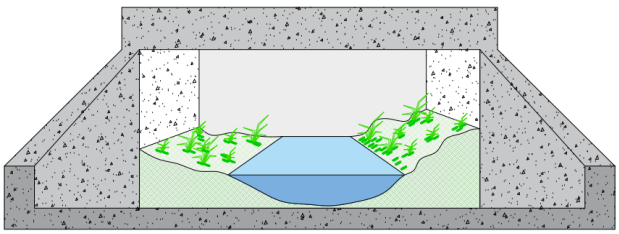
3	Alcantarilla de 900 mm, acondicionada		Uso drenaje y paso de fauna
3	Alcantarillas de drenaje con un paso de fauna, con diámetros entre 900 mm y 1800 mm		Uso hidráulico un ducto y paso de fauna el segundo ducto
4	Alcantarillas con dos pasos de fauna con diámetros de 1800 mm		Uso hidráulico ducto central y 2 ductos paralelos para paso de fauna
5	Arco con dos pasos de fauna con bases entre 2,74 m y 5,94		Uso hidráulico arco central y 2 arcos paralelos para paso de fauna
6	Puentes con luces de 20 m		Uso hidráulico y zona seca para paso de fauna

Tabla 4 Obras trasversales contrato 976 de 2021

- Obras de drenaje longitudinal

Con el fin de drenar la calzada de la vía de manera adecuada y proteger los predios aledaños, se esta ejecutando obras hidráulicas tipo cunetas. (Ver Tabla 5):

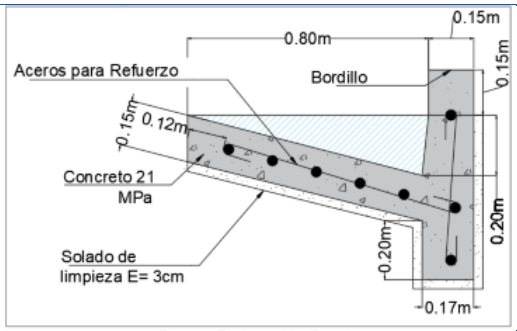
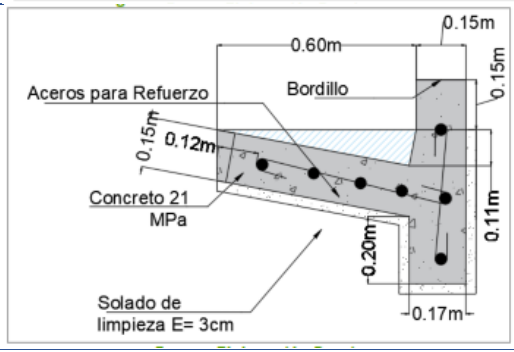
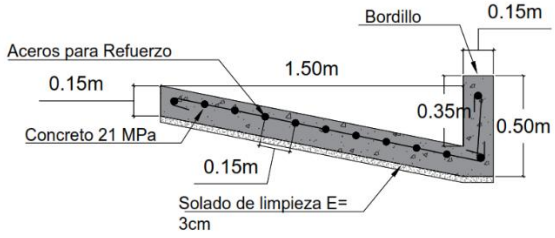
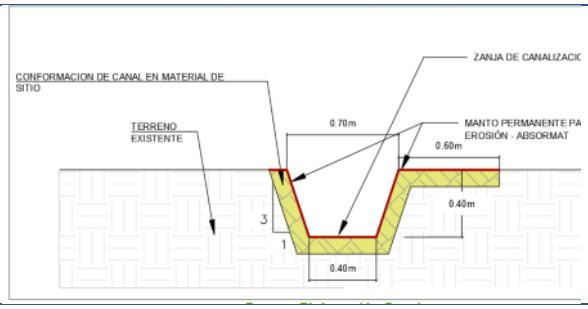
N°	TIPO	IMAGEN	USO
1	Cuneta de base 0,8 m		Paralelo a la vía, zonas con flujo medio
2	Cuneta de base 0,6 m		Paralelo a la vía, zonas con flujo bajo
3	Cuneta de base 0,6 m		Paralela a la vía, Uso berma – cuneta en zonas de alto flujo
4	Zanja de drenaje		En la base del terraplén en sectores sin cuneta, con alto flujo.

Tabla 5 Obras longitudinales contrato 976 de 2021

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare– El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO DSC
Contrato	976 DE 2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5".
Iniciación	29 de junio de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	Hasta 31 de agosto de 2030
Valor Básico + IVA	$179.689.019.569,00
Adición 1	$18.311.743.031,00
Valor Actualizado	$198.000.762.600,00
Director de Obra	Edwin Bustos Ibarra
Resiente de Obra	Cesar Lancheros

Tabla 6. Información general del contrato de obra.

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	13/05/2021	31/12/2025	$ 7'971.504.831,30
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	13/05/2021	31/12/2025	$27'011.743.031,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$23'914.514.493,90
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	13/05/2021	31/12/2028	$15'943.009.662,60
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Tabla 7. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$3’985.752.415,00

Tabla 8. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021.

Seguimiento al estado actual de las Garantías Contractuales

se realizó una modificación y la compañía conoce el contenido de la modificación número cuatro (4) de 2024, por lo tanto, los demás términos y condiciones sin modificar continúan iguales y vigentes de acuerdo al Anexo N° 9 del 03 de julio de 2024.

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	26/07/2023	31/12/2025	$ 9.125.743.101.50
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	26/07/2023	31/12/2025	$ 27.011.743.031.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$ 27.377.229.305.00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	26/07/2023	31/12/2028	$ 18.251.486.203.00
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Tabla 9. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.

se realizó una modificación del contenido número cuatro (4) de 2024, por lo tanto, los demás términos y condiciones sin modificar continúan iguales y vigentes de acuerdo al Anexo N° 8 del 03 de julio de 2024.

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$ 4.562.871.550.75

Tabla 10. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes de septiembre de 2024

A continuación, se detallan las principales actividades que fueron objeto de supervisión por parte del Consorcio Ecovisión-190 durante el mes de septiembre de 2024, en el marco del contrato de interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, y gestión predial, social y ambiental sostenible de la Troncal de la Orinoquía (San José - El Retorno - Calamar):

- **Puente de 20 m Sobre Caño Canoas PR 43+195**

- Construcción de Caisson

Se completó la construcción de los 8 caissons, con una longitud de desplante de 10,4 metros desde el estribo, lo que permite continuar con la construcción de los estribos del puente. Estos trabajos se ejecutaron cumpliendo con las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando la estabilidad y la resistencia estructural requerida para esta fase de la obra.

	
Excavación para caisson #7 – puente PR 43+195	Excavación para caisson #7 – puente PR 43+195

- Construcción de estribos

Durante el período se inició y concluyó la construcción del costado izquierdo de los estribos, lo que permitió proceder con la instalación de las vigas metálicas de dicho costado. Estas actividades se ejecutaron conforme a los planos estructurales y las especificaciones técnicas, garantizando la correcta alineación y fijación de los elementos.

CONTRATANTE	FORMATO INFORME INTERNOS – EXTERNOS V2 NOVIEMBRE DE 2023 CONSORCIO ECOVISIÓN-190 CONTRATO 1000 DE 2021 - INVIAS	*PROYECTO*
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TRONCAL DE LA ORINOQUIA

Fecha de Elaboración	01 octubre de 2024	**Archivo:**	ECOVISION-190\INFORMES MENSUALES CONTRATO 1000 - 976 2021

	
Amarre de acero para estribo #2 en Pr 43+195 LI	Amarre de acero para estribo #2 en Pr 43+195 LI
	
Colocacion de concreto en viga estribo #2 en Pr 43+195 LI	Colocacion de concreto vastago en estribo #2 en Pr 43+195 LI

	
Estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI	Estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI
	
Demolicion de puente extente en en PR 43+195 LI	Demolicion de puente extente en en PR 43+195 LI
	
Instalacion de vigas metalicas PR43+195 LI	Instalacion de vigas metalicas PR43+195 LI

- ***Muro de contención Pr43+150 Lado derecho***

Se concluyó la construcción del muro de contención en el acceso del puente del PR43+195. Las actividades incluyeron la colocación de acero, el vaciado de concreto y el relleno con material de recebo, cumpliendo con las especificaciones técnicas. Este muro estabiliza el terreno, previene deslizamientos, confina el terraplén de acceso al puente y controla la erosión, asegurando la durabilidad y seguridad de la estructura y las áreas circundantes.

	
Amarre de acero de zarpa de muro PR 43+153,7 - 43+166 LD	Amarre de acero de zarpa de muro PR 43+153,7 - 43+166 LD

	
Vaciado de zarpa de muro PR 43+153,7 - 43+166 LD	Vaciado de zarpa de muro PR 43+153,7 - 43+166 LD

- **Construcción de Cárcamo en el PR 38+030-38+120 LD**

	
Colocación de formaleta en el cárcamo del Pr38+050	Colocación de concreto en el cárcamo del Pr38+050

- **Mantenimiento del sector en afirmado en el Corredor**

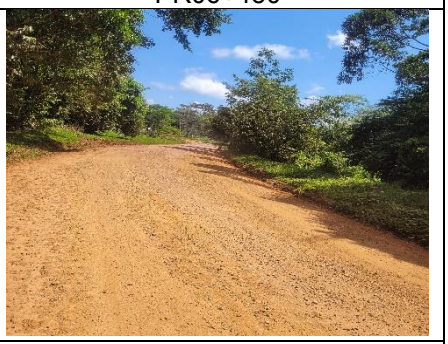
Se realizó la atención con conformación y colocación de afirmado en los siguientes puntos:

ANTES	DESPUES
	
PR 07+750	PR07+900

	
PR 07+500	PR07+550
	
PR 07+300	PR07+400
	
PR07+000	PR07+100
	
PR06+700	PR07+000

CONTRATANTE	FORMATO INFORME INTERNOS – EXTERNOS V2 NOVIEMBRE DE 2023 CONSORCIO ECOVISIÓN-190 CONTRATO 1000 DE 2021 - INVIAS	*PROYECTO*
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TRONCAL DE LA ORINOQUIA

Fecha de Elaboración	01 octubre de 2024	Archivo:	ECOVISION-190\INFORMES MENSUALES CONTRATO 1000 - 976 2021

	
PR06+400	PR06+450
	
PR06+000	PR06+150
	
PR 05+500	PR05+600
	

PR05+000	PR05+150
	
PR04+000	PR04+100
	
PR33+150	PR33+150

ANTES	DESPUES
	
PR23+750	PR23+950

	
PR23+250	PR23+350
	
PR22+850	PR22+950
	
PR21+130	PR21+190

	
PR09+000	PR09+080
	
PR06+450	PR06+510
	
PR04+170	PR04+320

	
PR04+000	PR04+170
	
PR03+800	PR03+900
	
PR03+650	PR03+700

	
PR03+500	PR03+550
	
PR02+950	PR03+000
	
PR02+100	PR02+450

	
PR01+920	PR02+000

- **Instalación de Carpeta Asfáltica.**

- *Imprimación e instalación de carpeta asfáltica en primera capa entre el PR 34+000-34+250*

	
Imprimación de BG entre el PR 34+000-34+250 LD	Imprimación de BG entre el PR 34+000-34+250 LI

	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	

Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250	Carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250

- *Imprimación e instalación de carpeta asfáltica en primera capa entre el PR 34+300-34+500*

CONTRATANTE	FORMATO INFORME INTERNOS – EXTERNOS V2 NOVIEMBRE DE 2023 CONSORCIO ECOVISIÓN-190 CONTRATO 1000 DE 2021 - INVIAS	*PROYECTO*
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TRONCAL DE LA ORINOQUIA

Fecha de Elaboración	01 octubre de 2024	Archivo:	ECOVISION-190\INFORMES MENSUALES CONTRATO 1000 - 976 2021

	
Imprimación e instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Imprimación e instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	

Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	
Carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500	Carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500

Provisiones ejecutadas

Durante el periodo del 01 al 31 de septiembre de 2024 se ejecutaron las siguientes grandes partidas del contrato 976 de 2021.

PARTIDA	VALOR EJECUTADO
EXPLANACIONES	$4.095.826
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$96.650.447
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 43.886.065,00
PAVIMENTOS DE CONCRETO	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 69,306,333.00
OBRAS VARIAS	
TRANSPORTES	$ 21,955,100.00
ÍTEM NO PREVISTOS	$ 10,804,050.00
TOTAL	**$246,697,821.00**

Tabla 25. Provisiones ejecutadas

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

A la fecha en el marco del contrato de obra 976 de 2021 se han generado los siguientes precios no previstos:

- **Aprobados 28 de enero de 2022.**

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-1	(11606)	Tablestacado Metálico	kg
NP-2	(6-11602)	Suministro de Cal Viva	kg
NP-3	(2-11602)	Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte	m3
NP-4	(5-11602)	Suelo cemento (No incluye suministro del cemento)	m3
NP-5	(5-11602)	Cemento hidráulico para suelo cemento	kg
NP-6	(3-11608)	Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia.	m3-E

Tabla 28. Seguimiento ítems no previstos.

- **Aprobados el 06 de junio de 2022**

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-7	(5-11604)	Rellenos con Material Filtrante	m3
NP-8	(5-11604)	Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.	m
NP-9	(7-11604)	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.	m2
NP-10	(4-11604)	Tubería Metálica Corrugada.	kg
NP-11	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior.	m
NP-13	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior.	m

Tabla 29. Seguimiento ítems no previstos grupo 2

- ***Aprobados el 08 de marzo de 2024***

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
230.2P	2-11602	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales (Canto rodado de rio)	m³
621.1.2	6-11604	Pilote de concreto vaciado in situ,de diámetro 1.2m - Hecho a mano	m
630.1.3.1	6-11604	Concreto reforzado resistencia 28MPa - (Para losa en puentes)	m³
632.2P	4-11607	Baranda metálica	m
640.2P	4-11604	Lamina colaborante para losa en puentes	m²
642.1	5-11604	Apoyo elastomérico reforzado	Unidad
642.2.2	5-11604	Sello para juntas de puentes-sello de compresión	m
650.2	4-11604	Fabricación de la estructura metálica	kg
650.4	5-11604	Montaje y pintura de estructura metálica	kg
661.1.1	5-11604	Tuberia de concreto reforzado,clase II de 600mm de diametro interior (m)	m
681.2	5-11606	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 2;recubrimiento de aleación Zn-5A1-MM	m³
701.1.2	7-11607	Tachas reflectivas bidireccionales con espigo	Unidad
800.4	5-11601	Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Estado de avance.

A continuación, un análisis detallado de la información proporcionada, considerando que la inversión prevista total del contrato de obra es de $172,957,357,904:

a) Ejecución Durante el Período de Septiembre 2024

- Ejecución Realizada: $247 millones
- Ejecución Programada: $738 millones
- Desviación: La diferencia entre la ejecución real y la programada es de $491 millones, lo que indica una subejecución significativa para el período de septiembre.

b) Inversión Programada y Ejecutada Acumulada

- Inversión Programada Acumulada: $74,012 millones (42.8% del total previsto)
- Inversión Ejecutada Acumulada: $78,625 millones (45.3% del total previsto)
- Diferencia Acumulada: La ejecución acumulada ha superado ligeramente la inversión programada acumulada en un 2.5%.

A pesar de la subejecución registrada en septiembre, con una diferencia de $491 millones entre la ejecución real ($247 millones) y la programada ($738 millones), causada por el agotamiento de los recursos de la vigencia 2024, la ejecución acumulada del proyecto se mantiene ligeramente por encima de lo programado. A la fecha, se han ejecutado $78,625 millones (45.3% del total previsto), superando en un 2.5% la inversión programada acumulada de $74,012 millones (42.8% del total). Es fundamental abordar esta situación para garantizar la continuidad y el ritmo positivo en la ejecución global del contrato.

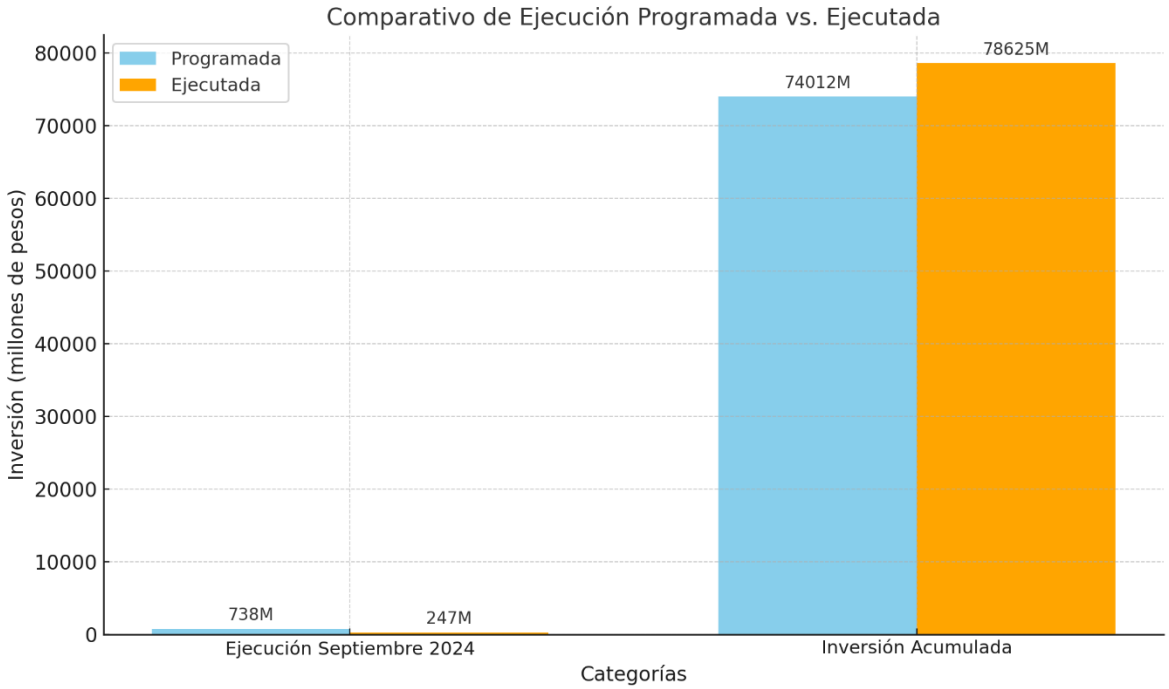


Imagen 7. Comparativo ejecutado Vs Ejecutado

3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha, el contratista no presenta retrasos en la ejecución financiera del contrato. Asimismo, se ha notificado oportunamente a la entidad contratante sobre los informes relacionados con presuntos incumplimientos, cumpliendo con los procedimientos establecidos para su debida gestión y seguimiento.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal

(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	5/9/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 167 (Numeración consecutiva) del 30/8/2024 al 5/9/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 25 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
INTEGRANTES: REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%; CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1%; SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%

CONTRATO No.	976 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ 18,311,743,031.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	hasta 31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 198,000,762,600.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	-		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190
INTEGRANTES: GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%; ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%

CONTRATO No.	1000 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,763,654.00	$ 8,952,380,952.00	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,618,004.05	$ 7,645,715,687.05	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 145,649.95	$ 1,306,665,264.95	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 3,005,236,346.00	$ 1,047,619,048.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,573,740,692.00	$ 968,698,129.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431,495,654.00	$ 78,920,919.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172,957,357,904.00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73,458,291,019.98		42.47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 78,379,251,126.37		45.32%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4,920,960,106.39		2.85%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 7,476,231,125.58		29.85%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 80,804,120,121.98		40.81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 85,855,482,251.95		43.36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5,051,362,129.97		2.55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184,605,286.39		0.11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 294,730,151.97		0.40%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Julio de 2024
VALOR FACTURA: $ 1,397,217,632.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7,119,488,988.73	32.36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7,143,349,830.00	32.47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 7,765,802.00	0.04%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3,864,208.00	0.02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Julio
VALOR FACTURA: $ 125,274,784.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27,011,743,031.00
Amortizado $	$ 26,844,314,216.31
Saldo $	$ 167,428,814.69

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.00
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 755,300,878.50
Amortizado $	$ 755,300,878.50
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44.45%
Meta Física Ejecutada %: 43.53%
Avance o Atraso Físico %: -0.92%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2024	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45.00	21.00		Prog	21.00	-		21.00	46.7%
						Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
	Mantenimiento	km	34.00	35.57	34	Prog	34.00			34.00	100.0%
						Ejec	19.00			19.00	55.9%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.69	0.52	Prog	12.21	-		12.21	48.8%
						Ejec	12.19	-		12.19	48.8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.43	0.48	Prog	11.91	-		11.91	47.6%
						Ejec	11.91	-		11.91	47.6%
*	Base Granular Clase A	km	25.00	11.20	0.48	Prog	11.68	-		11.68	46.7%
						Ejec	11.68	-		11.68	46.7%
	Pavimento Rigedo MR	km	0.10	0.10		Prog	0.10			0.10	97.1%
						Ejec	0.10			0.10	100.0%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.17	0.52	Prog	11.69	-		11.69	46.8%
						Ejec	11.17	-		11.17	44.7%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	1.5	Prog	11.49			11.49	46.0%
						Ejec	9.99			9.99	40.0%
	Paso de Fauna	Und	15.00	5.00		Prog	5.00			5.00	33.3%
						Ejec	5.00			5.00	33.3%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	42.00	1.00	Prog	43.00	-		43.00	18.7%
						Ejec	43.00	-		43.00	18.7%
	Puentes	Und	5.00	-	1.00	Prog	0.75	-		0.75	15.0%
						Ejec	0.60	-		0.60	12.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2024 - 11.2 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	1.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	2.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando)	2.00	2.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando	2.00	2.00
Volquetas	10.00	10.00
Total	21.00	21.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Lajitas- San José del Guaviare.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Alcaraván - Granada -Meta.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Lajitas, cuenta con permiso minero y ambiental: Certificado de registro minero: IGU-10411 y Resolución No 205 de 5 julio de 2012, la fuente de materiales de la Mina Alcaraván cuenta de igual forma con los permisos ambientales y mineros vigentes: Contrato de concesión minera EDE-151 y Resolución PM-GJ. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 13509, mediante comunicado 056-0-0153-2022 del 25 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	598	91
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	68	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	530	78
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	26	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 689

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:
En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista cuenta a la fecha con 68 empleos directos los cuales generan 530 empleos indirectos , respecto al porcentaje de contratación el 38% pertenece al área de influencia directa.
A su vez la interventoría cuenta con 13 empleos directos los cuales generan 78 indirectos y el porcentaje de contratación de mano de obra perteneciente al área de influencia directa es el 38%.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

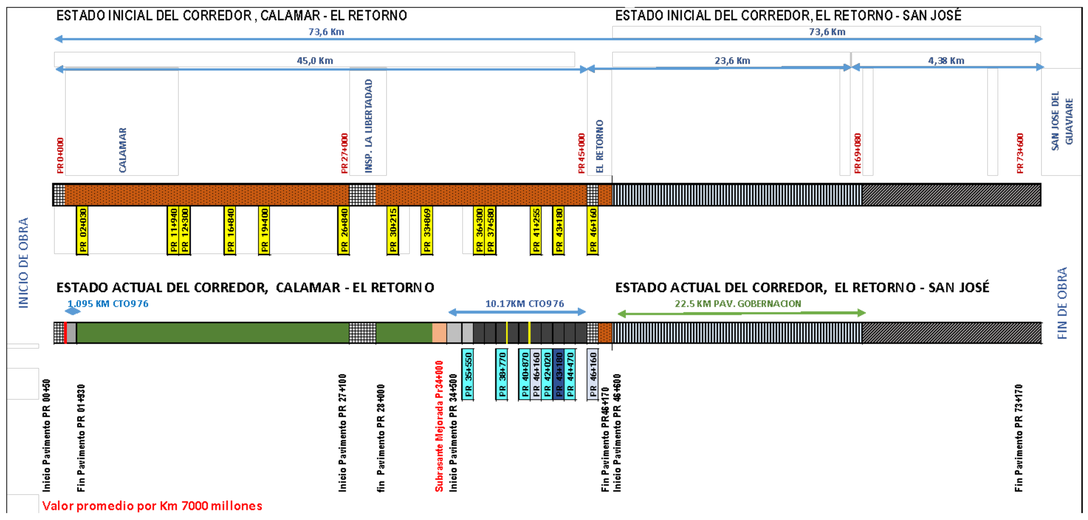
Se realiza mejoramiento, amarre de acero y vaciado de zarpa de muro en arco PR 34+285 LD
Se finaliza Construcción filtro francés entre los PR 35+200-35+350 LI
Se instala formaleta en paredes de cárcamo y se coloca concreto en piso del mismo entre PR 38+030-38+120 LD
Se instala formaleta de muro en estribo #1 en lado izquierdo en puente PR 43+195 LI
Se coloca concreto en sección 3 del Muro del 43+150
Se finalizó caisson 7 con una profundidad de 12 metros
Se realiza la atención con colocación afirmado en los PR14+130-Pr14+180, Pr13+700-Pr13+850, Pr11+000-Pr11+050

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con la construccion de estribos del puente sobre Caño Canoa Pr43+195
Se continuará con la construcción del vástago de muro Pr43+120
Se continuará con la construcción del arco hidráulico Pr34+285
Se continuara con manteniemiento del sector en afirmado

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO
PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIVIDADES DEL CONTRATO	UNID	CANT. EJEC	PROG.	AVACE. %
MANTENIMIENTO	Km	19.00	34.00	56%
REHABILITACIÓN	Km	0.00	0.00	0%
PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE CAPA 1° CAPA	Km	11.17	25.00	45%
PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA 2° CAPA	Km	9.99	25.00	40%
PAVIMENTO RIGIDO	Km	0.103	0.103	100%
BASE GRANULAR	Km	11.68	25.00	47%
SUBBASE GRANULAR	Km	11.91	25.00	48%
SUBRASANTE MEJORADA	Km	12.19	25.00	49%
PASO DE FAUNAS	Und	5.00	15.00	33%
PUENTES PROGRAMADOS	Und	0.53	5.00	11%
OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	Und	43.00	230.00	19%
AVANCE FISICO PROMEDIO -PAVIMENTO				43.38%

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Atención con colocacion afirmado en el sector en afirmado



caisson 7 con una profundidad de 12 metros



concreto en seccion 3 del Muro del 43+150



Carcamo entre PR 38+030-38+120 LD



Concreto estribo #1 en lado izquierdo en puente PR 43+195 LI



Se realiza mejoramiento, amarre de acero y vaciado de zarpa de muro en arco PR 34+285 LD

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ

Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	12/9/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 168 (Numeración consecutiva) del 6/9/2024 al 12/9/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 25 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
INTEGRANTES: REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%; CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1%; SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%

CONTRATO No.	976 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ 18,311,743,031.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	hasta 31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 198,000,762,600.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	-		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190
INTEGRANTES: GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%; ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%

CONTRATO No.	1000 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,763,654.00	$ 8,952,380,952.00	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,618,004.05	$ 8,600,473,451.05	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 145,649.95	$ 351,907,500.95	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 3,005,236,346.00	$ 1,047,619,048.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,573,740,692.00	$ 968,698,129.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431,495,654.00	$ 78,920,919.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172,957,357,904.00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73,642,896,306.37		42.58%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 78,454,751,686.37		45.36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4,811,855,380.00		2.78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 7,613,870,148.58		30.40%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 81,007,185,937.00		40.91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 86,068,621,834.95		43.47%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5,061,435,897.95		2.56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184,605,286.39		0.11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 75,500,560.00		0.10%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Julio de 2024
VALOR FACTURA: $ 1,397,217,632.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7,127,254,790.73	32.40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7,123,558,878.73	32.38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 7,765,802.00	0.04%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4,069,890.00	0.02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Julio
VALOR FACTURA: $ 125,274,784.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27,011,743,031.00
Amortizado $	$ 26,914,082,722.31
Saldo $	$ 97,660,308.69

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.00
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 755,300,878.50
Amortizado $	$ 755,300,878.50
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44.58%
Meta Física Ejecutada % 43.71%
Avance o Atraso Físico % -0.87%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2024	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45.00	21.00		Prog	21.00	-		21.00	46.7%
						Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
	Mantenimiento	km	34.00	35.57	34	Prog	34.00			34.00	100.0%
						Ejec	19.00			19.00	55.9%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.69	0.52	Prog	12.21	-		12.21	48.8%
						Ejec	12.19	-		12.19	48.8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.43	0.48	Prog	11.91	-		11.91	47.6%
						Ejec	11.91	-		11.91	47.6%
*	Base Granular Clase A	km	25.00	11.20	0.52	Prog	11.72	-		11.72	46.9%
						Ejec	11.72	-		11.72	46.9%
	Pavimento Rigedo MR	km	0.10	0.10		Prog	0.10			0.10	97.1%
						Ejec	0.10			0.10	100.0%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.17	0.52	Prog	11.69	-		11.69	46.8%
						Ejec	11.37	-		11.37	45.5%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	1.5	Prog	11.49			11.49	46.0%
						Ejec	9.99			9.99	40.0%
	Paso de Fauna	Und	15.00	5.00		Prog	5.00			5.00	33.3%
						Ejec	5.00			5.00	33.3%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	42.00	1.00	Prog	43.00	-		43.00	18.7%
						Ejec	43.00	-		43.00	18.7%
	Puentes	Und	5.00	-	1.00	Prog	0.80	-		0.80	16.0%
						Ejec	0.63	-		0.63	12.6%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2024 - 11.2 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	1.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	2.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando)	2.00	2.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando	2.00	2.00
Volquetas	10.00	10.00
Total	21.00	21.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Lajitas- San José del Guaviare.	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	Alcaraván - Granada -Meta.	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Lajitas, cuenta con permiso minero y ambiental: Certificado de registro minero: IGU-10411 y Resolución No 205 de 5 julio de 2012, la fuente de materiales de la Mina Alcaraván cuenta de igual forma con los permisos ambientales y mineros vigentes: Contrato de concesión minera EDE-151 y Resolución PM-GJ. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 13509, mediante comunicado 056-0-0153-2022 del 25 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	598	91
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	68	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	530	78
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	26	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 689

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:
En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista cuenta a la fecha con 68 empleos directos los cuales generan 530 empleos indirectos , respecto al porcentaje de contratación el 38% pertenece al área de influencia directa.
A su vez la interventoría cuenta con 13 empleos directos los cuales generan 78 indirectos y el porcentaje de contratación de mano de obra perteneciente al área de influencia directa es el 38%.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se instala formaleta en paredes de cárcamo y se coloca concreto en piso del mismo entre PR 38+030-38+120 LD
Construccion de placa de aproximaicion estribo # 1 para Puente en PR 43+195 LI

Vaciado de muro entre PR 43+135-43+166 LD

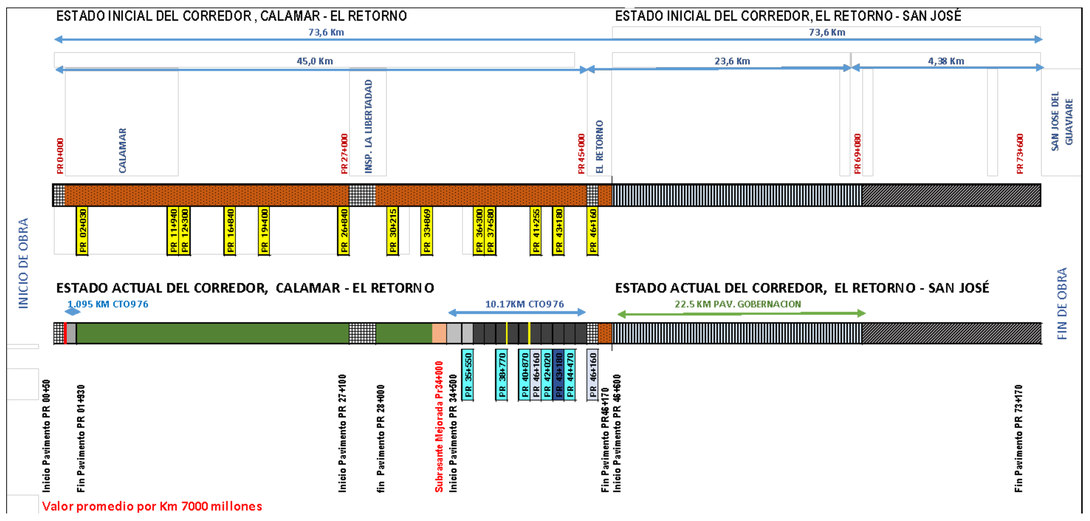
Se realiza la atención con colocación afirmado entre los Pr10+900 al Pr8+170

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con la construccion de estribos del puente sobre Caño Canoa Pr43+195
Se continuará con la construcción del vástago de muro Pr43+120
Se continuara con manteniemiento del sector en afirmado

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL	
	PAVIMENTO MAL ESTADO
	PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
	AFIRMADO
	PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
	PAVIMENTO RIGIDO
	PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIVIDADES DEL CONTRATO	
	MANTENIMIENTO
	REHABILITACIÓN
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE CAPA 1° CAPA
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA 2° CAPA
	PAVIMENTO RIGIDO
	BASE GRANULAR
	SUBBASE GRANULAR
	SUBRASANTE MEJORADA
	PASO DE FAUNAS
	PUENTES PROGRAMADOS
	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de filtro en estribo # 1 para Puente en PR 43+195 LI



Lleno estructural en estribo # 1 para Puente en PR 43+195 LI



Amarre de acero para placa de aproximación de estribo # 1 para Puente en PR 43+195 LI



Carcamo entre PR 38+030-38+120 LD



Mantenimiento Pr10+900



Mantenimiento Pr8+170

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ

Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	19/9/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 169 (Numeración consecutiva) del 13/9/2024 al 19/9/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 25 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
INTEGRANTES:	REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40% CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%
CONTRATO No.	976 de 2021
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	hasta 31 de agosto 2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	-

VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00
VALOR ADICIONES:	$ 18,311,743,031.00
VALOR ACUMULADO:	$ 198,000,762,600.00
	$ -
	$ -
	$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISION-190
INTEGRANTES:	GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% TRIADA MEXICO COLOMBIA 17% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%
CONTRATO No.	1000 de 2021
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de agosto 2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	

VALOR INICIAL:	$ 21,999,237,400.00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 21,999,237,400.00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,763,654.00	$ 8,952,380,952.00	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,618,004.05	$ 8,600,473,451.05	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 145,649.95	$ 351,907,500.95	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 3,005,236,346.00	$ 1,047,619,048.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,573,740,692.00	$ 860,963,857.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431,495,654.00	$ 186,655,191.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172,957,357,904.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73,741,352,459.11	42.64%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 78,560,261,546.37	45.42%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4,818,909,087.26	2.79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 7,719,380,008.58	30.82%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 81,115,487,705.02	40.97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 86,279,641,554.95	43.58%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5,164,153,849.93	2.61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184,605,286.39	0.11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 105,509,860.00	0.14%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto de 2024
VALOR FACTURA: $ 702,783,532.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7,141,815,755.73	32.46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7,136,093,476.73	32.44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14,560,965.00	0.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12,534,598.00	0.06%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto
VALOR FACTURA: $ 17,540,512.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27,011,743,031.00
Amortizado $	$ 26,914,082,722.31
Saldo $	$ 97,660,308.69

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.00
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 755,300,878.50
Amortizado $	$ 755,300,878.50
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44.74%
Meta Física Ejecutada % 43.87%
Avance o Atraso Físico % -0.87%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2024	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45.00	21.00		Prog	21.00	-		21.00	46.7%
						Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
	Mantenimiento	km	34.00	35.57	34	Prog	34.00			34.00	100.0%
						Ejec	34.00			34.00	100.0%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.69	0.52	Prog	12.21	-		12.21	48.8%
						Ejec	12.19	-		12.19	48.8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.43	0.48	Prog	11.91	-		11.91	47.6%
						Ejec	11.91	-		11.91	47.6%
*	Base Granular Clase A	km	25.00	11.20	0.52	Prog	11.72	-		11.72	46.9%
						Ejec	11.72	-		11.72	46.9%
	Pavimento Rigedo MR	km	0.10	0.10		Prog	0.10			0.10	97.1%
						Ejec	0.10			0.10	100.0%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.17	0.52	Prog	11.69	-		11.69	46.8%
						Ejec	11.63	-		11.63	46.5%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	1.5	Prog	11.49			11.49	46.0%
						Ejec	9.99			9.99	40.0%
	Paso de Fauna	Und	15.00	5.00		Prog	5.00			5.00	33.3%
						Ejec	5.00			5.00	33.3%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	42.00	1.00	Prog	44.00	-		44.00	19.1%
						Ejec	43.00	-		43.00	18.7%
	Puentes	Und	5.00	-	1.00	Prog	0.85	-		0.85	17.0%
						Ejec	0.65	-		0.65	13.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2024 - 11.2 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	1.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	2.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando)	2.00	2.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando	2.00	2.00
Volquetas	10.00	10.00
Total	21.00	21.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Lajitas- San José del Guaviare.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Alcaraván - Granada -Meta.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Lajitas, cuenta con permiso minero y ambiental: Certificado de registro minero: IGU-10411 y Resolución No 205 de 5 julio de 2012, la fuente de materiales de la Mina Alcaraván cuenta de igual forma con los permisos ambientales y mineros vigentes: Contrato de concesión minera EDE-151 y Resolución PM-GJ. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 13509, mediante comunicado 056-0-0153-2022 del 25 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	453	21
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	45	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	15	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 474

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

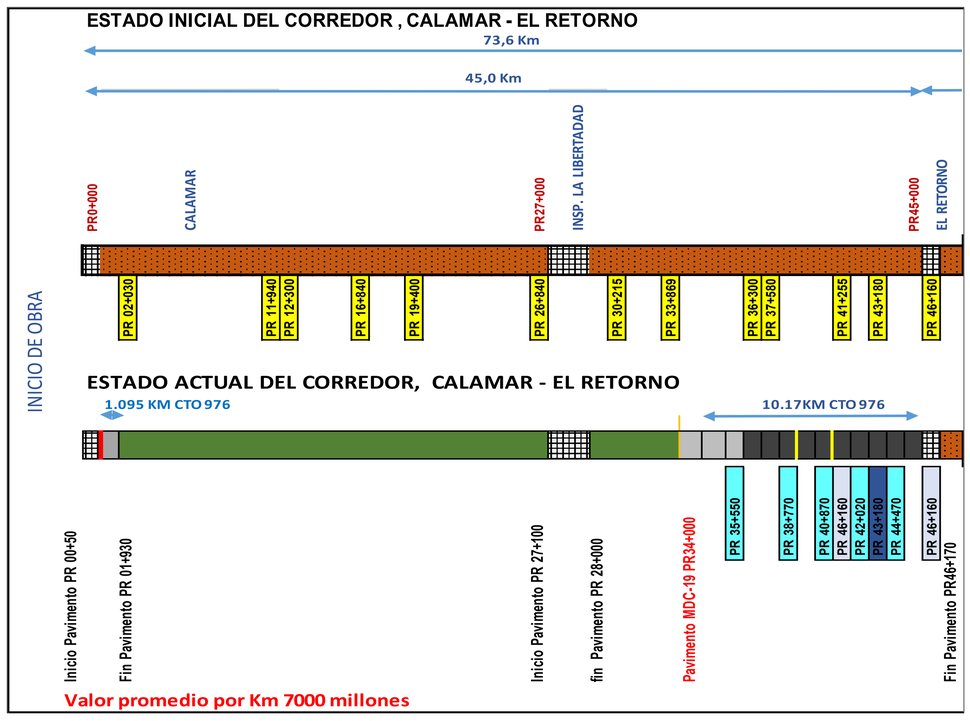
Retiro de formaleta de vástago en Muro 43+150 LD
Concreto de solado para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI
Vaciado de paredes de cárcamo entre PR 38+030 - 38+100 LD
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
Se realiza la atención con colocación afirmado entre los+A203 Pr8+170 y Pr1+980

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

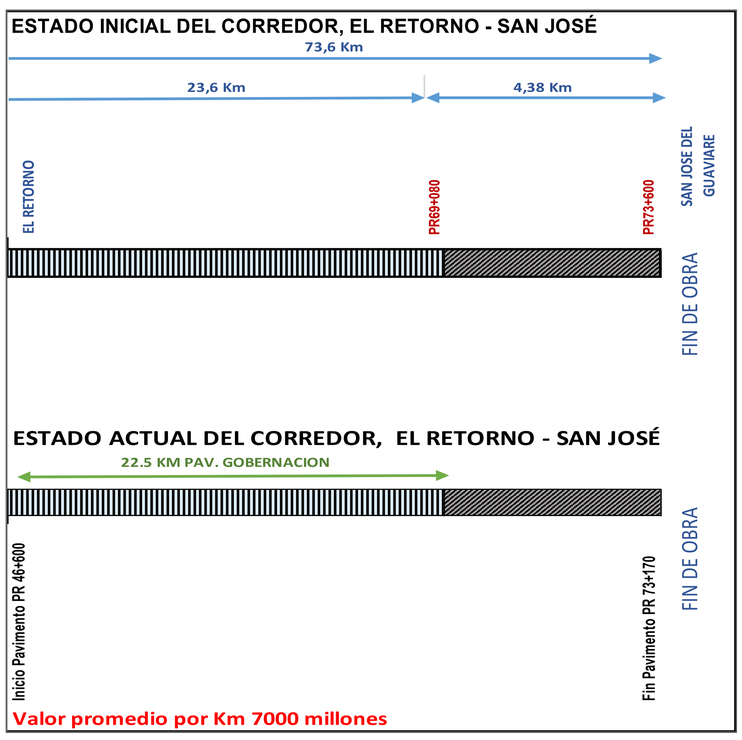
Se continuará con la construccion de estribos del puente sobre Caño Canoa Pr43+195
Se continuará con la construcción de cárcamo entre PR 38+030 - 38+100 LD

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL	
	PAVIMENTO MAL ESTADO
	PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
	AFIRMADO
	PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
	PAVIMENTO RIGIDO
	PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIMDADES DEL CONTRATO	
	MANTENIMIENTO
	REHABILITACIÓN
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE CAPA 1° CAPA
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA 2° CAPA
	PAVIMENTO RIGIDO
	BASE GRANULAR
	SUBBASE GRANULAR
	SUBRASANTE MEJORADA
	PASO DE FAUNAS
	PUENTES PROGRAMADOS
	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

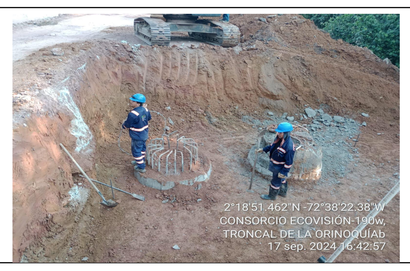


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de formaleta PR 43+135-43+166 LD



Excavación para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI



Vaciado de solado para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI



Vaciado de paredes de cárcamo entre PR 38+030 - 38+100 LD



Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI



Carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ

Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	26/9/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 170 (Numeración consecutiva) del 20/9/2024 al 26/9/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 25 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
INTEGRANTES: REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%; CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1%; SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%

CONTRATO No.	976 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ 18,311,743,031.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	hasta 31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 198,000,762,600.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	-		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190
INTEGRANTES: GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%; ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%

CONTRATO No.	1000 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,763,654.00	$ 8,952,380,952.00	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,618,004.05	$ 8,600,473,451.05	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 145,649.95	$ 351,907,500.95	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 3,005,236,346.00	$ 1,047,619,048.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,573,740,692.00	$ 860,963,857.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431,495,654.00	$ 186,655,191.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172,957,357,904.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73,925,957,745.49	42.74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 78,625,771,406.37	45.46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4,699,813,660.88	2.72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 7,679,380,008.58	30.66%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 81,318,553,520.04	41.07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 86,305,151,414.95	43.59%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4,986,597,894.91	2.52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184,605,286.39	0.11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 65,509,860.00	0.09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto de 2024
VALOR FACTURA: $ 702,783,532.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7,145,376,720.73	32.48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7,140,628,074.73	32.46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3,560,965.00	0.02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4,534,598.00	0.02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto
VALOR FACTURA: $ 17,540,512.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27,011,743,031.00
Amortizado $	$ 26,914,082,722.31
Saldo $	$ 97,660,308.69

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.00
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 755,300,878.50
Amortizado $	$ 755,300,878.50
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 45.01%
Meta Física Ejecutada % 44.00%
Avance o Atraso Físico % -1.01%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2024	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45.00	21.00		Prog	21.00	-		21.00	46.7%
						Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
	Mantenimiento	km	34.00	35.57	34	Prog	34.00			34.00	100.0%
						Ejec	34.00			34.00	100.0%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.69	0.52	Prog	12.21	-		12.21	48.8%
						Ejec	12.19	-		12.19	48.8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.43	0.48	Prog	11.91	-		11.91	47.6%
						Ejec	11.91	-		11.91	47.6%
*	Base Granular Clase A	km	25.00	11.20	0.52	Prog	11.72	-		11.72	46.9%
						Ejec	11.72	-		11.72	46.9%
	Pavimento Rigedo MR	km	0.10	0.10		Prog	0.10			0.10	97.1%
						Ejec	0.10			0.10	100.0%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.17	0.52	Prog	11.69	-		11.69	46.8%
						Ejec	11.63	-		11.63	46.5%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	1.5	Prog	11.49			11.49	46.0%
						Ejec	9.99			9.99	40.0%
	Paso de Fauna	Und	15.00	5.00		Prog	5.00			5.00	33.3%
						Ejec	5.00			5.00	33.3%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	42.00	1.00	Prog	45.00	-		45.00	19.6%
						Ejec	43.00	-		43.00	18.7%
	Puentes	Und	5.00	-	1.00	Prog	0.95	-		0.95	19.0%
						Ejec	0.71	-		0.71	14.2%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2024 - 11.2 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	1.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	2.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando)	2.00	2.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando	2.00	2.00
Volquetas	10.00	10.00
Total	21.00	21.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Lajitas- San José del Guaviare.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Alcaraván - Granada -Meta.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Lajitas, cuenta con permiso minero y ambiental: Certificado de registro minero: IGU-10411 y Resolución No 205 de 5 julio de 2012, la fuente de materiales de la Mina Alcaraván cuenta de igual forma con los permisos ambientales y mineros vigentes: Contrato de concesión minera EDE-151 y Resolución PM-GJ. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 13509, mediante comunicado 056-0-0153-2022 del 25 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	453	21
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	45	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	15	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 474

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

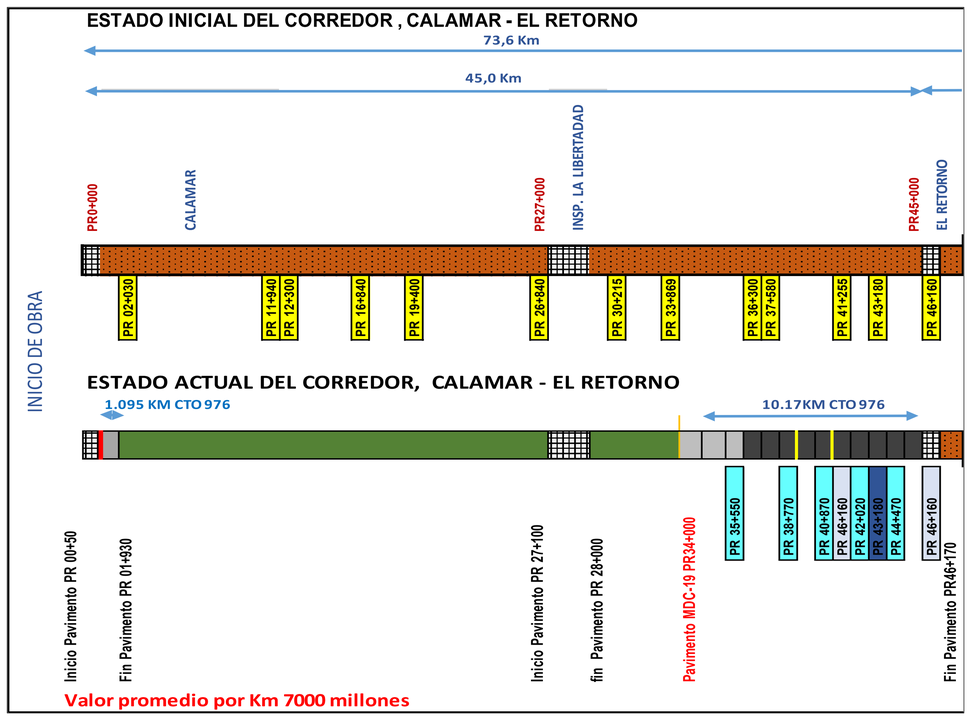
Colación de concreto muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI
Lleno estructural en muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI
Demolición puente existente en PR 43+195
Colocacion de paredes de cárcamo entre PR 38+070 - 38+120 LD
Atención mediante colocacion de afirmado PR 33+150-33+170
Se realiza la atención con colocación afirmado entre los PR 33+150 y 33+170

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

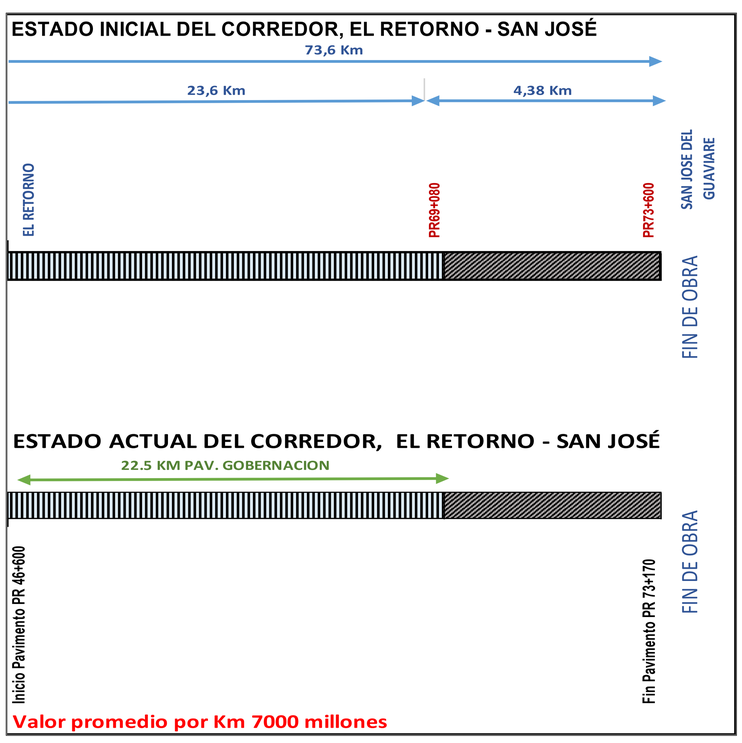
Se continuará con la construccion de estribos del puente sobre Caño Canoa Pr43+195
Instalacion de vigas metalicas pueten Canoa Pr43+195

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL	
	PAVIMENTO MAL ESTADO
	PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
	AFIRMADO
	PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
	PAVIMENTO RIGIDO
	PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIMDADES DEL CONTRATO	
	MANTENIMIENTO
	REHABILITACIÓN
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE CAPA 1° CAPA
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA 2° CAPA
	PAVIMENTO RIGIDO
	BASE GRANULAR
	SUBBASE GRANULAR
	SUBRASANTE MEJORADA
	PASO DE FAUNAS
	PUENTES PROGRAMADOS
	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Colación de concreto muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI



Lleno estructural en muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+195 LI



Demolición puente existente en PR 43+195



Colocacion de paredes de cárcamo entre PR 38+070 - 38+120 LD



Se realiza la atención con colocación afirmado entre los PR 33+150 y 33+170

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ

Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	3/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 171 (Numeración consecutiva) del 27/9/2024 al 3/10/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 25 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC		
INTEGRANTES:	REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40% CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%		
CONTRATO No.	976 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ 18,311,743,031.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	hasta 31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 198,000,762,600.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	-		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISION-190		
INTEGRANTES:	GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% TRIADA MEXICO COLOMBIA 17% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%		
CONTRATO No.	1000 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de agosto 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 21,999,237,400.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,763,654.00	$ 8,952,380,952.00	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28,953,143,552.00	$ 23,904,761,905.00	$ 24,494,618,004.05	$ 8,600,473,451.05	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 145,649.95	$ 351,907,500.95	$ 8,952,380,952.00	$ 17,904,761,905.00	$ 23,276,190,476.00	$ 8,952,380,952.00	$ 30,438,095,238.00	$ 22,171,903,014.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 3,005,236,346.00	$ 1,047,619,048.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,046,856,484.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,573,740,692.00	$ 986,238,413.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431,495,654.00	$ 61,380,635.00	$ 1,047,619,048.00	$ 2,095,238,095.00	$ 2,723,809,524.00	$ 1,047,619,048.00	$ 3,561,904,726.00	$ 4,328,096,986.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172,957,357,904.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 74,012,106,879.14	42.79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 78,649,311,504.37	45.47%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4,637,204,625.23	2.68%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 7,637,410,246.58	30.50%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 81,413,317,567.05	41.12%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 86,286,721,750.95	43.58%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4,873,404,183.90	2.46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 86,149,133.65	0.05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23,540,098.00	0.03%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto de 2024
VALOR FACTURA: $ 702,783,532.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7,148,937,685.73	32.50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7,145,162,672.73	32.48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3,560,965.00	0.02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4,534,598.00	0.02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto
VALOR FACTURA: $ 17,540,512.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27,011,743,031.00
Amortizado $	$ 26,914,082,722.31
Saldo $	$ 97,660,308.69

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.00
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 755,300,878.50
Amortizado $	$ 755,300,878.50
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 45.12%
Meta Física Ejecutada % 44.15%
Avance o Atraso Físico % -0.96%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2024	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45.00	21.00		Prog	21.00	-		21.00	46.7%
						Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
	Mantenimiento	km	34.00	35.57	34	Prog	34.00			34.00	100.0%
						Ejec	34.00			34.00	100.0%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.69	0.52	Prog	12.21	-		12.21	48.8%
						Ejec	12.19	-		12.19	48.8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.43	0.48	Prog	11.91	-		11.91	47.6%
						Ejec	11.91	-		11.91	47.6%
*	Base Granular Clase A	km	25.00	11.20	0.52	Prog	11.72	-		11.72	46.9%
						Ejec	11.72	-		11.72	46.9%
	Pavimento Rigedo MR	km	0.10	0.10		Prog	0.10			0.10	97.1%
						Ejec	0.10			0.10	100.0%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.17	0.52	Prog	11.69	-		11.69	46.8%
						Ejec	11.63	-		11.63	46.5%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	1.5	Prog	11.49			11.49	46.0%
						Ejec	9.99			9.99	40.0%
	Paso de Fauna	Und	15.00	5.00		Prog	5.00			5.00	33.3%
						Ejec	5.00			5.00	33.3%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	42.00	1.00	Prog	45.00	-		45.00	19.6%
						Ejec	43.00	-		43.00	18.7%
	Puentes	Und	5.00	-	1.00	Prog	1.00	-		1.00	20.0%
						Ejec	0.78	-		0.78	15.6%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2024 - 11.2 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	1.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	1.00
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	2.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando)	2.00	2.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando	2.00	2.00
Volquetas	10.00	10.00
Total	21.00	21.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Lajitas- San José del Guaviare.	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	Alcaraván - Granada -Meta.	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Lajitas, cuenta con permiso minero y ambiental: Certificado de registro minero: IGU-10411 y Resolución No 205 de 5 julio de 2012, la fuente de materiales de la Mina Alcaraván cuenta de igual forma con los permisos ambientales y mineros vigentes: Contrato de concesión minera EDE-151 y Resolución PM-GJ. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 13509, mediante comunicado 056-0-0153-2022 del 25 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	453	21
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	45	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	408	18
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	15	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 474

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Izado de 2 vigas del costodo izquierdo del Puente en PR 43+195 LI
Instalación de acero y Vaciado de sección de carcamo 38+066-38+130

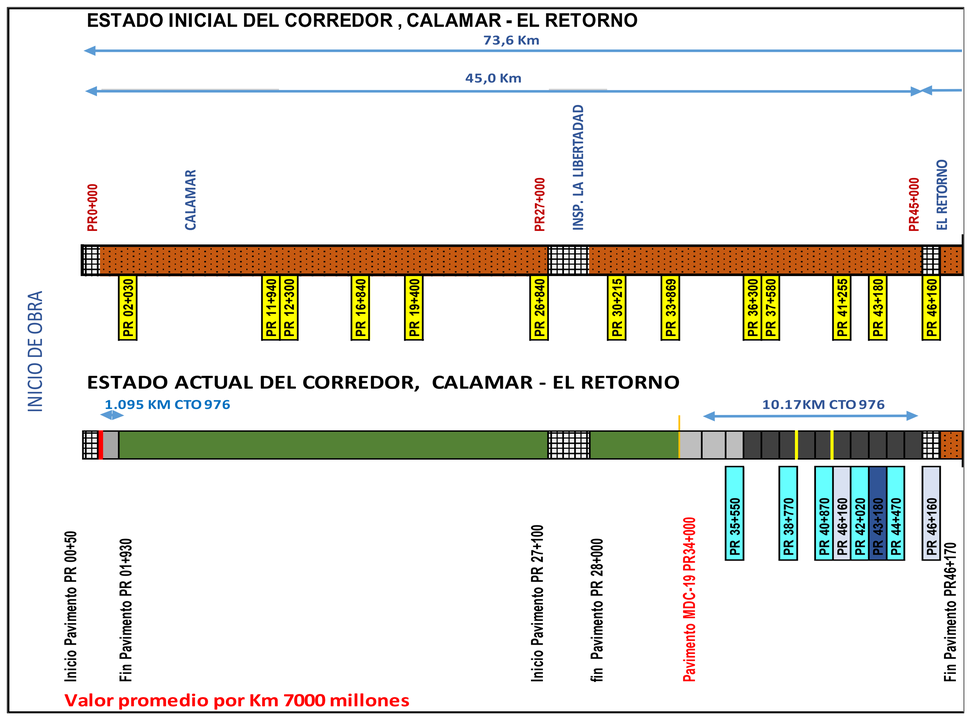
Flejado y armado de acero en zona industrial para tapas de carcamo entre PR38+030 - 38+130 LD

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

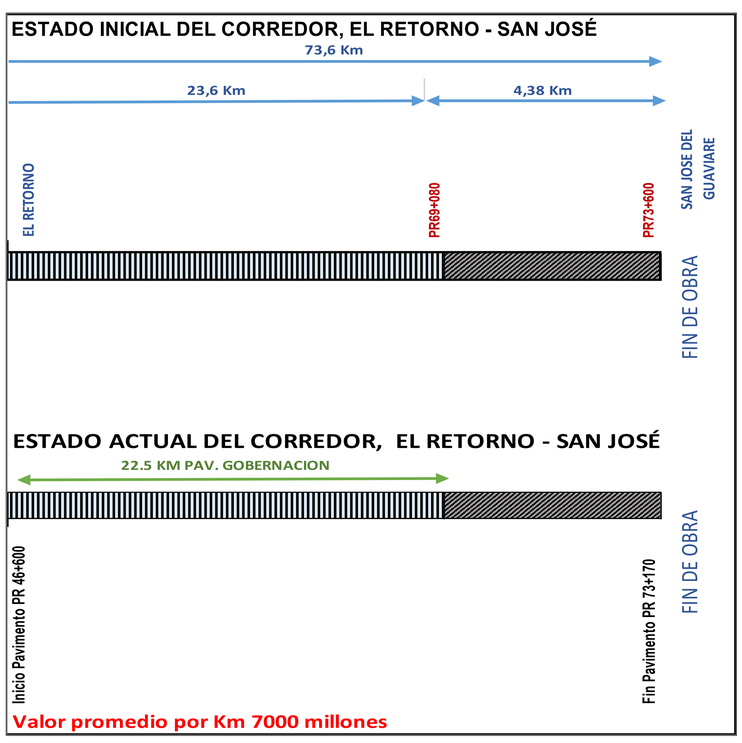
Se continuará con la construccion de estribos del puente sobre Caño Canoa Pr43+195

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL	
	PAVIMENTO MAL ESTADO
	PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
	AFIRMADO
	PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
	PAVIMENTO RIGIDO
	PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIMDADES DEL CONTRATO	
	MANTENIMIENTO
	REHABILITACIÓN
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE CAPA 1° CAPA
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA 2° CAPA
	PAVIMENTO RIGIDO
	BASE GRANULAR
	SUBBASE GRANULAR
	SUBRASANTE MEJORADA
	PASO DE FAUNAS
	PUENTES PROGRAMADOS
	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Izado de 2 vigas del costodo izquierdo del Puente en PR 43+195 LI



Instalación de acero y Vaciado de sección de carcamo 38+066-38+130



Flejado y armado de acero en zona industrial para tapas de carcamo entre PR38+030 - 38+130 LD

Colocacion de paredes de cárcamo entre PR 38+070 - 38+120 LD

Se realiza la atención con colocación afirmado entre los PR 33+150 y 33+170

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ

Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01/09/2024 - 30/09/2024 **PROYECTO:** VIA ACCESO A CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

CONTRATO No. 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC / 2021	N/A	Mantenimiento	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND / 2006	N/A	Estabilización Subrasante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL / 2007	14MTS CUBICOS	TANQUE DEL AGUA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL / 2015	14MTS CUBICOS	Transporte Agregados Pétreos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL / 2014	14MTS CUBICOS	Transporte Materiales Excavación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL / 2014	14MTS CUBICOS	Transporte Materiales Excavación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	MACK GRANITE MOTOR /2022	14MTS CUBICOS	Transporte Materiales	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
VOLQUETA D.T	MACK GRANITE MOTOR /2022	14MTS CUBICOS	Transporte Materiales	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
VOLQUETA D.T	MACK GRANITE MOTOR /2022	14MTS CUBICOS	Transporte Materiales	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL / 2023	14MTS CUBICOS	Transporte Materiales Excavación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL /2015	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	KENWORTH/2015	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	KENWORTH/2015	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
VOLQUETA D.T	MACK/2015	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2012	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2015	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2015	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2014	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2014	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2007	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	INTERNATIONAL/2007	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA D.T	MACK	14MTS CUBICOS	Transporte de materiales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR	CATERPILLAR/2013	1.5MTS CUBICOS	Conformación Estructura Pavimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR	CASE/2014	1.5MTS CUBICOS	Excavaciones varias	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR -EXCAVADORA	JBC/2022	N/A	Excavaciones varias	I	A	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND / 2015	N/A	Mantenimiento	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A
MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND /	N/A	Conformación Estructura Pavimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EXCAVADORA	DOSSAN / 2021	N/A	Puente	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A
EXCAVADORA	CATERPILLAR/2012	N/A	Zona Industrial	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
EXCAVADORA	KOBELCO/2014	N/A	Puente	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A
RECICLADORA	WIRTGEN/2021	N/A	Conformacion	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRITURADORA DE CONO	TEISMITH / 2010	200 ton/hora	Zona Industrial	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	A
TRITURADORA DE MANDIBULA	CATERPILAR / 2010	200 ton/hora	Zona Industrial	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PLANTA DE ASFALTO	ABL	50 ton/hora	Zona Industrial	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A
FINISHER	DYNAPAC/2013	N/A	Instalacion de segunda capa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC/2014	N/A	Instalacion de segunda capa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND / 2005	N/A	Instalacion de segunda capa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A
CARRO TANQUE	FOTON2022	Distribución Combustibles	Todo el Corredor	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
CAMION	JAC/2022	N/A	Todo el Corredor	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
CARGADOR	JCB/2021	N/A	Zona Industrial	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
MIXER	WCS-945/2014	N/A	Todo el Corredor	I	A	A	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A
MIXER	WNY442/2016	N/A	Zona Industrial	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
TRACTO CAMION	MACK/2023	25MTSCUBICOS	Transporte Agregados Pétreos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTO CAMION-Carrotanque	MACK/2013	25MTSCUBICOS	Transporte Agua	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I
TRACTO CAMION	MACK/2022	25MTSCUBICOS	Transporte Agregados Pétreos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTO CAMION	MACK/2022	25MTSCUBICOS	Transporte Agregados Pétreos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTO CAMION	MACK/2022	25MTSCUBICOS	Transporte Agregados Pétreos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTO CAMION	MACK/2022	25MTSCUBICOS	Transporte Agregados Pétreos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
TOTAL ACTIVO	0	11	8	11	14	10	10	0	9	13	8	10	14	9	2	10	9	11	9	10	9	1	12	12	12	13	12	14	5	18		
TOTAL EN REPARACIÓN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
TOTAL INACTIVO	47	36	39	36	33	37	37	47	38	34	39	37	33	38	45	37	38	36	38	37	38	46	35	35	35	34	35	33	42	29		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	1440	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	286	20%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	30	2%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1124	78%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: EDWIN JAVIER IBARRA BUSTOS
DIRECTOR CONSORCIO DSC
Matrícula No.: 52202-142431

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
~~Director de~~ Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	5/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META

CONTRATO DE OBRA No: 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/09/2024 - 30/09/2024 **PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO Y COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indica Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	87,715,228	DIRECTOR	$ 8,800,001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 8,800,001	$ 469,600	V	SANITAS	9475303570	$ 352,100	PORVENIR	9475303570	$ 1,496,300	$ 352,100	$ 0	$ 0	
2	MARILUZ GONZALEZ QUINTERO	46.382.110	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 6,054,400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 6,054,400	$ 410,900	V	COOSALUD MOVILIDAD	9475303570	$ 242,300	COLFONDOS	9475303570	$ 1,029,600	$ 310,000	$ 0	$ 0	Retiro
3	GERMAN ANZOLA	80,439,552	OPERADOR DE PLANTA DE ASFALTO	$ 2,526,574	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,526,574	$ 175,900	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 101,100	PORVENIR	9475303570	$ 404,300	$ 101,100	$ 0	$ 0	
4	YILBER DANILO AVILA GAMBA	1,054,658,745	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 2,277,855	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,277,855	$ 158,600	V	CAJACOPI ATLANTICO	9475303570	$ 91,200	PORVENIR	9475303570	$ 364,500	$ 91,200	$ 0	$ 0	
5	IVAN FERNANDO BURBANO ORTEGA	98,325,386	MULTIOPERADOR DE EQUIPO PESADO	$ 3,522,034	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,522,034	$ 245,200	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 140,900	COLPENSIONES	9475303570	$ 563,600	$ 140,900	$ 0	$ 0	
6	ALVARO JOSE CHAUX CANDELO	1,113,513,221	MECANICO 2	$ 2,661,119	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,661,119	$ 179,900	V	FAMISANAR	9475303570	$ 106,500	COLFONDOS	9475303570	$ 425,900	$ 106,100	$ 0	$ 0	
7	LAURO LIBARDO CHAVES LOPEZ	98,345,358	OFICIAL DE CONSTRUCCION	$ 2,824,709	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,824,709	$ 196,600	V	SANITAS	9475303570	$ 113,000	PORVENIR	9475303570	$ 452,000	$ 113,000	$ 0	$ 0	
8	RAMIRO HERMEL CHAVES LOPEZ	98,345,154	OFICIAL DE OBRA	$ 2,368,655	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,368,655	$ 164,900	V	SANITAS	9475303570	$ 94,800	PORVENIR	9475303570	$ 379,000	$ 94,800	$ 0	$ 0	
9	DIANA PAOLA CRUZ CASTRO	1,069,434,932	RESIDENTE SST	$ 3,095,810	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,095,810	$ 201,200	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 123,900	PROTECCION	9475303570	$ 495,500	$ 123,900	$ 0	$ 0	
10	JOSE JAIRO CUASTUMAL CUESTA	87,514,179	SOLDADOR	$ 2,643,656	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,643,656	$ 184,000	V	ASMET SALUD EPS	9475303570	$ 105,800	PORVENIR	9475303570	$ 423,000	$ 105,800	$ 0	$ 0	
11	HEIMER ANTONIO ECHEVERRI ROJAS	1,006,778,451	CADENERO 2	$ 1,796,851	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,796,851	$ 125,100	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 71,900	PORVENIR	9475303570	$ 287,500	$ 71,900	$ 0	$ 0	
12	JOSE JAVIER ESPAÑA ROSERO	1,088,590,588	SUPERVISOR DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 4,216,608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									CONSORCIO DSC	$ 4,216,608	$ 293,500	V	MALLAMAS	9475303570	$ 168,700	PORVENIR	9475303570	$ 674,700	$ 223,400	$ 0	$ 0	Retiro
13	MONICA ALEXANDRA GARCIA JAMIOY	1,124,849,853	RESIDENTE SOCIAL	$ 4,584,448	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 4,584,448	$ 319,100	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 183,400	PORVENIR	9475303570	$ 733,600	$ 233,600	$ 0	$ 0	Retiro
14	CARLOS ANDRES HERRERA VALENCIA	1,123,162,439	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,721,308	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,721,308	$ 123,100	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 70,800	PORVENIR	9475303570	$ 282,900	$ 70,800	$ 0	$ 0	
15	CESAR ENRIQUE IBARRA ANGULO	10,320,502	OPERADOR DE FINISHER	$ 3,361,171	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,361,171	$ 234,000	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 134,500	PORVENIR	9475303570	$ 537,800	$ 160,400	$ 0	$ 0	Retiro
16	CARLOS ALBERTO MARTINEZ	1,038,359,329	AUXILAR DE LABORATORIO	$ 1,781,226	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,781,226	$ 124,000	V	SANITAS	9475303570	$ 81,700	PROTECCION	9475303570	$ 285,000	$ 71,300	$ 0	$ 0	
17	JOSE ANIBAL MARULANDA GONZALEZ	16,801,827	AYUDANTE DE OBRA	$ 2,041,849	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,041,849	$ 142,200	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 81,700	COLPENSIONES	9475303570	$ 326,700	$ 81,700	$ 0	$ 0	
18	HERNAN DARIO MENDEZ LEON	3,100,224	AYUDANTE DE OBRA	$ 2,893,349	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,893,349	$ 201,400	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 115,800	PORVENIR	9475303570	$ 463,000	$ 115,800	$ 0	$ 0	
19	PEDRO ANGEL MICANQUER QUENAN	7,556,941	OFICIAL DE OBRA	$ 2,633,676	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,633,676	$ 183,400	V	SANITAS	9475303570	$ 105,400	PORVENIR	9475303570	$ 421,400	$ 105,400	$ 0	$ 0	
20	JOSE DIOMEDES OCAMPO SEGURA	86,077,415	CONDUCTOR DE TRACTOCAMION	$ 4,281,605	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 4,281,605	$ 298,000	V	MEDIMAS	9475303570	$ 171,300	PORVENIR	9475303570	$ 685,100	$ 208,700	$ 0	$ 0	Retiro
21	ESNEIDER OLAYA YATE	96,333,626	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	$ 2,126,864	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,126,864	$ 148,100	V	SALUD TOTAL	9475303570	$ 85,100	PORVENIR	9475303570	$ 340,300	$ 85,100	$ 0	$ 0	
22	JOSE MANUEL OSORIO SEVILLANO	98,395,223	CONDUCTOR DE CARROTANQUE	$ 2,362,679	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,362,679	$ 164,500	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 94,600	PORVENIR	9475303570	$ 378,100	$ 94,600	$ 0	$ 0	
23	ALBA LISET PABON CASTILLO	1,024,528,557	RESIDENTE DE ACTAS	$ 2,900,001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,900,001	$ 195,200	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 116,100	PORVENIR	9475303570	$ 464,100	$ 116,100	$ 0	$ 0	
24	TATIANA ELIZABTEH PIANDA MACHOA	1,122,728,720	SUPERVISORA DE TALENTO HUMANO	$ 1,117,911	X	X	X	X	X	X																							CONSORCIO DSC	$ 1,117,911	$ 77,900	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 44,800	PORVENIR	9475303570	$ 178,900	$ 63,500	$ 0	$ 0	Retiro
25	EUSEBIO CELIO PRADO MAMIAM	10,305,706	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLETROQUE	$ 1,448,150	X	X																											CONSORCIO DSC	$ 1,448,150	$ 100,800	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 58,000	PORVENIR	9475303570	$ 231,800	$ 83,600	$ 0	$ 0	Retiro
26	JAILER ANDRES RIOS PEREZ	1,122,239,863	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,838,087	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,838,087	$ 128,000	V	SALUD TOTAL	9475303570	$ 73,600	PORVENIR	9475303570	$ 294,100	$ 73,600	$ 0	$ 0	
27	WILMAR ANDRES ROA RAMIREZ	1,120,582,116	MECANICO 3	$ 2,278,256	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,278,256	$ 158,600	V	SALUD TOTAL	9475303570	$ 91,200	PORVENIR	9475303570	$ 364,600	$ 91,200	$ 0	$ 0	
28	EDUARDO ROMERO PEÑA	1,122,238,977	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,620,761	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,620,761	$ 112,900	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 64,900	PORVENIR	9475303570	$ 259,400	$ 64,900	$ 0	$ 0	
29	SERGIO AUGUSTO RONDEROS CARVAJAL	1,095,910,943	SUPERVISOR LOGISTICO 2	$ 2,043,835	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,043,835	$ 142,300	V	SALUD TOTAL	9475303570	$ 81,800	PROTECCION	9475303570	$ 327,200	$ 81,800	$ 0	$ 0	
30	CAMILO HERNANDO SANCHEZ MONTAÑA	1,057,603,013	TOPOGRAFO	$ 3,005,640	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,005,640	$ 209,200	V	MEDIMAS	9475303570	$ 120,300	PORVENIR	9475303570	$ 481,000	$ 120,300	$ 0	$ 0	
31	CRISTIAN ARLEY SANDOVAL	1,006,782,772	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,836,956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,836,956	$ 127,900	V	MEDIMAS	9475303570	$ 73,500	PORVENIR	9475303570	$ 294,000	$ 73,500	$ 0	$ 0	
32	HAMILTON ESNEIDER SARRIA BURGOS	1,122,236,318	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,801,631	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,801,631	$ 125,400	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 72,100	PROTECCION	9475303570	$ 288,300	$ 72,100	$ 0	$ 0	
33	SANDRA JANETH SERNA LOPEZ	43,847,733	REGULADOR DE TRAFICO	$ 1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 52,000	PORVENIR	9475303570	$ 208,000	$ 52,000	$ 0	$ 0	
34	WILVERT ESNEIDER SIERRA RUIZ	1,122,238,785	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$ 3,901,069	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,901,069	$ 271,600	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 156,100	PORVENIR	9475303570	$ 624,200	$ 184,000	$ 0	$ 0	Retiro
35	OLVER FERNANDO SOLARTE PAZ	97,472,844	INSPECTOR DE OBRA	$ 3,252,480	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,252,480	$ 226,400	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 130,100	PORVENIR	9475303570	$ 520,400	$ 130,100	$ 0	$ 0	
36	ALEXANDER JOVANNY VALLEJO	12,746,111	OPERADOR PLANTA DE TRITURACION	$ 2,410,740	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,410,740	$ 167,800	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 96,500	PORVENIR	9475303570	$ 385,800	$ 96,500	$ 0	$ 0	
37	MONICA PIEDAD VARELA GRANADOS	57,446,406	ADMON DE OBRA	$ 4,052,291	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 4,052,291	$ 282,100	V	SANITAS	9475303570	$ 162,100	PORVENIR	9475303570	$ 648,400	$ 162,100	$ 0	$ 0	
38	JOSE GABRIEL VARGAS IBAÑEZ	7,186,930	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$ 3,358,564	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 3,358,564	$ 233,800	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 134,400	PORVENIR	9475303570	$ 537,400	$ 134,400	$ 0	$ 0	
39	BAWER ANTONIO AGUILERA CALDERON	1,122,237,428	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,896,894	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 1,896,894	$ 123,000	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 76,000	PORVENIR	9475303570	$ 303,600	$ 70,700	$ 0	$ 0	
40	CARLOS ADOLFO BARRETO MARTINEZ	1,003,168,433	AYUDANTE DE OBRA	$ 2,097,696	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO DSC	$ 2,097,696	$ 127,900	V	FAMISANAR	9475303570	$ 84,000	PORVENIR	9475303570	$ 335,800	$ 78,700	$ 0	$ 0	
41	BAYARDO ALEXIS CHAVES ROJAS	1,007,417,771	AYUDANTE DE OBRA	$ 878,142	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			CONSORCIO DSC	$ 878,142	$ 61,200	V	COOSALUD	9475303570	$ 35,200	PORVENIR	9475303570	$ 140,600	$ 40,100	$ 0	$ 0	Retiro
42	UVERNEY CONDE GOMEZ	1,105,614,391	ELECTRICO AUTOMOTRIZ	$ 2,254,679	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	CONSORCIO DSC	$ 2,254,679	$ 149,700	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 90,200	PORVENIR	9475303570	$ 360,800	$ 101,800	$ 0	$ 0	Retiro
43	CONTRERAS PEÑA BRAYAN MAURICIO	1,006,701,206	AYUDANTE DE OBRA	$ 738,927	X	X																											CONSORCIO DSC	$ 738,927	$ 51,500	V	NUEVA EPS	9475303570	$ 29,600	PORVENIR	9475303570	$ 118,300	$ 33,000	$ 0	$ 0	Retiro

| | | |

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO NACIONAL FORTALECIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MDIP-FMO-IN-10-FR-08
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	01/10/2024

UNIDAD EJECUTORA GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 979-2021 **CONTRATISTA** CONSORCIO DSC

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DEL 2026 **PROYECTO:** Vías para la Legalidad Troncal de la Orinoquia

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-180

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	422421	C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU C-0401-0800-126-0-2401022-02	54	NACION	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 560.844.632,00	$ -
2021	1069421	ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	54	NACION	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 80.555.889,00	$ -
2021	1077421	C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	54	NACION	ADICIONAL No.1976 DE 2021	$ 18.311.743.031,00	$ -
2021		C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	54	NACION	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 9.999.999.999,00	$ -
2022	133122	C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	11	NACIÓN	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 17.826.915.113,88	$ -
		C-0401-0800-126-0-2401023-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 77.846.791,12	$ -
2022	1291322	C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	20	PROPIOS	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 6.000.000.000,00	$ -
2023	124923	C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 8.912.457.558,00	$ -
		C-0401-0800-126-0-2401023-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 38.923.396,00	$ -
2023	803023	C-0401-0800-126-0-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 15.543.392.702,00	
2024	168324	C-0401-0800-126-0-511020-2401008-02 ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAIMA - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 4.952.380.952,00	
2024	516124	C-0401-0800-126-0-511020-2401008-02-ADQUIS. DE BYS. - VIA PRIMARIA MEJORADA - 0. CONVERGENCIA REGIONAL / O. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS / 0. PRINCIPIO TERRITORIAL / 0. UNIDAD FÍSICA Y LA MULTIFUNCIONALIDAD	11	NACION	PRINCIPAL/976 DE 2021	$ 4.000.000.000,00	$ 214.368.477,95

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 198.000.762.600,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
									Registro Presupuestal No. 422421 De 2021-05-24	$ 80.555.889,00	$ 198.000.762.600,00				RP N°422421 de 2021-05-24
1	Parcial	junio-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 80.555.889,00	$ 198.000.762.600,00				
1ß	Ajustes	junio-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 80.555.889,00	$ 198.000.762.600,00				
2	Parcial	julio-2021	$ 48.136.743,00	$ 351.769,00	$ 48.488.512,00	$ -	$ 48.488.512,00	$ -		$ 32.067.377,00	$ 197.952.274.088,00				
2ß	Ajustes	julio-2021	$ 696.042,00	$ 5.080,00	$ 701.128,00	$ -	$ 701.128,00	$ -		$ 31.366.249,00	$ 197.951.572.960,00				
3	Parcial	agosto-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 31.366.249,00	$ 197.951.572.960,00				
3ß	Ajustes	agosto-2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 31.366.249,00	$ 197.951.572.960,00				
									Registro Presupuestal No. 422421 De 2021-05-24	$ 500.564.632,00					RP N°422421 de 2021-05-24
4	Parcial	septiembre-2021	$ 72.683.030,37	$ 531.145,22	$ 73.214.175,59	$ -	$ 73.214.175,59	$ -		$ 518.666.705,41	$ 197.878.358.784,41				
4ß	Ajustes	septiembre-2021	$ 1.075.767,00	$ 7.861,00	$ 1.083.628,00	$ -	$ 1.083.628,00	$ -		$ 517.913.077,41	$ 197.877.275.156,41				
5	Parcial	octubre-2021	$ 131.243.815,00	$ 959.089,00	$ 132.202.703,00	$ -	$ 132.202.703,00	$ -		$ 385.710.374,41	$ 197.745.072.453,41				
5ß	Ajustes	octubre-2021	$ 1.919.226,00	$ 14.025,00	$ 1.933.251,00	$ -	$ 1.933.251,00	$ -		$ 383.777.123,41	$ 197.743.139.202,41				
6	Parcial	noviembre-2021	$ 315.715.127,00	$ 2.307.149,00	$ 318.022.276,00	$ -	$ 318.022.276,00	$ -		$ 65.754.847,41	$ 197.425.116.926,41				
6ß	Ajustes	noviembre-2021	$ 4.795.190,00	$ 34.998,00	$ 4.824.188,00	$ -	$ 4.824.188,00	$ -		$ 60.930.659,41	$ 197.420.292.738,41				
7-1	Parcial	diciembre-2021	$ 60.498.627,00	$ 442.032,00	$ 60.930.659,00	$ -	$ 60.930.659,00	$ -		$ 0,41	$ 197.359.362.079,41				
							$ -		Saldo Registro Presupuestal No. 1069421 De 2021-12-22	$ 18.311.743.031,00					RP N°1069421 de 2021-12-22 (ADICIÓN No.1)
7-2	Parcial	diciembre-2021	$ 1.270.200.482,00	$ 9.282.673,00	$ 1.279.543.155,00	$ -	$ 1.279.543.155,00	$ -		$ 17.032.199.876,00	$ 196.079.818.924,41				
7ß	Ajustes	diciembre-2021	$ 20.308.433,00	$ 148.408,00	$ 20.456.841,00	$ -	$ 20.456.841,00	$ -		$ 17.011.743.035,00	$ 196.059.362.083,41				
								$ 17.011.743.032,00		$ 3,00					SIRO DE ANTICIPO DEL 15% DO RPC 1069421 - JUSCON 1
8-1	Parcial	enero-2022	$ 3,00	$ -	$ 3,00	$ -	$ 3,00	$ -		$ -	$ 196.059.362.080,41				
									Saldo Registro Presupuestal No. 1077421 De 2021-12-22	$ 9.999.999.999,00					RP N° 1077421 de 2021-12-22 (ADELANTO VIGENCIAS)
								$ 9.999.999.000,00		$ -					SIRO DE ANTICIPO DEL RPC 1077421 - ADELANTO VIGENCIAS
							$ -		Registro Presupuestal No. 133122 De 2022-01-28	$ 17.826.915.113,88					RP N°133122 de 2022-01-28 (VIGENCIA 2022)
8-2	Parcial	enero-2022	$ 1.572.824.961,00	$ 11.493.721,00	$ 1.584.318.682,00	$ -	$ 1.584.318.682,00	$ 27.011.743.031,00		$ 16.242.596.431,88	$ 194.475.043.398,41				
8D Y7D	Ajustes	Noviembre y Diciembre 2021	$ 3.589.754,00	$ 26.233,00	$ 3.615.987,00	$ -	$ 3.615.987,00	$ -		$ 16.238.980.444,88	$ 194.471.427.411,41				
9	Parcial	febrero-2022	$ 2.882.434.551,00	$ 21.063.945,00	$ 2.903.498.496,00	$ 1.787.109.422,00	$ 1.116.389.074,00	$ 25.224.633.609,00		$ 15.122.591.370,88	$ 191.567.928.915,41				
10	Parcial	marzo-2022	$ 5.141.261.555,00	$ 37.570.758,00	$ 5.178.832.313,00	$ 3.187.582.164,00	$ 1.991.250.149,00	$ 22.037.051.445,00		$ 13.131.341.221,88	$ 186.389.096.602,41				
11	Parcial	abril-2022	$ 2.878.968.903,00	$ 21.038.619,00	$ 2.900.007.522,00	$ 1.784.980.720,00	$ 1.115.046.802,00	$ 20.252.090.725,00		$ 12.016.294.419,88	$ 183.489.089.080,41				
8ß	Ajustes	enero-2022	$ 29.042.779,00	$ 212.236,00	$ 29.255.015,00	$ -	$ 29.255.015,00	$ 20.252.090.725,00		$ 11.987.039.404,88	$ 183.459.834.065,41				
9ß	Ajustes	febrero-2022	$ 23.256.460,00	$ 169.951,00	$ 23.426.411,00	$ -	$ 23.426.411,00	$ 20.252.090.725,00		$ 11.963.612.993,88	$ 183.436.407.654,41				
10ß	Ajustes	marzo-2022	$ 42.325.996,00	$ 309.305,00	$ 42.635.301,00	$ -	$ 42.635.301,00	$ 20.252.090.725,00		$ 11.920.977.692,88	$ 183.393.772.353,41				
11ß	Ajustes	abril-2022	$ 26.104.659,00	$ 190.619,00	$ 26.251.278,00	$ -	$ 26.251.278,00	$ 20.252.090.725,00		$ 11.900.726.414,88	$ 183.373.520.775,41				
12	Parcial	mayo-2022	$ 5.643.919.503,00	$ 43.436.335,00	$ 5.987.355.838,00	$ 3.685.230.092,00	$ 2.302.125.746,00	$ 16.566.860.633,00		$ 9.598.600.388,88	$ 177.386.164.937,41				
13	Parcial	junio-2022	$ 5.810.070.460,00	$ 42.458.207,00	$ 5.852.528.667,00	$ 3.602.243.885,00	$ 2.250.284.982,00	$ 12.964.616.948,00		$ 7.348.315.386,88	$ 171.533.636.270,41				
14	Parcial	julio-2022	$ 5.347.362.517,00	$ 39.076.441,00	$ 5.386.378.958,00	$ 1.604.190.755,00	$ 3.782.188.203,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.566.127.183,88	$ 166.147.257.312,41				
13ß	Ajustes	junio-2022	$ 21.341.211,00	$ 155.955,00	$ 21.497.166,00	$ -	$ 21.497.166,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.544.630.017,88	$ 166.125.760.146,41				
8D	Ajustes	enero-2022	$ 17.230.585,00	$ 125.916,00	$ 17.356.501,00	$ -	$ 17.356.501,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.527.273.516,88	$ 166.108.403.645,41				
9D	Ajustes	febrero-2022	$ 21.569.022,00	$ 157.769,00	$ 21.726.789,00	$ -	$ 21.726.789,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.505.526.726,88	$ 166.086.656.857,41				
10D	Ajustes	marzo-2022	$ 53.148.824,00	$ 388.395,00	$ 53.537.219,00	$ -	$ 53.537.219,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.451.989.539,88	$ 166.033.119.638,41				
12D	Ajustes	mayo-2022	$ 97.772.745,00	$ 714.493,00	$ 98.487.238,00	$ -	$ 98.487.238,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.353.502.271,88	$ 165.934.632.400,41				
13D	Ajustes	junio-2022	$ 104.259.753,00	$ 761.533,00	$ 104.971.326,00	$ -	$ 104.971.326,00	$ 11.360.426.193,00		$ 3.248.530.945,88	$ 165.829.661.074,41				
15	Parcial	agosto-2022	$ 4.586.610.043,00	$ 33.517.535,00	$ 4.620.127.578,00	$ 1.605.313.515,00	$ 3.014.814.063,00	$ 9.755.112.678,00		$ 233.716.882,88	$ 161.209.533.496,41				
									Registro Presupuestal No. 133122 De 2022-01-28	$ 77.846.791,12					RP N°133122 de 2022-01-28 (VIGENCIA 2022)
12F	Ajustes	mayo-2022	$ 26.664.391,00	$ 194.855,00	$ 26.859.246,00	$ -	$ 26.859.246,00	$ 9.650.822.762,00		$ 284.704.428,00	$ 161.182.674.250,41				
11D	Ajustes	abril-2022	$ 37.333.116,00	$ 272.819,00	$ 37.605.935,00	$ -	$ 37.605.935,00	$ 9.650.822.762,00		$ 247.098.493,00	$ 161.145.068.315,41				
16	Parcial	septiembre-2022	$ 347.633.053,00	$ 2.540.395,00	$ 350.173.448,00	$ 104.289.916,00	$ 245.883.532,00	$ 9.650.822.762,00		$ 1.214.981,00	$ 160.794.894.867,41				
17	Parcial	octubre-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 9.650.822.762,00		$ 1.214.981,00	$ 160.794.894.867,41				
18	Parcial	noviembre-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 9.650.822.762,00		$ 1.214.981,00	$ 160.794.894.867,41				
									Registro Presupuestal No. 1291322 De 2022-12-14	$ 6.000.000.000,00					RP N°1291322 de 2022-12-14 (VIGENCIA 2022)
19	Parcial	diciembre-2022	$ 7.448.682.683,00	$ 54.432.681,00	$ 7.503.115.364,00	$ 2.234.604.805,00	$ 5.268.510.559,00	$ 7.416.217.957,00		$ 732.704.492,00	$ 153.291.779.503,41				
14D	Ajustes	julio-2022	$ 224.221.824,00	$ 1.638.544,00	$ 225.860.368,00	$ -	$ 225.860.368,00	$ 7.416.217.957,00		$ 506.844.034,00	$ 153.065.919.135,41				
15D	Ajustes	agosto-2022	$ 151.306.140,00	$ 1.105.689,00	$ 152.411.829,00	$ -	$ 152.411.829,00	$ 7.416.217.957,00		$ 354.432.195,00	$ 152.913.507.296,41				
16D	Ajustes	septiembre-2022	$ 22.276.626,00	$ 162.791,00	$ 22.439.417,00	$ -	$ 22.439.417,00	$ 7.416.217.957,00		$ 331.992.778,00	$ 152.891.067.879,41				
17D	Ajustes	octubre-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 7.416.217.957,00		$ 331.992.778,00	$ 152.891.067.879,41				
18D	Ajustes	noviembre-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 7.416.217.957,00		$ 331.992.778,00	$ 152.891.067.879,41				
19F	Ajustes	diciembre-2022	$ 329.584.278,00	$ 2.408.500,00	$ 331.992.778,00	$ -	$ 331.992.778,00	$ 7.416.217.957,00		$ 0,00	$ 152.559.075.101,41				
									Registro Presupuestal No. 124923 De 2023-02-08	$ 8.952.380.952,00					RP N°124923 de 2023-02-08 (VIGENCIA 2023)
20	Parcial	enero-2023	$ 5.162.591.111,00	$ 37.735.627,00	$ 5.200.317.738,00	$ 1.546.777.333,00	$ 3.651.540.405,00	$ 5.867.440.624,00		$ 5.300.840.547,00	$ 147.358.757.363,41				
19D	Ajustes	diciembre-2022	$ 197.467.104,00	$ 1.443.029,00	$ 198.910.133,00	$ -	$ 198.910.133,00	$ 5.867.440.624,00		$ 5.101.930.414,00	$ 147.159.847.230,41				
20D	Ajustes	enero-2023	$ 419.443.860,00	$ 3.065.168,00	$ 422.509.028,00	$ -	$ 422.509.028,00	$ 5.867.440.624,00		$ 4.679.421.386,00	$ 146.737.338.204,41				
21	Parcial	febrero-2023	$ 3.437.165.010,00	$ 25.019.462,00	$ 3.462.184.472,00	$ 1.020.121.163,00	$ 2.442.063.309,00	$ 4.847.319.461,00		$ 2.237.358.076,00	$ 143.275.153.732,41				
21F	Ajustes	febrero-2023	$ 283.526.854,00	$ 2.071.940,00	$ 285.600.594,00	$ -	$ 285.600.594,00	$ 4.847.319.461,00		$ 1.951.757.485,00	$ 142.989.553.138,41				

www.gonitro.com

22	Parcial	mayo-2023	$ 2.747.349.774,36	$ 29.051.946,00	$ 2.767.401.720,36	$ 824.204.932,31	$ 1.943.196.788,05	$ 4.023.114.528,69		$ 8.550.696,95	$ 140.222.151.418,95							
23	Parcial	abril-2023	$ 1.816.300,00	$ 8.417,00	$ 1.824.717,00	$ -	$ 1.824.717,00	$ 4.023.114.528,69		$ 6.735.979,95	$ 140.220.326.701,95							
24	Parcial	mayo-2023	$ 34.212.210,00	$ 250.012,00	$ 34.462.222,00	$ 30.790.989,00	$ 3.671.233,00	$ 3.992.323.539,69		$ 3.064.746,95	$ 140.185.864.479,95							
									Registro Presupuestal No. 602023 De 2023-07-12	$ 15.542.382.782,69							RP N°602023 de 2023-07-12 (VIGENCIA 2023)
25	Parcial	junio-2023	$ 1.832.266.894,00	$ 13.389.643,00	$ 1.845.656.537,00	$ 549.680.068,00	$ 1.295.976.469,00	$ 3.442.643.471,69		$ 14.249.470.979,95	$ 138.340.207.942,95							
21D	Ajustes	febrero-2023	$ 54.167.083,99	$ 395.837,00	$ 54.562.920,99	$ -	$ 54.562.920,99	$ 3.442.643.471,69		$ 14.194.908.059,95	$ 138.285.645.022,95							
22D	Ajustes	marzo-2023	$ 370.881.748,00	$ 2.710.144,00	$ 373.571.892,00	$ -	$ 373.571.892,00	$ 3.442.643.471,69		$ 13.821.336.167,95	$ 137.912.073.130,95							
23D	Ajustes	abril-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.442.643.471,69		$ 13.821.336.167,95	$ 137.912.073.130,95							
24D Y 25P	Ajustes	Mayo y Junio 2023	$ 244.286.458,00	$ 1.785.171,00	$ 246.071.629,00	$ -	$ 246.071.629,00	$ 3.442.643.471,69		$ 13.575.264.538,95	$ 137.666.001.501,95							
26	Parcial	julio-2023	$ 662.252.691,00	$ 4.839.539,00	$ 667.092.230,00	$ 99.337.904,00	$ 567.754.326,00	$ 3.343.305.567,69		$ 13.007.510.212,95	$ 136.998.909.271,95							
25D	Ajustes	junio-2023	$ 1.846.266,00	$ 13.492,00	$ 1.859.758,00	$ -	$ 1.859.758,00	$ 3.343.305.567,69		$ 13.005.650.454,95	$ 136.997.049.513,05							
26P	Ajustes	julio-2023	$ 115.175.016,00	$ 841.664,00	$ 116.016.680,00	$ -	$ 116.016.680,00	$ 3.343.305.567,69		$ 12.889.633.774,95	$ 136.881.032.833,05							
27	Parcial	agosto-2023	$ 2.824.542.432,00	$ 20.640.887,00	$ 2.845.183.319,00	$ 706.135.608,00	$ 2.139.047.711,00	$ 2.637.169.959,69		$ 10.750.586.065,95	$ 134.035.849.514,05							
26D	Ajustes	julio-2023	$ 2.033.215,00	$ 14.858,00	$ 2.048.073,00		$ 2.048.073,00	$ 2.637.169.959,69		$ 10.748.537.992,95	$ 134.033.801.441,05							
27P	Ajustes	agosto-2023	$ 379.795.833,00	$ 2.775.431,00	$ 382.571.264,00		$ 382.571.264,00	$ 2.637.169.959,69		$ 10.365.966.728,95	$ 133.651.230.177,05							
28	Parcial	Septiembre	$ 3.026.729.691,00	$ 22.118.409,00	$ 3.048.848.100,00	$ 756.682.423,00	$ 2.292.165.677,00	$ 1.880.487.536,69		$ 8.073.801.046,95	$ 130.602.382.077,05							
28P	Ajustes	septiembre-2023	$ 444.950.914,00	$ 3.251.564,00	$ 448.202.478,00		$ 448.202.478,00	$ 1.880.487.536,69		$ 7.625.598.571,95	$ 130.154.179.599,05							
29	Parcial	octubre-2023	$ 2.705.262.568,00	$ 19.769.226,00	$ 2.725.031.794,00	$ 405.789.385,00	$ 2.319.242.409,00	$ 1.474.698.151,69		$ 5.306.356.162,95	$ 127.429.147.805,05							
29P	Ajustes	octubre-2023	$ 541.061.987,00	$ 3.953.914,00	$ 545.015.901,00		$ 545.015.901,00	$ 1.474.698.151,69		$ 4.761.340.261,95	$ 126.884.131.904,05							
27D	Ajustes	agosto-2023	$ 10.644.622,00	$ 77.788,00	$ 10.722.410,00	$ -	$ 10.722.410,00	$ 1.474.698.151,69		$ 4.750.617.851,95	$ 126.873.409.494,05							
28D	Ajustes	septiembre-2023	$ 4.378.563,00	$ 31.998,00	$ 4.410.561,00	$ -	$ 4.410.561,00	$ 1.474.698.151,69		$ 4.746.207.290,95	$ 126.868.998.933,05							
29D	Ajuste	octubre-2023			$ -	$ -	$ -	$ 986.095.791,69		$ 4.746.207.290,95	$ 126.868.998.933,05							
30	Parcial	noviembre-2023	$ 3.257.349.066,00	$ 23.803.705,00	$ 3.281.152.771,00	$ 468.602.360,00	$ 2.792.550.411,00	$ 986.095.791,69		$ 1.953.656.879,95	$ 123.587.846.162,05							
30P	Ajuste	noviembre-2023	$ 631.470.865,00	$ 4.614.595,00	$ 636.085.460,00		$ 636.085.460,00	$ 986.095.791,69		$ 1.317.571.419,95	$ 122.951.760.702,05							
31	parcial	diciembre-2023	$ 1.309.665.583,00	$ 9.570.760,00	$ 1.319.236.463,00	$ 247.399.626,00	$ 1.071.836.837,00	$ 738.696.165,69		$ 245.714.582,95	$ 121.632.504.239,05							
31P	Ajustes		$ 243.787.409,00	$ 1.781.524,00	$ 245.568.933,00		$ 245.568.933,00	$ 738.696.165,69		$ 145.646,95	$ 121.386.935.306,05							
32	parcial	enero-2024	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 738.696.165,69		$ 145.646,95	$ 121.386.935.306,05							
									Registro Presupuestal No.168324 DE 2024-03-08	$ 4.952.380.952,69							RP N° 168324 DE 2024-03-08 (VIGENCIA 2024)
33	parcial	febrero-2024	$ 2.043.966.618,00	$ 14.936.679,00	$ 2.058.903.297,00	$ 306.594.993,00	$ 1.752.308.304,00	$ 432.101.172,69		$ 3.200.218.297,95	$ 119.328.032.009,05							
33D Y 31D	Ajustes	Noviembre 2023 y Diciembre 2023	$ 24.568.844,00	$ 179.541,00	$ 24.748.385,00		$ 24.748.385,00	$ 432.101.172,69		$ 3.175.469.912,95	$ 119.303.283.624,05							
32D	Ajustes	enero-2024			$ -		$ -	$ 432.101.172,69		$ 3.175.469.912,95	$ 119.303.283.624,05							
33P	Ajustes	febrero-2024	$ 428.730.332,00	$ 3.133.030,00	$ 431.863.362,00		$ 431.863.362,00	$ 432.101.172,69		$ 2.743.606.550,95	$ 118.871.420.292,05							
34	parcial	marzo-2024	$ 446.084.843,00	$ 3.259.851,00	$ 449.344.694,00	$ 22.304.242,00	$ 427.040.452,00	$ 409.796.930,69		$ 2.316.566.098,95	$ 118.422.075.568,05							
33D	Ajustes	febrero-2024	$ 26.494.871,00	$ 193.616,00	$ 26.688.487,00		$ 26.688.487,00	$ 409.796.930,69		$ 2.289.877.611,95	$ 118.395.387.081,05							
34P	Ajustes	marzo-2024	$ 95.460.863,00	$ 697.598,00	$ 96.158.461,00		$ 96.158.461,00	$ 409.796.930,69		$ 2.193.719.150,95	$ 118.299.228.620,05							
35	parcial	abril-2024	$ 302.584.939,00	$ 2.204.258,00	$ 304.789.197,00	$ 3.025.849,00	$ 301.763.348,00	$ 406.771.081,69		$ 1.891.955.802,95	$ 117.994.439.423,05							
34D	Ajustes	marzo-2024	$ 961.245,00	$ 7.025,00	$ 968.270,00		$ 968.270,00	$ 406.771.081,69		$ 1.890.987.532,95	$ 117.993.471.153,05							
35P	Ajustes	abril-2024	$ 71.087.832,00	$ 519.489,00	$ 71.607.421,00		$ 71.607.421,00	$ 406.771.081,69		$ 1.819.380.111,95	$ 117.921.863.732,05							
36	parcial	mayo-2024	$ 1.549.571.053,00	$ 11.323.788,00	$ 1.560.894.841,00	$ 113.118.687,00	$ 1.447.776.154,00	$ 293.652.394,69		$ 371.603.957,95	$ 116.360.968.891,05							
35D	Ajustes	abril-2024			$ -		$ -	$ 293.652.394,69		$ 371.603.957,95	$ 116.360.968.891,05							
36P	Ajustes	mayo-2024	$ 367.182.277,00	$ 2.683.256,00	$ 369.865.533,00		$ 369.865.533,00	$ 293.652.394,69		$ 1.738.424,95	$ 115.991.103.358,05							
									Registro Presupuestal No.516124 DE 2024-06-06	$ 4.000.000.000,00							RP N° 516124 DE 2024-06-06 (VIGENCIA 2024)
37	parcial	junio-2024	$ 1.137.360.333,00	$ 8.311.669,00	$ 1.145.702.032,00	$ 56.869.517,00	$ 1.088.832.515,00	$ 236.782.877,69		$ 2.912.905.909,95	$ 114.845.401.326,05							
37P	Ajustes	junio-2024	$ 269.314.724,00	$ 1.968.069,00	$ 271.282.793,00		$ 271.282.793,00	$ 236.782.877,69		$ 2.641.623.116,95	$ 114.574.118.533,05							
36D	Ajustes	mayo-2024	$ 7.042.817,00	$ 51.466,00	$ 7.094.283,00		$ 7.094.283,00	$ 236.782.877,69		$ 2.634.528.833,95	$ 114.567.024.250,05							
38	parcial	julio-2024	$ 1.387.081.269,00	$ 10.136.363,00	$ 1.397.217.632,00	$ 69.354.083,00	$ 1.327.863.569,00	$ 167.428.814,69		$ 1.306.665.264,95	$ 113.169.806.618,05							
37D	Ajustes	junio-2024	$ 4.669.830,00	$ 34.272,00	$ 4.704.102,00		$ 4.704.102,00	$ 167.428.814,69		$ 1.301.961.162,95	$ 113.165.082.516,05							
38P	Ajustes	julio-2024	$ 314.718.768,00	$ 2.299.868,00	$ 317.018.636,00		$ 317.018.636,00	$ 167.428.814,69		$ 984.922.526,95	$ 112.848.063.880,05							
39	parcial	agosto-2024	$ 697.685.064,00	$ 5.098.468,00	$ 702.783.532,00	$ 69.768.506,00	$ 633.015.026,00	$ 97.660.308,69		$ 351.907.500,95	$ 112.145.280.348,05							
38D	Ajustes	julio-2024			$ -		$ -	$ 97.660.308,69		$ 351.907.500,95	$ 112.145.280.348,05							
39P	Ajustes	agosto-2024	$ 136.640.496,00	$ 998.527,00	$ 137.639.023,00		$ 137.639.023,00	$ 97.660.308,69		$ 214.268.477,95	$ 112.007.641.325,05							
40	parcial	septiembre-2024	$ 246.697.821,00	$ 1.802.792,00	$ 248.500.613,00	$ 97.660.308,69	$ 150.840.304	$ -		$ 63.428.173,64	$ 111.759.140.712,05							
TOTALES			**$ 85.616.160.683,73**	**$ 625.521.264,22**	**$ 86.241.621.887,95**	**$ 27.011.743.031,00**	**$ 59.229.878.856,95**	**$ -**		**$ 63.428.173,64**	**$ 111.759.140.712,05**							

Todas las Actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

INANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	N/A	TOTAL
OBRA	$ 78.625.948.947,37	$ 374.574.242,22	$ 79.000.523.189,59
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AIU/ITEC	$ 8.945.576.467,00	$ 50.756.160,00	$ 8.996.335.617,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTION PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTION SOCIAL (PREACTA)	$ 41.173.002,00	$ 190.802,00	$ 41.363.804,00
GESTION AMBIENTAL (PREACTA)	$ 2.366.277,36	$ -	$ 2.366.277,36
VALOR TOTAL	**$ 86.616.160.683,73**	**$ 625.521.264,22**	**$ 86.241.621.887,95**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **EDWIN JAVIER MEDINA MADRIÑA**
DIRECTOR DEL CRIRA BUMANGUES DSC
Matrícula No.: 52202-142431

Firma
Nombre: **OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ**
DIRECTOR DEL INTERVENTORIA LICITACIÓN 190
Matrícula No.: 19252-172888VC

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

4.5 Estado General del Tiempo
(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/09/2024 - 30/092024 **PROYECTO:** VIA ACCESO A CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 190

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Total
Seco	24	19	21	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	22	20	20	24	24	18	24	24	24	24	20	24	24	22	22	23	682
Lluvias moderadas	0	0	2	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	2	4	4	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	2	2	1	36
Lluvias intensas	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	28	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Estación de datos obtenidos, estación EL TRUENO del municipio de El Retorno.

Firma
Nombre: EDW IN JAVIER BUSTOS IBARRA
DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC
Matrícula No.: 52202-142431

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202172889BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio
(MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- Grupo oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO ECOVISIÓN.190

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** TRONCAL ORINOQUIE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
COMPRESION EN CONCRETOS									
1	2/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-402	ANILO 2 CAISSON #8 PR43+190	794E	210 Kg/cm2	215	SI	
2	2/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-403	ANILO 2 CAISSON #8 PR43+191	794F	210 Kg/cm2	210	SI	
3	2/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-404	CAISSON#4 MUETRA 1	795E	280 Kg/cm2	294	SI	
4	2/12/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-405	CAISSON#4 MUETRA 1	795F	280 Kg/cm2	289	SI	
5	2/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-406	CAISSON#4 MUETRA 2	796E	280 Kg/cm2	295	SI	
6	2/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-407	CAISSON#4 MUETRA 2	796F	280 Kg/cm2	293	SI	
7	3/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-408	CUNETA M IZQ PR34+540 Y CAISSON 5 ANILLO 3	797E	210 Kg/cm2	220	SI	
8	3/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-409	CUNETA M IZQ PR34+540 Y CAISSON 5 ANILLO 3 - PR43-195	797F	210 Kg/cm2	215	SI	
9	3/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-410	ZARPA MURO MOD 4,5 MUESTRA # 1 PR43+190	798E	280 Kg/cm2	297	SI	
10	3/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-411	ZARPA MURO MOD 4,5 MUESTRA # 1 PR43+190	798F	280 Kg/cm2	290	SI	
11	3/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-412	ZARPA MURO MOD 4, 5 MUESTRA # 2 PR43+190	799E	280 Kg/cm2	293	SI	
12	3/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-413	ZARPA MURO MOD 4,5 MUESTRA # 2 PR43+190	799F	280 Kg/cm2	294	SI	
13	4/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-414	ANILLO 4 CAISSON 4 # 8 PR43+195	800E	210 Kg/cm2	217	SI	
14	4/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-415	ANILLO 4 CAISSON 4 # 8 PR43+195	800F	210 Kg/cm2	216	SI	
15	5/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-416	CUNETAS PR34+840 INTERMEDIAS, ANILLO 5 CAISSON #8 PR42+195	801E	210 Kg/cm2	218	SI	
16	5/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-417	CUNETAS PR34+840 INTERMEDIAS, ANILLO 5 CAISSON #8 PR42+195	801F	210 Kg/cm2	211	SI	
17	6/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-418	CUNETAS INTERMEDIAS PR35+200	802E	210 Kg/cm2	212	SI	
18	6/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-419	CUNETAS INTERMEDIAS PR35+200	802F	210 Kg/cm2	212	SI	
19	6/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-420	SOLADO ALCANTARILLA	803E	140 Kg/cm2	144	SI	
20	6/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-421	SOLADO ALCANTARILLA	803F	140 Kg/cm2	141	SI	
21	7/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-422	ANIILO 6 CAISSON #8	804E	210 Kg/cm2	212	SI	
22	7/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-423	ANIILO 6 CAISSON #9	804F	210 Kg/cm2	214	SI	
23	7/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-424	MURO VASTAGO	805E	280 Kg/cm2	293	SI	
24	7/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-425	MURO VASTAGO PR43+190	805F	280 Kg/cm2	288	SI	
25	8/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-426	ANIILO 7 CAISSON #8 PR43+195	806E	210 Kg/cm2	211	SI	
26	8/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-427	ANIILO 7 CAISSON #8 PR43+195	806F	210 Kg/cm2	212	SI	
27	8/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-428	CUNETAS INTERMEDIAS PR35+170-CAISSON 8	807E	210 Kg/cm2	217	SI	
28	9/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-429	CUNETAS INTERMEDIAS PR35+170-CAISSON 8	807F	210 Kg/cm2	213	SI	
29	9/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-430	SOLADO ESTRIBODER, ATRAQUE TUBERIA	808E	140 Kg/cm2	144	SI	
30	9/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-431	SOLADO ESTRIBODER, ATRAQUE TUBERIA	808F	140 Kg/cm2	142	SI	
31	9/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-432	CUNETAS INTERMEDIAS, ANILLO 8 CAISSON #8	809E	210 Kg/cm2	216	SI	
32	10/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-433	CUNETAS INTERMEDIAS, ANILLO 8 CAISSON #8	809F	210 Kg/cm2	214	SI	

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

33	11/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-434	CUNETAS INTERMEDIAS PR35+190	810E	210 Kg/cm2	221	SI	
34	11/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-435	CUNETAS INTERMEDIAS PR35+190	810F	210 Kg/cm2	215	SI	
35	11/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-436	LOSA ALCANTARILLA PR34+020	811E	280 Kg/cm2	290	SI	
36	11/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-437	LOSA ALCANTARILLA PR34+020	811F	280 Kg/cm2	294	SI	
37	12/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-438	ANILLO 9 CAISSON #8, CICLOPEO PR43+190	812E	210 Kg/cm2	212	SI	
38	12/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-439	ANILLO 9 CAISSON #8, CICLOPEO PR43+190	812F	210 Kg/cm2	215	SI	
39	14/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-440	MURO VASTAGO mod 4,5 PR43+150	813E	280 Kg/cm2	286	SI	
40	14/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-441	MURO VASTAGO mod 4,5 PR43+150	813F	280 Kg/cm2	291	SI	
41	14/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-442	ANIILO 10 CAISSON #8 PR43+190	814E	210 Kg/cm2	215	SI	
42	14/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-443	ANIILO 10 CAISSON #8 PR43+190	814F	210 Kg/cm2	216	SI	
43	14/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-444	ATRAQUE TUBERIA Pr34+020	815E	210 Kg/cm2	210	SI	
44	14/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-445	ATRAQUE TUBERIA Pr34+020	815F	210 Kg/cm2	215	SI	
45	17/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-446	ALCANTARILLA PR34+020, MURO SEG SECCION PR43+150	816E	280 Kg/cm2	298	SI	
46	17/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-447	ALCANTARILLA PR34+020, MURO SEG SECCION PR43+150	816F	280 Kg/cm2	293	SI	
47	17/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-448	ANIILO 11 CAISSON #8 PR43+190	817E	210 Kg/cm2	213	SI	
48	17/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-449	ANIILO 11 CAISSON #8 PR43+190	817F	210 Kg/cm2	212	SI	
49	19/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-450	VIGA DE ARCO PR34+280	818E	210 Kg/cm2	224	SI	
50	19/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-451	VIGA DE ARCO PR34+280	818F	210 Kg/cm2	225	SI	
51	20/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-452	LOSA DE CANAL PR38+150	819E	210 Kg/cm2	213	SI	
52	20/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-453	LOSA DE CANAL PR38+150	819F	210 Kg/cm2	215	SI	
53	20/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-454	MURO VASTAGO PR43+150	820E	280 Kg/cm2	294	SI	
54	20/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-455	MURO VASTAGO PR43+150	820F	280 Kg/cm2	290	SI	
55	21/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-456	CAISSON #8 PR43+190	821E	280 Kg/cm2	290	SI	
56	21/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-457	CAISSON #8 PR43+190	821F	280 Kg/cm2	289	SI	
57	23/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-458	VIGA DE ARCO PR34+280	822E	210 Kg/cm2	213	SI	
58	23/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-459	VIGA DE ARCO PR34+280	822F	210 Kg/cm2	215	SI	
59	24/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-460	CAISSON #7 PR43+190	823E	210 Kg/cm2	215	SI	
60	24/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-461	CAISSON #7 PR43+190	823F	210 Kg/cm2	214	SI	
61	25/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-462	VIGA CABEZAL ESTRIBO 1 PR43+190	824E	280 Kg/cm2	290	SI	
62	25/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-463	VIGA CABEZAL ESTRIBO 1 PR43+190	824F	280 Kg/cm2	288	SI	
63	25/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-464	ANILLO 2 CAISSON # 7	825E	210 Kg/cm2	215	SI	

www.gonitro.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

64	25/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-465	MURO VASTAGO PR43+150	825F	210 Kg/cm2	212	SI	
65	26/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-466	ANILLO 3 CAISSON #7 PR43+190	826E	210 Kg/cm2	213	SI	
66	26/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-467	ANILLO 3 CAISSON #7 PR43+190	826F	210 Kg/cm2	213	SI	
67	26/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-468	TUBOS DE 36"	827E	280 Kg/cm2	290	SI	
68	26/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-469	TUBOS DE 36"	827F	280 Kg/cm2	288	SI	
69	27/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-470	ANILLO 4 CAISSON #7 PR43+190	828E	210 Kg/cm2	216	SI	
70	27/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-471	ANILLO 4 CAISSON #7 PR43+190	828F	210 Kg/cm2	213	SI	
71	28/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-472	TUBOS DE 36"	829E	280 Kg/cm2	285	SI	
72	28/09/2024	COMPRESION EN CONCRETO - 28 DIAS	INV-E-473	TUBOS DE 36"	829F	280 Kg/cm2	283		
SUBBASE GRANULAR									
73	2/09/2024	ANALISIS GRANULOMETRICO	INV-E-213	PR37+450 M.DER	2427	Franja especificacion	Franja especificacion	SI	
74	7/09/2024	ANALISIS GRANULOMETRICO	INV-E-213	PR34+035-PR34+000	2445	Franja especificacion	Franja especificacion	SI	
75	2/09/2024	LIMITE LIQUIDO	INV-E-126	PR37+450 M.DER	2427	25%	NLL	SI	
76	2/09/2024	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-126	PR37+450 M.DER	2427	6%	NP	SI	
77	7/09/2024	LIMITE LIQUIDO	INV-E-126	PR37+450 M.DER	2445	25%	NLL	SI	
78	7/09/2024	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-126	PR37+450 M.DER	2445	6%	NP	SI	
79	2/09/2024	DEGRADACIÓN POR ABRASION MICRO - DEVAL	INV-E-238	PR37+450 M.DER	2427	30%	7.3	SI	
80	2/09/2024	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	PR37+450 M.DER	2427	50%	21.9	SI	
81	2/09/2024	EQUIVALENTE ARENA	INV-E-133	PR37+450 M.DER	2427	MIN 25%	55	SI	
82	2/09/2024	SULFATOS DE MAGNESIO	INV-E-220	PR37+450 M.DER	2427	18%	1,8	SI	
83	2/09/2024	CBR	INV-E-148	PR37+450 M.DER	2427	40%	82.20%	SI	
84	2/09/2024	CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA	INV-E-211	PR37+450 M.DER	2427	2%	0,13	SI	
BASE GRANULAR									
85	10/09/2024	ANALISIS GRANULOMETRICO	INV-E-213	PR34+030-PR34+000	2452	Franja especificacion	Franja especificacion	SI	
86	10/09/2024	LIMITE LIQUIDO	INV-E-126	PR34+030-PR34+000	2452	0%	NLL	SI	
87	10/09/2024	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES 500 REV	INV-E-218	PR34+030-PR34+000	2452	35%	22.8	SI	
88	10/09/2024	DEGRADACIÓN POR ABRASION MICRO - DEVAL	INV-E-238	PR34+030-PR34+000	2452	25%	5.2	SI	
89	10/09/2024	EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA MECÁNICA POR EL MÉTODP DEL 10% DE FINOS - VALOR SECO	INV-E-224	PR34+030-PR34+000	2452	MIN 90 KN	241 KN	SI	
90	10/09/2024	EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA MECÁNICA POR EL MÉTODP DEL 10% DE FINOS - RELACION HÚMEDO/SECO %	INV-E-224	PR34+030-PR34+000	2452	75	85.1	SI	
91	10/09/2024	SULFATOS DE MAGNESIO	INV-E-220	PR34+030-PR34+000	2452	18	2.8	SI	
92	10/09/2024	EQUIVALENTE ARENA	INV-E-133	PR34+030-PR34+000	2452	30	64	SI	
93	10/09/2024	INDICE DE ALARGAMIENTO	INV-E-230	PR34+030-PR34+000	2452	35	15	SI	
94	10/09/2024	INDICE DE APLANAMIENTO	INV-E-230	PR34+030-PR34+000	2452	35	24	SI	
95	10/09/2024	ANGULARAIDAD DE LA FRACCION FINA	INV-E-239	PR34+030-PR34+000	2452	35 MIN	45.1	SI	
96	10/09/2024	CARAS FRACTURADAS UNA CARA	INV-E-230	PR34+030-PR34+000	2452	70	77.6	SI	
97	10/09/2024	CARAS FRACTURADAS DOS CARAS	INV-E-230	PR34+030-PR34+000	2452	50	70.4	SI	
98	10/09/2024	CBR	INV-E-148	PR34+030-PR34+000	2452	80	93	SI	
100	10/09/2024	CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA	INV-E-211	PR34+030-PR34+000	2452	2	0.16	SI	
MEZCLA DENSA EN CALIENTE									
101	11/09/2024	ANALISIS GRANULOMETRICO EN AGREGADOS PARA MDC-190	INV-E-213	PR34+241-PR34+000 PRIMERA CAPA M.DER	2454	Franja especificacion	Franja especificacion	SI	
102	11/09/2024	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-126	M.DER	2454	NP	NP	SI	
103	11/09/2024	CARAS FRACTURADAS UNA CARA	INV-E-227	M.DER	2454	75	91.7	SI	
104	11/09/2024	CARAS FRACTURADAS DOS CARAS	INV-E-227	M.DER	2454	60	88	SI	
105	11/09/2024	EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA MECÁNICA POR EL MÉTODP DEL 10% DE FINOS - VALOR SECO	INV-E-224	PR34+241-PR34+000 PRIMERA CAPA M.DER	2454	NA	247 KN	SI	

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

106	11/09/2024	EVALUACIÓN DE LA RESISTENCIA MECÁNICA POR EL MÉTODP DEL 10% DE FINOS - RELACION HÚMEDO/SECO %	INV-E-224	PR34+241-PR34+000 PRIMERA CAPA M.DER	2454	NA	93.3	SI	
107	11/09/2024	ANGULARAIDAD DE LA FRACCION FINA	INV-E-239	M.DER	2454	45	46.5	SI	
	11/09/2024	PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE	INV-E-736	M.DER	275	3-5	4.8	SI	
	11/09/2024	ESTABILIDAD MINIMA	INV-E-748	M.DER	275	9000 MIN	16563	SI	
	11/09/2024	FLUJO MINIMO	INV-E-748	M.DER	275	2-4	2.85	SI	
	11/09/2024	PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE	INV-E-736	M.DER	276	3-5	4.88	SI	
	11/09/2024	ESTABILIDAD MINIMA	INV-E-748	M.DER	276	9000 MIN	16351	SI	
	11/09/2024	FLUJO MINIMO	INV-E-748	M.DER	276	2-4	2.86	SI	
	12/09/2024	ANALISIS GRANULOMETRICO EN AGREGADOS PARA MDC-190	INV-E-213	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M.IZQ	2457	Franja especificacion	Franja especificacion	SI	
	12/09/2024	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-126	IZQ	2457	NP	NP	SI	
	12/09/2024	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES 500 REV	INV-E-218	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	25	22.8		
	12/09/2024	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES 100 REV	INV-E-218	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	5	3.1		
	12/09/2024	DEGRADACIÓN POR ABRASION MICRO - DEVAL	INV-E-238	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	25	5.5		
	12/09/2024	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SULFATOS DE SODIO O MAGNESIO	INV-E-220	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	18	1.9		
	12/09/2024	ETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS - DOS CARAS	INV-E-227	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	60	90,1		
	12/09/2024	PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS	INV-E-240	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	10	0.12		
	12/09/2024	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO CODIGO: F22-PR44-HSEQ COMPACTADOS	INV-E-239	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	45 MIN	46.5		
	12/09/2024	DETERMINACION DE LA LIMPIEZA SUPERFICIAL DE LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO	INV-E-237	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M. IZQ	2457	0.5	0.16		
	12/09/2024	ESTABILIDAD MINIMA	INV-E-748	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M.IZQ	277	9000 MIN	16227		
	12/09/2024	FLUJO MINIMO	INV-E-748	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M.IZQ	277	2-4	2.81		
	12/09/2024	ESTABILIDAD MINIMA	INV-E-748	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M.IZQ	278	9000 MIN	16369		
	12/09/2024	FLUJO MINIMO	INV-E-748	PR34+243-PR34+000 PRIMERA CAPA M.IZQ	278	2-4	2.84		
	13/09/2024	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125 Y INV-E-126	PR34+495-PR34+300 PRIMERA CAPA ANCHO DE VIA	2458	NP	NP		
	13/09/2024	DETERMINACIÓN DEL PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS - DOS CARAS	INV-E-227	PR34+495-PR34+300 PRIMERA CAPA ANCHO DE VIA	2458	60	85.1		
	13/09/2024	ANGULARAIDAD DE LA FRACCION FINA	INV-E-239	PR34+495-PR34+300 PRIMERA CAPA ANCHO DE VIA	2458	45 MIN			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/10/2024 (Día / Mes / Año)

		ESTABILIDAD MINIMA	INV-E-748	PR34+495-PR34+300 PRIMERA CAPA ANCHO DE VIA	280	9000 MIN	16096		
		FLUJO MINIMO	INV-E-748	PR34+495-PR34+300 PRIMERA CAPA ANCHO DE VIA	280	2-4	2.82		
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: **EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA**
DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC
Matrícula No.: 52202-142431

Firma

Nombre: **OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA ECOVISIÓN 190
Matrícula No.: 15202-172889BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

www.gonitro.com

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-12)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) 09 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 179,689,019,569.00

VALOR ACUMULADO: $ 198,000,762,600.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 385,000,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 385,000,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-190

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 4,540,330,528.20	13	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 320,700,260.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 13,620,991,584.60	13	5	2021	30	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 9,080,661,056.40	31	12	2025	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 137,445,000.00	31	12	2025	30	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033691

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23 de junio 2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	1%	$ 2,270,165,264.00	29	6	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033708 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23 de junio 2021

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28 (Día)	09 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 4 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 9,125,743,101.50	13	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 18,251,486,203.00	13	5	2021	31	12	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 27,011,743,031.00	13	5	2021	31	12	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 27,377,229,305.00	31	12	2025	30	12	2030
Calidad del servicio	30%	$ 137,445,000.00	31	12	2025	30	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033691

Certificado de modificación o anexo No.: **10**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 4 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	1%	$ 4,562,871,550.75	13	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033708 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: **08/08/2024**

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

4.8 **Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra**

(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/10/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 976 - 2021 (Indicar número y año)

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1000 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ----------X-------- NO ---------- APROBADO: SI ---X--- NO ------ VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---------- NO -----X-------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ----------X-- NO ----------

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 6
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 6

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 20/08/2024
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ X NO ---------- APROBADO: SI ---X--- NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: 28/03/2022

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 675 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 675

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI -----X------- NO -------

OBSERVACIONES:

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/10/2024 (Día) (Mes) (Año)

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 15

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 1

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 14

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Inversión Ejecutada Acumulada	**106,0%**	$\frac{\text{Inversión Ejecutada}}{\text{Inversión Programada}} \times 100$
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del PIME	**100%**	$\frac{\text{Ensayos ejecutados}}{\text{Ensayos programados}} \times 100$
IG3: Índice de gestión 3 = Cobertura de capacitaciones	**100%**	$\frac{\text{No.personas participantes}}{\text{No.personas programadas}} \times 100$
IG4: Índice de gestión 4 = Programas de gestión	**100%**	$\frac{\text{No. de } programas\ implementados}{\text{No.de } riesgos\ importantes\ (matriz\ peligro)} \times 100$
IG5: Índice de gestión 5 = Consumo de Papel (CP)	**0,30**	$CP = \frac{\text{No. resmas de papel consumidas en el periodo}}{\text{Personal administrativo en el periodo}}$

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/10/2024 (Día) (Mes) (Año)

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	TAMIZ # 5 (4 ,00 mm)	GRANOTEST	53316	5/09/2024		5/09/2025	
2	TAMIZ #4 (4,75mm)	GRANOTEST	46310	5/09/2024		5/09/2025	
3	TAMIZ 3/4" (19,0mm)	INDUSTRIA COLOMBIANA	9	5/09/2024		5/09/2025	
4	TAMIZ 2 1/2" (63mm)	DIRIMPEX	68084504	5/09/2024		5/09/2025	
5	TAMIZ # 200 (75µm)	GRANOTEST	59538	5/09/2024		5/09/2025	
6	TAMIZ # 10 (2,00mm)	ENDECOTTS	6255072	5/09/2024		5/09/2025	
7	TAMIZ # 16 (1,18mm)	GRANOTEST	5213	5/09/2024		5/09/2025	
8	TAMIZ # 30 (600µm)	ENDECOTTS	7025975	5/09/2024		5/09/2025	
9	TAMIZ # 35 (0.500 mm)	ENDECOTTS	7002652	5/09/2024		5/09/2025	
10	TAMIZ # 50 (300µm)	GRANOTEST	4910	5/09/2024		5/09/2025	
11	TAMIZ # 80 (180µm)	GRANOTEST	46595	5/09/2024		5/09/2025	
12	TAMIZ # 100 (150µm)	GRANOTEST	34728	5/09/2024		5/09/2025	
13	TAMIZ # 200 (75µm) LAVADO	GRANOTEST	35597	5/09/2024		5/09/2025	
14	TAMIZ 3/8" (9,5mm)	DIRIMPEX	NR	5/09/2024		5/09/2025	
15	TAMIZ 1/2" (12,5mm)	DIRIMPEX	6085044	5/09/2024		5/09/2025	
16	TAMIZ #40 (12,5mm)	GRANOTEST	4909	5/09/2024		5/09/2025	
17	TAMIZ 1 1/4 " (31,7 mm)	ENDECOTTS	7027633	5/09/2024		5/09/2025	
18	TAMIZ # 8 (2,36mm)	GRANOTEST	11	5/09/2024		5/09/2025	
19	TAMIZ # 12 (1,70mm)	GRANOTEST	7091	5/09/2024		5/09/2025	
20	TAMIZ # 200 (75µm) LAVADO	GRANOTEST	43925	5/09/2024		5/09/2025	
21	TAMIZ 1/4" (6,30mm)	GRANOTEST	1492	5/09/2024		5/09/2025	
22	TAMIZ 5/16" (8.00 mm)	GRAND TEST	43655	5/09/2024		5/09/2025	
23	TAMIZ 5/8" (16 mm)	GRAND TEST	51577	5/09/2024		5/09/2025	
24	TAMIZ 1" (25,40mm)	ENDECOTTS	7013429	5/09/2024		5/09/2025	
25	TAMIZ 1 1/2" (38,10mm)	ENDECOTTS	7027633	5/09/2024		5/09/2025	
26	TAMIZ 2" (50.80mm)	ENDECOTTS	7016053	5/09/2024		5/09/2025	
27	TAMIZ 3" (76,20mm)	GRANOTEST	4896	5/09/2024		5/09/2025	
28	BALANZA 15 Kg X 1 gr	TRUMAX	YS210453	19/02/2024	3783 M-21/02/2024	19/02/2025	
29	BALANZA DIGITAL 3000 gr X 0.1 gr	TRUMAX	YS163582	19/02/2024	3781M-21/02/2024	19/02/2025	
30	BALANZA DIGITAL 300 gr X 0.01 gr	TRUMAS	YS202425	19/02/2024	3182M-21/02/2024	19/02/2025	
31	PRENSA HIDRÁULICA PARA ENSAYOS DE CONCRETO	CONTROLS	421190 // 4212996	19/02/2024	2229F-21/02/2024	19/02/2025	
32	MARSHALL STABILITY TESTER	CONTROLS	4010294	19/02/2024	2227F-21/02/2024	19/02/2025	
33	CAZUELA CASAGRANDE CON RANURADOR Y RECIIENTES	CONTROLS	14008750	5/09/2024		5/09/2025	
34	DENSIMETRO NUCLEAR	TROXLER	37134	7/08/2024		7/08/2025	
35	EQUIVALENTE DE ARENA COMPLETO	PINZUAR	NR	5/09/2024		5/09/2025	
36	EQUIPO DE MATERIA ORGANICA	BOECO	NR	5/09/2024		5/09/2025	
37	CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO	CONTROLS	NR	31/10/2023		31/10/2024	
38	CALIBRADOR DE APLANAMIENTO	CONTROLS	NR	31/10/2023		31/10/2024	
39	PICNOMETROS EN VIDRIO REFRACTARIO 1000 ml	PINZUAR	NR	5/09/2024		5/09/2025	
40	PROBETA PLASTICA 1000 ml	BOECO	NR	6/09/2024		6/09/2025	
41	HORNO ELECTRICO CON CIRCULACIO AIRE	PINZUAR	264	12/09/2024		12/09/2025	
42	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	4202	01/04/2024	13362-01/04/2024	30/09/2024	
43	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	282626	10/06/2024	11621	10/12/2024	

OBSERVACIONES:

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	01/10/2024 (Día) (Mes) (Año)

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	Nombre: JOSE ABRAHAM MIRANDA ARCOS	Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	Nombre:
Director de la Obra Profesional en Calidad Contrato de Obra		Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-142431	Matrícula Profesional No 25228-379939CND	Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC	Matrícula Profesional

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

4.9 Otros documentos seguimiento

a. Seguimiento a la inversión del Anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-1)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO					MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN					1
		PÁGINA					1

FECHA: 01/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 6
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 976 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 190

JUSTIFICACIÓN:
SE REALIZA BALANCE DE LAS NECESIDADES DE LA OBRA EN DONDE SE PUEDE IDENTIFICAR QUE LAS MAYORES INVERSIONES ESTÁN EN TRANSPORTES Y MANO DE OBRA, LO ANTERIOR DE CONFORMIDAD CON EL PROGRAMA DE INVERSIONES APROBADO POR LA INTERVENTORÍA

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (FEB 2022)	VR. MES 2 (MAR 2022)	VR. MES 3 (ABRIL 2022)	VR. MES (MAY 2022)	VR. MES (JUN 2022)	VR. MES (JUL 2022)	VR. MES (AGOS 2022)	VR. MES (SEP 2022)	VR. MES (OCT 2022)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTES	$ -	$ 1,923,369,332.50	$ 38,307,704.60	$ 529,264,304.59	$ 215,252,847.57	$ 2,787,738,636.13	$ 1,929,806,610.90	$ 570,768,494.12	$ 694,831,933.23	$ 8,689,339,863.64	32.17%
2	MATERIALES Y COMBUSTIBLES	$ -	$ 1,771,142,788.86	$ 2,126,452,672.12	$ 1,914,654,410.41	$ 1,055,211,839.00	$ 625,000,000.00	$ 1,441,155,889.00	$ 986,376,656.20	$ 483,698,000.00	$ 10,403,692,255.59	38.52%
3	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	$ -	$ 3,111,607,913.59	$ 349,755,985.00	$ 290,414,209.30	$ -	$ -	$ 201,027,210.00	$ 60,444,807.45	$ -	$ 4,013,250,125.34	14.86%
4	MANO DE OBRA	$ -	$ 665,297,376.00	$ -	$ 590,615,185.00	$ 528,588,154.60	$ 105,516,278.40	$ 479,547,971.25	$ 753,095,821.18	$ 782,800,000.00	$ 3,905,460,786.43	14.46%
TOTAL		$ -	$ 7,471,417,410.95	$ 2,514,516,361.72	$ 3,324,948,109.30	$ 1,799,052,841.17	$ 3,518,254,914.53	$ 4,051,537,681.15	$ 2,370,685,778.95	$ 1,961,329,933.23	$ 27,011,743,031.00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: DIEGO ALEJANDRO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal o su Apoderado
Consorcio DSC
Matrícula Profesional No.: 33112 CONSEJO NACIONAL PROFESIONAL DE ECONOMIA

Firma:
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante Legal o su Apoderado
Consorcio Ecovisión-190
Matrícula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

b. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 04/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 6 **MES:** 01/09/2023 - 30/09/2023 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 976 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 14401 **DE** P A ANTICIPO CONSORCIO DSC ENTIDAD FINANCIERA: Fiduciaria Bancolombia S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 65200001086 **BANCO** Bancolombia SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 62.5 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 27,011,743,031.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5.

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	TRANSPORTES	$ 8,689,339,863.64	$ 8,689,158,251.84	$ -	$ 8,689,339,863.64	$ -
2	MATERIALES Y COMBUSTIBLES	$ 10,403,692,255.59	$ 10,257,770,997.39	$ -	$ 10,403,692,255.59	$ -
3	MAQUINARIA Y EQUIPO, REPUESTOS.	$ 4,013,250,125.34	$ 4,013,250,125.34	$ -	$ 4,013,250,125.34	$ -
4	MANO DE OBRA	$ 3,905,460,786.43	$ 3,559,570,508.45	$ -	$ 3,905,460,786.43	$ -
	TOTALES	**$ 27,011,743,031.00**	**$ 26,519,749,883.02**	**$ -**	**$ 27,011,743,031.00**	**$ -**

0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME ENERO-2023 : $ 1,492.21
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 66,837,099.98
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
111505509034	$ 6,634,534.77		Febrero	14/03/2022	$ 6,634,534.77
1439992	$ 15,537,720.97		Marzo	12/04/2022	$ 22,172,255.74
1456526	$ 11,369,092.12		Abril	11/05/2022	$ 33,541,347.86
1472123	$ 10,239,696.95		Mayo	08/06/2022	$ 43,781,044.81
1489277	$ 8,198,595.27		Junio	12/07/2022	$ 51,979,640.08
1504617	$ 6,970,367.52		Julio	08/08/2022	$ 58,950,007.60
1521848	$ 4,484,252.15		Agosto	07/09/2022	$ 63,434,259.75
1539052	$ 2,060,507.66		Septiembre	06/10/2022	$ 65,494,767.41
1556451	$ 1,025,262.05		Octubre	04/11/2022	$ 66,520,029.46
1575676	$ 256,871.70		Noviembre	07/12/2022	$ 66,776,901.16
1593927	$ 58,706.61		Diciembre	06/01/2023	$ 66,835,607.77
1611044	$ 1,492.21		Enero	01/02/2023	$ 66,837,099.98

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 76202-134512

Firma:
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante Legal o Delegado
Consorcio Ecovisión-190
Matrícula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

c. Seguimiento programa de obra.

(MEPI-MN-IN-6-FR-1)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 179,689,019,569.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: (Según contrato principal) $ 198,000,762,600.00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 18,311,743,031.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14,986,360	9.68%	0.98%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.12%	0.07%	0.08%	0.08%	0.18%	0.21%	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.19%
	$4,148,477	2.68%	$1,521,016	$ P	**$0**	**$17,148**	**$17,148**	**$34,297**	**$34,297**	**$51,445**	**$188,633**	**$110,140**	**$120,125**	**$130,110**	**$271,022**	**$331,578**	**$41,932**	**$66,573**	**$66,573**	**$68,515**	**$68,515**	**$68,515**	**$296,939**
				$ E	$0					108,018.77	513,724.50	$13,497	$7,022	$136,662	$14,964	$54,320	$82,529	$39,343	$95,910	$4,062			$135,013
				% E	0.00%	0.00%				0.07%	0.33%	0.01%	0.00%	0.09%	0.01%	0.04%	0.05%	0.03%	0.06%	0.00%			0.09%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31,800,214	20.55%	8.13%	% P	0.00%	0.04%	0.04%	0.07%	0.07%	0.11%	0.39%	0.08%	0.08%	0.14%	0.42%	0.61%	0.44%	0.16%	0.15%	0.10%	0.16%	0.22%	0.42%
	$20,009,842	12.93%	$12,584,713	$ P	**$0**	**$54,270**	**$54,270**	**$108,540**	**$108,540**	**$162,810**	**$596,971**	**$128,534**	**$128,534**	**$214,224**	**$642,672**	**$942,585**	**$674,808**	**$251,541**	**$224,787**	**$157,614**	**$252,881**	**$335,483**	**$646,389**
				$ E	$0	$48,137	$0	66,103.25	$127,122	$155,698	760,730.47	$85,750	$306,870	$564,310	$408,860	$815,030	$824,270	$1,254,022	$1,110,634	$107,660			$1,123,692
				% E	0.00%	0.03%	0.00%	0.04%	0.08%	0.13%	0.49%	0.06%	0.26%	0.36%	0.56%	0.53%	0.53%	0.81%	1.72%	0.07%			0.76%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30,018,951	19.39%	5.21%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.47%	0.67%	0.97%	0.19%	0.19%	0.20%	0.20%	0.36%	0.40%
	$14,470,538	9.35%	$8,057,708	$ P	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$51,655**	**$51,655**	**$723,165**	**$1,033,093**	**$1,496,757**	**$299,351**	**$299,351**	**$308,080**	**$308,080**	**$554,545**	**$616,161**
				$ E	$0								$347,303	$580,033	$297,877	$818,007	$890,146	$456,718		$127,646			$211,025
				% E	0.00%	0.00%							0.22%	0.38%	0.19%	0.53%	0.58%	0.30%	0.00%	0.11%			0.14%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3,417,052	2.21%	0.15%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$260,050	0.17%	$226,243	$ P	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$29,496**	**$29,496**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
				$ E	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18,821,008	12.16%	4.67%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.22%	0.28%	0.56%	0.77%	0.03%	0.12%	0.14%	0.24%	0.27%	0.21%	0.35%
	$15,955,752	10.31%	$7,234,064	$ P	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$133,989**	**$347,976**	**$438,832**	**$863,825**	**$1,199,244**	**$39,826**	**$179,964**	**$218,851**	**$374,082**	**$411,578**	**$326,345**	**$546,831**
				$ E	$0			$6,580	$4,122			$14,273	$621,154	$164,109	$121,586	$55,918	$185,803	$206,710	$208,607	$24,208			$1,674,135
				% E	0.00%	0.00%		0.0043%	0.0027%			0.02%	0.04%	0.11%	0.08%	0.04%	0.09%	0.13%	0.13%	0.02%			1.08%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1,525,392	0.99%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	[illegible]		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.00%	0.00%	0.10%
	$1,735,474	1.12%	$3,605	$ P	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	[illegible]		**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$236,216**	**$0**	**$0**	**$0**	**$162,069**
				$ E	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																	
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2,592,006	1.67%	0.71%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	[illegible]	0.00%	[illegible]	0.01%	[illegible]	0.02%	0.05%
	$3,737,430	2.41%	$1,091,978	$ P	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	[illegible]		**$72,564**	**$72,564**	**$72,564**	**$3,669**	**$10,707**	**$10,707**	**$11,019**	**$11,019**	**$29,384**	**$69,786**
				$ E	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																	
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51,617,480	33.35%	21.97%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.10%	0.16%	0.30%	0.35%	1.14%	1.40%	0.03%	0.27%	0.72%	0.69%	0.67%	0.66%	1.46%
	$49,687,661	32.10%	$34,011,774	$ P	**$0**	**$13,887**	**$13,887**	**$27,774**	**$27,774**	**$41,661**	**$152,755**	**$243,565**	**$460,806**	**$541,994**	**$1,762,034**	**$2,167,975**	**$140,138**	**$430,415**	**$1,121,105**	**$1,071,513**	**$1,040,809**	**$1,028,469**	**$2,266,313**
				$ E	$0					12,097.92	56,294.13	$93,571	$1,381,639	$2,424,212	$1,757,207	$3,882,570	$3,987,466	$2,674,040	$2,706,985				$3,888,614
				% E	0.00%	0.00%				0.01%	0.04%	0.25%	0.89%	1.57%	1.14%	2.51%	2.58%	1.73%	1.75%				2.51%
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21, NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0.00%	6.74%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.49%	0.72%	0.98%	1.14%	0.04%	0.38%	0.38%	0.45%	0.41%	0.52%	0.90%
	$62,952,134	40.67%	$10,425,993	$ P	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$288,750**	**$758,786**	**$1,110,690**	**$1,512,044**	**$1,761,286**	**$63,435**	**$591,734**	**$587,719**	**$703,944**	**$637,509**	**$810,329**	**$1,395,513**
				$ E								$ 1,045,035	$777,376	$1,671,324	$278,476	$316,674	$9,724	$716,470	$464,495	$33,557			$366,234
				% E								0.68%	0.50%	0.82%	0.18%	0.20%	0.01%	0.46%	0.30%	0.02%			0.24%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$154,778,461**	**100.00%**	**48.56%**																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$172,957,358**	**111.75%**	**$ 75,157,094.46**																				

		jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.05%**	**0.05%**	**0.10%**	**0.10%**	**0.15%**	**0.54%**	**0.52%**	**1.08%**	**1.48%**	**3.38%**	**4.34%**	**1.42%**	**1.07%**	**1.62%**	**1.56%**	**1.58%**	**1.82%**	**3.88%**
	VALOR	**$0**	**$85,305**	**$85,305**	**$170,611**	**$170,611**	**$255,916**	**$938,359**	**$904,978**	**$1,867,881**	**$2,566,269**	**$5,847,324**	**$7,508,325**	**$2,460,066**	**$1,849,782**	**$2,794,805**	**$2,694,767**	**$2,730,391**	**$3,153,084**	**$6,000,000**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.05%**	**0.10%**	**0.20%**	**0.30%**	**0.44%**	**0.99%**	**1.51%**	**2.59%**	**4.07%**	**7.45%**	**11.80%**	**13.22%**	**14.29%**	**15.90%**	**17.86%**	**19.44%**	**21.26%**	**27.18%**
	VALOR	**$0**	**$85,305**	**$170,611**	**$341,221**	**$511,832**	**$767,748**	**$1,706,107**	**$2,611,085**	**$4,478,966**	**$7,045,235**	**$12,892,559**	**$20,400,884**	**$22,860,950**	**$24,710,731**	**$27,505,537**	**$30,200,304**	**$32,930,695**	**$36,083,779**	**$42,083,779**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.03%**	**0.00%**	**0.05%**	**0.08%**	**0.20%**	**0.86%**	**1.02%**	**1.86%**	**3.32%**	**1.86%**	**3.84%**	**3.75%**	**3.45%**	**2.96%**	**0.22%**	**0.00%**	**0.00%**	**4.81%**
	VALOR	**$0**	**$48,137**	**$0**	**$72,683**	**$131,244**	**$315,715**	**$1,330,749**	**$1,572,825**	**$2,882,435**	**$5,141,262**	**$2,878,969**	**$5,943,920**	**$5,810,070**	**$5,347,303**	**$4,586,610**	**$347,633**	**$0**	**$0**	**$7,448,683**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.03%**	**0.03%**	**0.08%**	**0.16%**	**0.37%**	**1.23%**	**2.24%**	**4.11%**	**7.43%**	**9.29%**	**13.13%**	**16.88%**	**20.34%**	**23.30%**	**23.52%**	**23.52%**	**23.52%**	**28.34%**
	VALOR	**$0**	**$48,137**	**$48,137**	**$120,820**	**$252,063**	**$567,779**	**$1,898,528**	**$3,471,353**	**$6,353,787**	**$11,495,049**	**$14,374,018**	**$20,317,937**	**$26,128,008**	**$31,475,310**	**$36,061,920**	**$36,409,553**	**$36,409,553**	**$36,409,553**	**$43,858,236**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560,562.4 / $17,560,562.4
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000.0 / $970,000.0
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,266,489.015 / $1,399,334.802
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385,000.0 / $385,000.0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73,150.0 / $73,150.0
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357.5 / $4,349,357.5
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000.0 / $306,000.0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$24,910,559**
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	**$25,043,405**
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 179,689,020**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198,000,763**

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación al programa de inversiones se debe a la Modificación 04 del contrato 976 de 2021, mediante la cual se reprograman CUATRO MIL MILLONES DE PESOS ($4.000.000.000,00) de la vigencia 2030 a la vigencia 2024, incluido IVA.

Los recursos reprogramados se destinarán a la ejecución de las actividades justificadas en la Modificación 4, las cuales están incluidas en el alcance del Contrato 976 de 2021. A continuación se detallan las actividades a realizar:
Entre junio y septiembre de 2024:
Construcción de la estructura para pavimento, obras de drenaje y actividades complementarias en los tramos PR34+500 a PR33+980.
En septiembre de 2024:
Construcción de la segunda capa de concreto asfáltico en los tramos PR35+540 a PR35+340.
Entre junio y diciembre de 2024:
Mantenimiento periódico del corredor vial Calamar - El Retorno en los tramos PR1+935 a PR33+980.
Estas actividades complementarán las programadas inicialmente para el año 2024, que incluyen:
Entre abril y septiembre de 2024:
Construcción del puente en el P43+180.
Entre mayo y junio de 2024:
Señalización del corredor.
Entre febrero y abril de 2024:

Firma
GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Matricula CPITVC 01108-0943
Ordenador del Pago

Aprueba Firma
Nombre: **KAROL ROCA PACHECO**
Matricula Profesional No.: 13202-115547
Jefe de la Unidad Ejecutora
Subdirección de Modernización

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Gestor Territorial
Matricula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Director de Proyecto
Matricula No. : 2520220459 CND

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179,689,019,569.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198,000,762,600.00 (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18,311,743,031.00

META 0 $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Pregamado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14,986,360	9.68%	0.98%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.03%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$4,148,477	2.68%	$1,521,016	$ P	$22,516	$22,516	$22,516	$22,516	$22,516	$22,516	$42,631	$42,631	$130,421	$130,421	$130,421	$130,421	$4,345	$4,345	$4,345	$3,235	$449	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$41,562	$14,104	$ 34.52			$ 9,101.75		$ 65,828.29	$36,493	$46,536	$1,830			$12,068	$ 3,531.59	$ 19,943.11	$64,417							
				% E	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.04%	0.02%	0.03%	0.00%			0.008%	0.002%	0.013%	0.042%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31,800,214	20.55%	8.13%	% P	0.04%	0.04%	0.04%	0.05%	0.05%	0.05%	0.06%	0.28%	0.25%	0.33%	0.36%	0.20%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.33%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%
	$20,009,842	12.93%	$12,584,713	$ P	$54,992	$62,519	$62,519	$77,573	$77,573	$77,573	$88,123	$440,616	$380,677	$506,323	$560,171	$309,278	$20,619	$20,619	$20,619	$20,619	$20,619	$512,096	$0	$24,338	$24,338	$24,338	$24,338	$24,338
				$ E	$867,570	$881,235	$382,264			$135,492	$662,253	$ 478,106.760	$348,199	$108,420	$357,876	$11,495		$154,902	$ 105,046.50	$117,178	$125,080							
				% E	0.56%	0.57%	0.25%	0.00%	0.00%	0.09%	0.43%	0.31%	0.22%	0.07%	0.23%	0.01%		0.10%	0.07%	0.08%	0.08%		0.20%					
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30,018,951	19.39%	5.21%	% P	0.01%	0.02%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.05%	0.35%	0.31%	0.41%	0.41%	0.27%	0.00%	0.02%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%
	$14,470,538	9.35%	$8,057,708	$ P	$19,289	$38,578	$57,867	$57,867	$57,867	$57,867	$73,042	$547,812	$475,454	$633,939	$633,939	$412,060	$0	$26,895	$380,009	$48,228	$0	$0	$0	$0	$133,954	$0	$0	$0
				$ E			$668,839			$345,838			$310,576	$959,745	$1,000,324	$516,692		$472,831		$1,400								
				% E	0.00%	0.00%	0.43%	0.00%	0.00%	0.22%	0.00%	0.00%	0.20%	0.62%	0.65%	0.33%		0.31%		0.00%								
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3,417,052	2.21%	0.15%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$260,050	0.17%	$226,243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$8,996	$8,996	$8,996	$8,996	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$189,810										$36,407													
				% E	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18,821,008	12.16%	4.67%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.04%	0.05%	0.19%	0.14%	0.21%	0.28%	0.28%	0.01%	0.01%	0.20%	1.67%	0.18%	0.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$15,955,752	10.31%	$7,234,064	$ P	$12,831	$25,663	$38,494	$51,325	$64,156	$64,156	$72,882	$291,529	$212,825	$319,238	$425,651	$425,651	$19,352	$20,128	$316,547	$2,578,590	$272,254	$958,514	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$744,902	$640,974	$322,520		$ 34,212.23	$660,030		$370,752.47	$337,352.12	$426,064.08	$235,292.47	$395,109.28		$167,921	$162,527	$3,000	$7,915							
				% E	0.48%	0.42%	0.21%	0.00%	0.02%	0.43%	0.00%	0.24%	0.22%	0.28%	0.15%	0.26%		0.12%	0.11%	0.00%	0.01%							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1,525,392	0.99%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$1,735,474	1.12%	$3,605	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$240,152	$0	$0	$0	$0	$316,220	$205,244	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E			$3,605																					
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%												
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2,592,006	1.67%	0.71%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	REPROGRAMACIÓN	0.01%	0.01%	0.02%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	REPROGRAMADO	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$3,737,430	2.41%	$1,091,978	$ P	$1,150	$2,300	$3,449	$4,599	$5,749	$5,749	$10,885	$19,593	$24,252	$32,655	$43,540	$45,717	$	REPROGRAMADO	$0	$0	$0	$	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E														$576,369.84	$113,819.91	$66,883.09	$117,360.89							
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	REPROGRAMACIÓN	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.00%		0.37%	0.07%	0.04%	0.08%							
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51,617,480	33.35%	21.97%	% P	0.06%	0.09%	0.09%	0.13%	0.13%	0.13%	0.41%	1.07%	0.94%	1.36%	1.53%	1.02%	0.00%	0.01%	0.11%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%
	$49,687,661	32.10%	$34,011,774	$ P	$91,774	$133,337	$142,623	$207,175	$207,175	$207,175	$629,239	$1,655,049	$1,457,722	$2,109,828	$2,365,062	$1,582,152	$0	$12,234	$171,276	$9,164	$0	$0	$0	$0	$433,869	$0	$0	$0
				$ E	$2,419,649	$1,386,901	$984,643			$593,170		$1,494,834	$1,513,105	$577,644	$1,250,795	$280,547		$380,354	$53,287	$4,674	$27,433							
				% E	1.56%	0.90%	0.64%	0.00%	0.00%	0.38%	0.00%	0.97%	0.98%	0.37%	0.81%	0.18%		0.25%	0.03%	0.00%	0.02%							
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0.00%	6.74%	% P	0.02%	0.03%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.10%	0.23%	0.42%	0.56%	0.56%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.27%	0.54%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%
	$62,952,134	40.67%	$10,425,993	$ P	$26,513	$53,025	$79,538	$79,538	$79,538	$79,538	$150,593	$351,383	$652,465	$869,953	$869,953	$869,953	$0	$0	$0	$10,105	$10,105	$0	$417,887	$835,773	$146,260	$0	$0	$0
				$ E	$898,992	$471,189	$381,747			$87,138		$415,021	$481,004	$369,319	$374,795	$105,813		$259,501	$7,824	$80,832	$1,207,455							
				% E	0.58%	0.30%	0.25%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.27%	0.31%	0.24%	0.24%	0.07%		0.17%	0.01%	0.06%	0.78%							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154,778,461	100.00%	48.56%																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172,957,358	111.75%	$ 75,157,094.46																									

		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.15%	0.22%	0.26%	0.32%	0.33%	0.33%	0.69%	2.16%	2.16%	2.98%	3.25%	2.60%	0.03%	0.05%	0.33%	1.73%	0.40%	1.08%	0.27%	0.56%	0.48%	0.02%	0.02%	0.02%
	VALOR	$229,065	$337,937	$407,006	$500,593	$514,574	$514,574	$1,067,395	$3,348,613	$3,340,331	$4,611,353	$5,037,733	$4,024,381	$44,316	$84,221	$892,796	$2,669,941	$619,647	$1,675,854	$417,887	$860,111	$738,421	$24,338	$24,338	$24,338
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	27.33%	27.55%	27.81%	28.14%	28.47%	28.80%	29.49%	31.65%	33.81%	36.79%	40.05%	42.65%	42.68%	42.73%	43.06%	44.79%	45.19%	46.27%	46.54%	47.10%	47.57%	47.59%	47.60%	47.62%
	VALOR	$42,312,844	$42,650,781	$43,057,787	$43,558,381	$44,072,955	$44,587,529	$45,654,924	$49,003,537	$52,343,868	$56,955,221	$61,984,531	$66,008,912	$66,053,228	$66,137,449	$67,030,245	$69,700,186	$70,319,834	$71,995,688	$72,413,574	$73,273,686	$74,012,107	$74,036,445	$74,060,783	$74,085,121
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	3.34%	2.20%	1.77%	0.00%	0.02%	1.18%	0.43%	1.82%	1.96%	1.75%	2.10%	0.85%	0.00%	1.32%	0.29%	0.19%	1.00%							
	VALOR	$5,162,591	$3,400,404	$2,743,950	$0	$34,212	$1,832,267	$662,253	$2,824,542.4	$3,026,729.7	$2,705,262.6	$3,257,349.1	$1,309,685.7	$0.0	$2,043,966.6	$446,084.8	$299,989.4	$1,549,571.1							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	31.67%	33.87%	35.64%	35.64%	35.66%	36.85%	37.28%	39.10%	41.06%	42.80%	44.91%	45.75%	45.75%	47.07%	47.36%	47.56%	48.56%							
	VALOR	$49,020,827	$52,421,231	$55,165,181	$55,165,181	$55,199,394	$57,031,660	$57,693,913	$60,518,456	$63,545,185	$66,250,448	$69,507,797	$70,817,483	$70,817,483	$72,861,449	$73,307,534	$73,607,523	$75,157,094							

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del cronog

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560,562 / $17,560,562
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000 / $970,000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,266,489 / $1,399,335
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385,000 / $385,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS	$73,150 / $73,150
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357 / $4,349,357
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000 / $306,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24,910,559
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25,043,405
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179,689,020**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198,000,763**

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación al programa de inversiones se debe a la Modificación 04 del contrato 976 de 2021, mediante la cual se reprograman CUATRO MIL MILLONES DE PESOS ($4.000.000.000,00) de la vigencia 2030 a la vigencia 2024, incluido IVA.

Los recursos reprogramados se destinarán a la ejecución de las actividades justificadas en la Modificación 4, las cuales están incluidas en el alcance del Contrato 976 de 2021. A continuación se detallan las actividades a realizar:
Entre junio y septiembre de 2024:
Construcción de la estructura para pavimento, obras de drenaje y actividades complementarias en los tramos PR34+500 a PR33+980.
En septiembre de 2024:
Construcción de la segunda capa de concreto asfáltico en los tramos PR35+540 a PR35+340.
Entre junio y diciembre de 2024:
Mantenimiento periódico del corredor vial Calamar - El Retorno en los tramos PR1+935 a PR33+980.
Estas actividades complementarán las programadas inicialmente para el año 2024, que incluyen:
Entre abril y septiembre de 2024:
Construcción del puente en el P43+180.
Entre mayo y junio de 2024:
Señalización del corredor.
Entre febrero y abril de 2024:
Construcción de la Capa 2 en los tramos PR37+350 a PR36+060 y PR36+540 a PR35+340.

Firma
GABRIEL DAVID SOLANO VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Matrícula CPITVC 01108-0943
Ordenador del Pago

Aprueba
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Matrícula Profesional No.: 13202-115547
Jefe de la Unidad Ejecutora
Subdirección de Modernización

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Director Territorial
Matrícula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. : 2520220459 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179,689,019,569.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198,000,762,600.00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

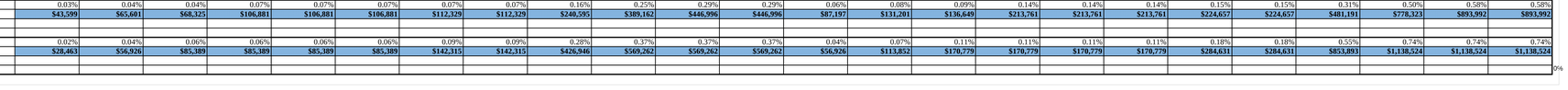
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18,311,743,031.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14,986,360	9.68%	0.98%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
	$4,148,477	2.68%	$1,521,016	$ P	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$28,135	$28,135	$28,135	$28,135	$18,757	$18,757	$18,757	$18,757	$18,757	$18,757	$18,757	$18,757	$56,271	$56,271	$56,271	$56,271
				$ E																								
				% E																								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31,800,214	20.55%	8.13%	% P	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.07%	0.09%	0.10%	0.10%	0.04%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.15%	0.19%	0.20%	0.20%
	$20,009,842	12.93%	$12,584,713	$ P	$31,806	$36,283	$36,283	$45,236	$45,236	$45,236	$45,236	$45,236	$113,325	$144,662	$158,092	$158,092	$63,612	$72,565	$72,565	$90,472	$90,472	$90,472	$90,472	$90,472	$226,649	$289,324	$316,184	$316,184
				$ E																								
				% E																								
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30,018,951	19.39%	5.21%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.06%	0.08%	0.08%	0.08%	0.01%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	0.04%	0.13%	0.17%	0.17%	0.17%
	$14,470,538	9.35%	$8,057,708	$ P	$6,543	$13,085	$19,628	$19,628	$19,628	$19,628	$32,713	$32,713	$98,140	$130,854	$130,854	$130,854	$13,085	$26,171	$39,256	$39,256	$39,256	$39,256	$65,427	$65,427	$196,281	$261,708	$261,708	$261,708
				$ E																								
				% E																								
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3,417,052	2.21%	0.15%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$260,050	0.17%	$226,243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$2,939	$2,939	$2,939	$2,939	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$5,879	$5,879	$5,879	$5,879
				$ E																								
				% E																								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18,821,008	12.16%	4.67%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.05%	0.07%	0.09%	0.10%	0.01%	0.02%	0.03%	0.04%	0.05%	0.05%	0.06%	0.07%	0.09%	0.14%	0.19%	0.20%
	$15,955,752	10.31%	$7,234,064	$ P	$7,214	$14,428	$21,643	$28,857	$36,071	$36,071	$43,285	$57,714	$72,142	$108,213	$144,284	$151,498	$14,478	$28,857	$43,285	$57,714	$72,142	$72,142	$86,571	$115,427	$144,284	$216,426	$288,569	$302,997
				$ E																								
				% E																								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1,525,392	0.99%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%
	$1,735,474	1.12%	$3,605	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$78,467	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$156,935
				$ E																								
				% E																								
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2,592,006	1.67%	0.71%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.05%
	$3,737,430	2.41%	$1,091,978	$ P	$1,690	$3,380	$5,070	$6,759	$8,449	$8,449	$10,139	$13,519	$16,898	$25,348	$33,797	$35,487	$3,380	$6,759	$10,139	$13,519	$16,898	$16,898	$20,278	$27,037	$33,797	$50,695	$67,593	$70,973
				$ E																								
				% E																								
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51,617,480	33.35%	21.97%	% P	0.03%	0.04%	0.04%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.16%	0.25%	0.29%	0.29%	0.06%	0.08%	0.09%	0.14%	0.14%	0.14%	0.15%	0.15%	0.31%	0.50%	0.58%	0.58%
	$49,687,661	32.10%	$34,011,774	$ P	$43,599	$65,601	$68,325	$106,881	$106,881	$106,881	$112,329	$112,329	$240,595	$389,162	$446,996	$446,996	$87,197	$131,201	$136,649	$213,761	$213,761	$213,761	$224,657	$224,657	$481,191	$778,323	$893,992	$893,992
				$ E																								
				% E																								
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13, NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,N P25)	$0	0.00%	6.74%	% P	0.02%	0.04%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.09%	0.09%	0.28%	0.37%	0.37%	0.37%	0.04%	0.07%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.18%	0.18%	0.55%	0.74%	0.74%	0.74%
	$62,952,134	40.67%	$10,425,993	$ P	$28,463	$56,926	$85,389	$85,389	$85,389	$85,389	$142,315	$142,315	$426,946	$569,262	$569,262	$569,262	$56,926	$113,852	$170,779	$170,779	$170,779	$170,779	$284,631	$284,631	$853,893	$1,138,524	$1,138,524	$1,138,524
				$ E																								
				% E																								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$154,778,461**	**100.00%**	**48.56%**																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$172,957,358**	**111.75%**	**$ 75,157,094.46**																									

		ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.08%	0.13%	0.16%	0.20%	0.20%	0.20%	0.26%	0.27%	0.65%	0.90%	0.98%	1.03%	0.17%	0.26%	0.32%	0.39%	0.40%	0.40%	0.51%	0.53%	1.29%	1.81%	1.96%	2.07%
	VALOR	$128,692,722	$199,081,324	$245,715,112	$302,128,792	$311,032,842	$311,032,842	$395,396,366	$413,204,466	$999,122,084	$1,398,574,724	$1,514,359,420	$1,601,730,986	$257,385,445	$398,162,649	$491,430,223	$604,257,583	$622,065,684	$622,065,684	$790,792,732	$826,408,933	$1,998,244,168	$2,797,149,449	$3,028,718,840	$3,203,461,973
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	47.70%	47.83%	47.99%	48.19%	48.39%	48.59%	48.84%	49.11%	49.76%	50.66%	51.64%	52.67%	52.84%	53.10%	53.41%	53.80%	54.21%	54.61%	55.12%	55.65%	56.94%	58.75%	60.71%	62.78%
	VALOR	$74,213,814	$74,412,895	$74,658,610	$74,960,739	$75,271,772	$75,582,805	$75,978,201	$76,391,406	$77,390,528	$78,789,102	$80,303,462	$81,905,193	$82,162,578	$82,560,741	$83,052,171	$83,656,429	$84,278,494	$84,900,560	$85,691,353	$86,517,762	$88,516,006	$91,313,155	$94,341,874	$97,545,336
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																								
	VALOR																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																								
	VALOR																								



CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560,562
	$17,560,562
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000
	$970,000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,266,489
	$1,399,335
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385,000
	$385,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73,150
	$73,150
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357
	$4,349,357
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000
	$306,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24,910,559
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25,043,405
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179,689,020**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198,000,763**

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación al programa de inversiones se debe a la Modificación 04 del contrato 976 de 2021, mediante la cual se reprograman CUATRO MIL MILLONES DE PESOS ($4.000.000.000,00) de la vigencia 2030 a la vigencia 2024, incluido IVA.
Los recursos reprogramados se destinarán a la ejecución de las actividades justificadas en la Modificación 4, las cuales están incluidas en el alcance del Contrato 976 de 2021. A continuación se detallan las actividades a realizar:
Entre junio y septiembre de 2024:
Construcción de la estructura para pavimento, obras de drenaje y actividades complementarias en los tramos PR34+500 a PR33+980.
En septiembre de 2024:
Construcción de la segunda capa de concreto asfáltico en los tramos PR35+540 a PR35+340.
Entre junio y diciembre de 2024:
Mantenimiento periódico del corredor vial Calamar - El Retorno en los tramos PR1+935 a PR33+980.
Estas actividades complementarán las programadas inicialmente para el año 2024, que incluyen:
Entre abril y septiembre de 2024:
Construcción del puente en el P43+180.
Entre mayo y junio de 2024:
Señalización del corredor.
Entre febrero y abril de 2024:
Reparación de las Cunas Cerradas PR20+260, PR20+450, PR25+540, PR25+840.

Firma
GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Matricula CPITVC 01108-0943
ORDENADOR DEL PAGO

Aprueba
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Matrícula Profesional No.: 13202-115547
Jefe de la Unidad Ejecutora
Subdirección de Modernización

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Director Territorial
Matricula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No. : 2520220459 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179,689,019,569.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198,000,762,600.00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18,311,743,031.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14,986,360	9.68%	0.98%	% P	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%
	$4,148,477	2.68%	$1,521,016	$ P	$24,384	$24,384	$24,384	$24,384	$24,384	$24,384	$24,384	$24,384	$73,152	$73,152	$73,152	$73,152	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$9,378	$28,135	$28,135	$28,135	$28,135
				$ E																								
				% E																								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31,800,214	20.55%	8.13%	% P	0.05%	0.06%	0.06%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.19%	0.24%	0.27%	0.27%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.07%	0.09%	0.10%	0.10%
	$20,009,842	12.93%	$12,584,713	$ P	$82,695	$94,335	$94,335	$117,614	$117,614	$117,614	$117,614	$117,614	$294,644	$376,121	$411,039	$411,039	$31,806	$36,283	$36,283	$45,236	$45,236	$45,236	$45,236	$45,236	$113,325	$144,662	$158,092	$158,092
				$ E																								
				% E																								
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30,018,951	19.39%	5.21%	% P	0.01%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.05%	0.05%	0.16%	0.22%	0.22%	0.22%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.06%	0.08%	0.08%	0.08%
	$14,470,538	9.35%	$8,057,708	$ P	$17,011	$34,022	$51,033	$51,033	$51,033	$51,033	$85,055	$85,055	$255,165	$340,220	$340,220	$340,220	$6,543	$13,085	$19,628	$19,628	$19,628	$19,628	$32,713	$32,713	$98,140	$130,854	$130,854	$130,854
				$ E																								
				% E																								
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3,417,052	2.21%	0.15%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$260,050	0.17%	$226,243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$7,643	$7,643	$7,643	$7,643	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$2,939	$2,939	$2,939	$2,939
				$ E																								
				% E																								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18,821,008	12.16%	4.67%	% P	0.01%	0.02%	0.04%	0.05%	0.06%	0.06%	0.07%	0.10%	0.12%	0.18%	0.24%	0.25%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.05%	0.07%	0.09%	0.10%
	$15,955,752	10.31%	$7,234,064	$ P	$18,757	$37,514	$56,271	$75,028	$93,785	$93,785	$112,542	$150,056	$187,570	$281,354	$375,139	$393,896	$7,214	$14,428	$21,643	$28,857	$36,071	$36,071	$43,285	$57,714	$72,142	$108,213	$144,284	$151,498
				$ E																								
				% E																								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1,525,392	0.99%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%
	$1,735,474	1.12%	$3,605	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$204,015	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$78,467
				$ E																								
				% E																								
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2,592,006	1.67%	0.71%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.06%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%
	$3,737,430	2.41%	$1,091,978	$ P	$4,394	$8,787	$13,181	$17,574	$21,968	$21,968	$26,361	$35,149	$43,936	$65,904	$87,872	$92,265	$1,690	$3,380	$5,070	$6,759	$8,449	$8,449	$10,139	$13,519	$16,898	$25,348	$33,797	$35,487
				$ E																								
				% E																								
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51,617,480	33.35%	21.97%	% P	0.07%	0.11%	0.11%	0.18%	0.18%	0.18%	0.19%	0.19%	0.40%	0.65%	0.75%	0.75%	0.03%	0.04%	0.04%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.16%	0.25%	0.29%	0.29%
	$49,687,661	32.10%	$34,011,774	$ P	$113,356	$170,561	$177,644	$277,890	$277,890	$277,890	$292,054	$292,054	$625,548	$1,011,820	$1,162,189	$1,162,189	$43,599	$65,601	$68,325	$106,881	$106,881	$106,881	$112,329	$112,329	$240,595	$389,162	$446,996	$446,996
				$ E																								
				% E																								
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13, NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,N P25)	$0	0.00%	6.74%	% P	0.05%	0.10%	0.14%	0.14%	0.14%	0.14%	0.24%	0.24%	0.72%	0.96%	0.96%	0.96%	0.02%	0.04%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.09%	0.09%	0.28%	0.37%	0.37%	0.37%
	$62,952,134	40.67%	$10,425,993	$ P	$74,004	$148,008	$222,012	$222,012	$222,012	$222,012	$370,020	$370,020	$1,110,061	$1,480,081	$1,480,081	$1,480,081	$28,463	$56,926	$85,389	$85,389	$85,389	$85,389	$142,315	$142,315	$426,946	$569,262	$569,262	$569,262
				$ E																								
				% E																								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154,778,461	100.00%	48.56%																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172,957,358	111.75%	$ 75,157,094.46																									

		ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.22%	0.33%	0.41%	0.51%	0.52%	0.52%	0.66%	0.69%	1.68%	2.35%	2.54%	2.69%	0.08%	0.13%	0.16%	0.20%	0.20%	0.20%	0.26%	0.27%	0.65%	0.90%	0.98%	1.03%
	VALOR	$334,601,078	$517,611,444	$638,859,290	$785,534,858	$808,685,389	$808,685,389	$1,028,030,552	$1,074,331,613	$2,597,717,419	$3,636,294,284	$3,937,334,492	$4,164,500,565	$128,692,722	$199,081,324	$245,715,112	$302,128,792	$311,032,842	$311,032,842	$395,396,366	$413,204,466	$999,122,084	$1,398,574,724	$1,514,359,420	$1,601,730,986
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	62.99%	63.33%	63.74%	64.25%	64.77%	65.29%	65.96%	66.65%	68.33%	70.68%	73.22%	75.91%	76.00%	76.13%	76.28%	76.48%	76.68%	76.88%	77.14%	77.40%	78.05%	78.95%	79.93%	80.97%
	VALOR	$97,879,937	$98,397,549	$99,036,408	$99,821,943	$100,630,628	$101,439,314	$102,467,344	$103,541,676	$106,139,393	$109,775,687	$113,713,022	$117,877,522	$118,006,215	$118,205,297	$118,451,012	$118,753,140	$119,064,173	$119,375,206	$119,770,602	$120,183,807	$121,182,929	$122,581,504	$124,095,863	$125,697,594
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																								
	VALOR																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																								
	VALOR																								

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación al programa de inversiones se debe a la Modificación 04 del contrato 976 de 2021, mediante la cual se reprograman CUATRO MIL MILLONES DE PESOS ($4.000.000.000,00) de la vigencia 2030 a la vigencia 2024, incluido IVA.

Los recursos reprogramados se destinarán a la ejecución de las actividades justificadas en la Modificación 4, las cuales están incluidas en el alcance del Contrato 976 de 2021. A continuación se detallan las actividades a realizar:
Entre junio y septiembre de 2024:
Construcción de la estructura para pavimento, obras de drenaje y actividades complementarias en los tramos PR34+500 a PR33+980.
En septiembre de 2024:
Construcción de la segunda capa de concreto asfáltico en los tramos PR35+540 a PR35+340.
Entre junio y diciembre de 2024:
Mantenimiento periódico del corredor vial Calamar - El Retorno en los tramos PR1+935 a PR33+980.
Estas actividades complementarán las programadas inicialmente para el año 2024, que incluyen:
Entre abril y septiembre de 2024:
Construcción del puente en el P43+180.
Entre mayo y junio de 2024:
Señalización del corredor.
Entre febrero y abril de 2024:

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560,562
	$17,560,562
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000
	$970,000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,266,489
	$1,399,335
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385,000
	$385,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73,150
	$73,150
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357
	$4,349,357
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000
	$306,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24,910,559
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25,043,405
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 172,957,358**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198,000,763**

Firma
GABRIEL DAVID SOLANO VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Matrícula CPITVC 01108-0943
ORDENADOR DEL PAGO

Aprueba
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Matrícula Profesional No.: 13202-115547
Jefe de la Unidad Ejecutora
Subdirección de Modernización

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Director Territorial
Matrícula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. : 2520220459 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 179,689,019,569.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 198,000,762,600.00

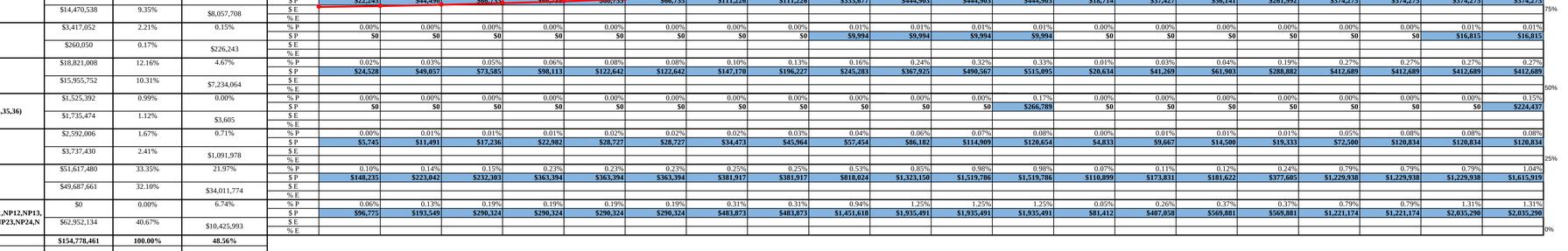
PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 18,311,743,031.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92 / ene-29	93 / feb-29	94 / mar-29	95 / abr-29	96 / may-29	97 / jun-29	98 / jul-29	99 / ago-29	100 / sep-29	101 / oct-29	102 / nov-29	103 / dic-29	104 / ene-30	105 / feb-30	106 / mar-30	107 / abr-30	108 / may-30	109 / jun-30	110 / jul-30	111 / ago-30
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14,986,360	9.68%	0.98%	% P	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
	$4,148,477	2.68%	$1,521,016	$ P	$31,887	$31,887	$31,887	$31,887	$31,887	$31,887	$31,887	$31,887	$95,660	$95,660	$95,660	$95,660	$9,779	$9,779	$9,779	$9,779	$39,117	$39,117	$39,117	$39,117
				$ E																				
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31,800,214	20.55%	8.13%	% P	0.07%	0.08%	0.08%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.25%	0.32%	0.35%	0.25%	0.02%	0.03%	0.03%	0.05%	0.19%	0.19%	0.19%	0.25%
	$20,009,842	12.93%	$12,584,713	$ P	$108,140	$123,361	$123,361	$153,803	$153,803	$153,803	$153,803	$153,803	$385,304	$491,850	$537,513	$537,513	$37,029	$49,834	$49,834	$75,443	$301,772	$301,772	$301,772	$391,404
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30,018,951	19.39%	5.21%	% P	0.01%	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.07%	0.07%	0.22%	0.29%	0.29%	0.29%	0.01%	0.02%	0.04%	0.17%	0.24%	0.24%	0.24%	0.24%
	$14,470,538	9.35%	$8,057,708	$ P	$22,245	$44,490	$66,735	$66,735	$66,735	$66,735	$111,226	$111,226	$333,677	$444,903	$444,903	$444,903	$18,714	$37,427	$56,141	$261,992	$374,275	$374,275	$374,275	$374,275
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3,417,052	2.21%	0.15%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
	$260,050	0.17%	$226,243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$9,994	$9,994	$9,994	$9,994	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$16,815	$16,815
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18,821,008	12.16%	4.67%	% P	0.02%	0.03%	0.05%	0.06%	0.08%	0.08%	0.10%	0.13%	0.16%	0.24%	0.32%	0.33%	0.01%	0.03%	0.04%	0.19%	0.27%	0.27%	0.27%	0.27%
	$15,955,752	10.31%	$7,234,064	$ P	$24,528	$49,057	$73,585	$98,113	$122,642	$122,642	$147,170	$196,227	$245,283	$367,925	$490,567	$515,095	$20,634	$41,269	$61,903	$288,882	$412,689	$412,689	$412,689	$412,689
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1,525,392	0.99%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%
	$1,735,474	1.12%	$3,605	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$266,789	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$224,437
				$ E																				
				% E																				
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2,592,006	1.67%	0.71%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.06%	0.07%	0.08%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.05%	0.08%	0.08%	0.08%
	$3,737,430	2.41%	$1,091,978	$ P	$5,745	$11,491	$17,236	$22,982	$28,727	$28,727	$34,473	$45,964	$57,454	$86,182	$114,909	$120,654	$4,833	$9,667	$14,500	$19,333	$72,500	$120,834	$120,834	$120,834
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51,617,480	33.35%	21.97%	% P	0.10%	0.14%	0.15%	0.23%	0.23%	0.23%	0.25%	0.25%	0.53%	0.85%	0.98%	0.98%	0.07%	0.11%	0.12%	0.24%	0.79%	0.79%	0.79%	1.04%
	$49,687,661	32.10%	$34,011,774	$ P	$148,235	$223,042	$232,303	$363,394	$363,394	$363,394	$381,917	$381,917	$818,024	$1,323,150	$1,519,786	$1,519,786	$110,899	$173,831	$181,622	$377,605	$1,229,938	$1,229,938	$1,229,938	$1,615,919
				$ E																				
				% E																				
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13, NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,N P25)	$0	0.00%	6.74%	% P	0.06%	0.13%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.31%	0.31%	0.94%	1.25%	1.25%	1.25%	0.05%	0.26%	0.37%	0.37%	0.79%	0.79%	1.31%	1.31%
	$62,952,134	40.67%	$10,425,993	$ P	$96,775	$193,549	$290,324	$290,324	$290,324	$290,324	$483,873	$483,873	$1,451,618	$1,935,491	$1,935,491	$1,935,491	$81,412	$407,058	$569,881	$569,881	$1,221,174	$1,221,174	$2,035,290	$2,035,290
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$154,778,461**	**100.00%**	**48.56%**																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$172,957,358**	**111.75%**	**$ 75,157,094.46**																					



		ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.28%	0.44%	0.54%	0.66%	0.68%	0.68%	0.87%	0.91%	2.19%	3.07%	3.33%	3.52%	0.18%	0.47%	0.61%	1.04%	2.36%	2.39%	2.93%	3.38%
	VALOR	$437,555.256	$676,876.503	$835,431.379	$1,027,237.892	$1,057,511.662	$1,057,511.662	$1,344,347.644	$1,404,895.186	$3,397,015.086	$4,755,154.063	$5,148,822.029	$5,445,885.354	$283,301.039	$728,864.944	$943,660.897	$1,602,916.936	$3,651,465.743	$3,699,799.323	$4,530,730.590	$5,230,780.569
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	81.25%	81.69%	82.23%	82.89%	83.57%	84.26%	85.12%	86.03%	88.23%	91.30%	94.63%	98.14%	98.33%	98.80%	99.41%	100.44%	102.80%	105.19%	108.12%	111.50%
	VALOR	$126,135,149	$126,812,026	$127,647,457	$128,674,695	$129,732,207	$130,789,718	$132,134,066	$133,538,961	$136,935,976	$141,691,130	$146,839,952	$152,285,838	$152,569,139	$153,298,004	$154,241,665	$155,844,582	$159,496,047	$163,195,847	$167,726,577	$172,957,358
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																				
	VALOR																				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																				
	VALOR																				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560,562
	$17,560,562
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000
	$970,000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,266,489
	$1,399,335
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385,000
	$385,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73,150
	$73,150
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357
	$4,349,357
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000
	$306,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24,910,559
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25,043,405
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179,689,020**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198,000,763**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación al programa de inversiones se debe a la Modificación 04 del contrato 976 de 2021, mediante la cual se reprograman CUATRO MIL MILLONES DE PESOS ($4.000.000.000,00) de la vigencia 2030 a la vigencia 2024, incluido IVA.

Los recursos reprogramados se destinarán a la ejecución de las actividades justificadas en la Modificación 4, las cuales están incluidas en el alcance del Contrato 976 de 2021. A continuación se detallan las actividades a realizar:
Entre junio y septiembre de 2024:
Construcción de la estructura para pavimento, obras de drenaje y actividades complementarias en los tramos PR34+500 a PR33+980.
En septiembre de 2024:
Construcción de la segunda capa de concreto asfáltico en los tramos PR35+540 a PR35+340.
Entre junio y diciembre de 2024:
Mantenimiento periódico del corredor vial Calamar - El Retorno en los tramos PR1+935 a PR33+980.
Estas actividades complementarán las programadas inicialmente para el año 2024, que incluyen:
Entre abril y septiembre de 2024:
Construcción del puente en el P43+180.
Entre mayo y junio de 2024:
Señalización del corredor.
Entre febrero y abril de 2024:

Firma
GABRIEL DAVID SOLORTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GOMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Matrícula CPITVC 01108-0943
ORDENADOR DEL PAGO

Aprueba
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Matrícula Profesional No.: 13202-115547
Jefe de la Unidad Ejecutora
Subdirección de Modernización

Revisó
Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Director Territorial
Matrícula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. : 2520220459 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 179,689,019,569.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: (Según contrato principal) $ 198,000,762,600.00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

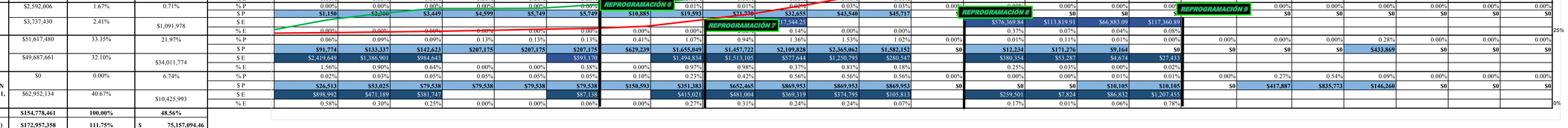
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 18,311,743,031.00

META 0 $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	20 ene-23	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14,986,360	9.68%	0.98%	% P	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.03%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$4,148,477	2.68%	$1,521,016	$ P	$22,516	$22,516	$22,516	$22,516	$22,516	$22,516	$42,631	$42,631	$130,421	$130,421	$130,421	$130,421	$4,345	$4,345	$4,345	$3,235	$449	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$41,562	$14,104	$ 834.82			$ 9,101.75		$ 65,828.29	$36,493	$46,536	$1,830			$12,068	$ 3,531.59	$ 19,943.11	$64,417							
				% E	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.04%	0.02%	0.03%	0.00%			0.008%	0.002%	0.013%	0.042%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31,800,214	20.55%	8.13%	% P	0.04%	0.04%	0.04%	0.05%	0.05%	0.05%	0.06%	0.28%	0.25%	0.33%	0.36%	0.20%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.33%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%
	$20,009,842	12.93%	$12,584,713	$ P	$54,992	$62,519	$62,519	$77,573	$77,573	$77,573	$88,123	$440,616	$380,677	$506,323	$560,171	$309,278	$20,619	$20,619	$20,619	$20,619	$20,619	$512,096	$0	$24,338	$24,338	$24,338	$24,338	$24,338
				$ E	$867,570	$881,235	$182,201			$135,492	$662,253	$ 478,106.760	$348,199	$108,420	$357,876	$11,495		$154,902	$ 105,046.50	$117,178	$125,085							
				% E	0.56%	0.57%	0.25%	0.00%	0.00%	0.09%	0.43%	0.31%	0.22%	0.07%	0.23%	0.01%		0.10%	0.07%	0.08%	0.08%		0.20%					
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30,018,951	19.39%	5.21%	% P	0.01%	0.02%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.05%	0.15%	0.31%	0.41%	0.41%	0.27%	0.00%	0.02%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%
	$14,470,538	9.35%	$8,057,708	$ P	$19,289	$38,578	$57,867	$57,867	$57,867	$57,867	$73,042	$547,812	$475,454	$633,939	$633,939	$412,060	$0	$26,895	$380,009	$48,228	$0	$0	$0	$0	$133,954	$0	$0	$0
				$ E			$668,830			$347,538			$310,576	$950,715	$1,000,334	$516,602		$472,833		$1,400								
				% E	0.00%	0.00%	0.43%	0.00%	0.00%	0.22%	0.00%	0.00%	0.20%	0.62%	0.65%	0.33%		0.31%		0.00%								
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3,417,052	2.21%	0.15%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$260,050	0.17%	$226,243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$8,996	$8,996	$8,996	$8,996	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$189,330										$39,407													
				% E	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18,821,008	12.16%	4.67%	% P	0.01%	0.02%	0.02%	0.03%	0.04%	0.04%	0.05%	0.19%	0.14%	0.21%	0.28%	0.28%	0.01%	0.01%	0.20%	1.67%	0.18%	0.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$15,955,752	10.31%	$7,234,064	$ P	$12,831	$25,663	$38,494	$51,325	$64,156	$64,156	$72,882	$291,529	$212,825	$319,238	$425,651	$425,651	$19,352	$20,128	$316,547	$2,578,590	$272,254	$958,514	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$749,992	$640,074	$322,520		$ 34,212.21	$660,032		$370,752.47	$337,352.12	$426,064.08	$235,292.47	$395,133.23		$13,721	$162,572	$3,000	$7,015							
				% E	0.48%	0.42%	0.21%	0.00%	0.02%	0.43%	0.00%	0.24%	0.22%	0.28%	0.15%	0.26%		0.12%	0.11%	0.00%	0.01%							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1,525,392	0.99%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$1,735,474	1.12%	$3,605	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$240,152	$0	$0	$0	$0	$316,220	$205,244	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E			$3,605																					
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%												
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2,592,006	1.67%	0.71%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$3,737,430	2.41%	$1,091,978	$ P	$1,150	$2,300	$3,449	$4,599	$5,749	$5,749	$10,885	$19,593	$31,278	$32,655	$43,540	$45,717	$		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E														$576,369.84	$113,819.91	$66,883.09	$117,360.89							
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.00%		0.37%	0.07%	0.04%	0.08%							
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51,617,480	33.35%	21.97%	% P	0.06%	0.09%	0.09%	0.13%	0.13%	0.13%	0.41%	1.07%	0.94%	1.36%	1.53%	1.02%	0.00%	0.01%	0.11%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%
	$49,687,661	32.10%	$34,011,774	$ P	$91,774	$133,337	$142,623	$207,175	$207,175	$207,175	$629,239	$1,655,049	$1,457,722	$2,109,828	$2,365,062	$1,582,152	$0	$12,234	$171,276	$9,164	$0	$0	$0	$0	$433,869	$0	$0	$0
				$ E	$2,419,649	$1,386.901	$984,643			$593,170		$1,494,834	$1,513,105	$577,644	$1,250,795	$280,547		$380,354	$53,287	$4,674	$27,433							
				% E	1.56%	0.90%	0.64%	0.00%	0.00%	0.38%	0.00%	0.97%	0.98%	0.37%	0.81%	0.18%		0.25%	0.03%	0.00%	0.02%							
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0.00%	6.74%	% P	0.02%	0.03%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.10%	0.23%	0.42%	0.56%	0.56%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.27%	0.54%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%
	$62,952,134	40.67%	$10,425,993	$ P	$26,513	$53,025	$79,538	$79,538	$79,538	$79,538	$150,593	$351,383	$652,465	$869,953	$869,953	$869,953	$0	$0	$0	$10,105	$10,105	$0	$417,887	$835,773	$146,260	$0	$0	$0
				$ E	$508,992	$471,139	$181,749			$27,138		$415,021	$481,004	$369,319	$374,795	$105,813		$259,501	$7,824	$36,832	$1,207,455							
				% E	0.58%	0.30%	0.25%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.27%	0.31%	0.24%	0.24%	0.07%		0.17%	0.01%	0.06%	0.78%							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154,778,461	100.00%	48.56%																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172,957,358	111.75%	$ 75,157,094.46																									

		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.15%	0.22%	0.26%	0.32%	0.33%	0.33%	0.69%	2.16%	2.16%	2.98%	3.25%	2.60%	0.03%	0.05%	0.33%	1.73%	0.40%	1.08%	0.27%	0.56%	0.48%	0.02%	0.02%	0.02%
	VALOR	$229,065	$337,937	$407,006	$500,593	$514,574	$514,574	$1,067,395	$3,348,613	$3,340,331	$4,611,353	$5,037,733	$4,024,381	$44,316	$84,221	$892,796	$2,669,941	$619,647	$1,675,854	$417,887	$860,111	$738,421	$24,338	$24,338	$24,338
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	27.33%	27.55%	27.81%	28.14%	28.47%	28.80%	29.49%	31.65%	33.81%	36.79%	40.05%	42.65%	42.68%	42.73%	43.06%	44.79%	45.19%	46.27%	46.54%	47.10%	47.57%	47.59%	47.60%	47.62%
	VALOR	$42,312,844	$42,650,781	$43,057,787	$43,558,381	$44,072,955	$44,587,529	$45,654,924	$49,003,537	$52,343,868	$56,955,221	$61,984,531	$66,008,912	$66,053,228	$66,137,449	$67,030,245	$69,700,186	$70,319,834	$71,995,688	$72,413,574	$73,273,686	$74,012,107	$74,036,445	$74,060,783	$74,085,121
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	3.34%	2.20%	1.77%	0.00%	0.02%	1.18%	0.43%	1.82%	1.96%	1.75%	2.10%	0.85%	0.00%	1.32%	0.29%	0.19%	1.00%							
	VALOR	$5,162,591	$3,400,404	$2,743,950	$0	$34,212	$1,832,267	$662,253	$2,824,542.4	$3,026,729.7	$2,705,262.6	$3,257,349.1	$1,309,685.7	$0.0	$2,043,966.6	$446,084.8	$299,989.4	$1,549,571.1							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	31.67%	33.87%	35.64%	35.64%	35.66%	36.85%	37.28%	39.10%	41.06%	42.80%	44.91%	45.75%	45.75%	47.07%	47.36%	47.56%	48.56%							
	VALOR	$49,020,827	$52,421,231	$55,165,181	$55,165,181	$55,199,394	$57,031,660	$57,693,913	$60,518,456	$63,545,185	$66,250,448	$69,507,797	$70,817,483	$70,817,483	$72,861,449	$73,307,534	$73,607,523	$75,157,094							



NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560,562 $17,560,562
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000 $970,000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,266,489 $1,399,335
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385,000 $385,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS	$73,150 $73,150
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357 $4,349,357
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000 $306,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24,910,559
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25,043,405
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179,689,020**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198,000,763**

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación al programa de inversiones se debe a la Modificación 04 del contrato 976 de 2021, mediante la cual se reprograman CUATRO MIL MILLONES DE PESOS ($4.000.000.000,00) de la vigencia 2030 a la vigencia 2024, incluido IVA.

Los recursos reprogramados se destinarán a la ejecución de las actividades justificadas en la Modificación 4, las cuales están incluidas en el alcance del Contrato 976 de 2021. A continuación se detallan las actividades a realizar:
Entre junio y septiembre de 2024:
Construcción de la estructura para pavimento, obras de drenaje y actividades complementarias en los tramos PR34+500 a PR33+980.
En septiembre de 2024:
Construcción de la segunda capa de concreto asfáltico en los tramos PR35+540 a PR35+340.
Entre junio y diciembre de 2024:
Mantenimiento periódico del corredor vial Calamar - El Retorno en los tramos PR1+935 a PR33+980.
Estas actividades complementarán las programadas inicialmente para el año 2024, que incluyen:
Entre abril y septiembre de 2024:
Construcción del puente en el P43+180.
Entre mayo y junio de 2024:
Señalización del corredor.
Entre febrero y abril de 2024:
Construcción de la Capa 2 en los tramos PR37+350 a PR36+050 y PR36+540 a PR35+340.

Firma
GABRIEL DAVID SOLANO VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Matricula CPITVC 01108-0943
Ordenador del Pago

Aprueba
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Matrícula Profesional No.: 13202-115547
Jefe de la Unidad Ejecutora
Subdirección de Modernización

Revisó

Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Director Territorial
Matricula No. : 25202-250038 CND

Revisó Firma
ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No. : 2520220459 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

d. Seguimiento al programa de inversiones

(MEPI-MN-IN-6-FR-2)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPSMN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 5

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llenar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 20/30"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179.689.019.569,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18.311.743.031,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360 $4.148.477	9,68% 2,68%	1,01% $1.564.291	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,01% $172.148 $172.148 0,01%	0,01% $172.148 $172.148 0,01%	0,02% $344.297 $344.297 0,02%	0,02% $344.297 $344.297 0,02%	0,03% $551.445 198.018.377 0,03%	0,12% $688.633 $117.724.436 0,06%	0,07% $130.188 $13.893 0,01%	0,08% $130.125 $7.022 0,00%	0,08% $130.188 $126.663 0,01%	0,18% $251.822 $148.964 0,01%	0,21% $333.578 $54.420 0,00%	0,03% $81.532 $9.229 0,01%	0,04% $66.573 $39.343 0,00%	0,04% $66.573 $93.916 0,01%	0,04% $68.515 $1.942 0,00%	0,04% $68.515 0,00%	0,04% $68.515 0,00%	0,19% $796.939 $133.893 0,09%	100%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31.880.214 $20.009.842	20,55% 12,93%	8,35% $13.235.614	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $54.270 0,00%	0,04% $54.270 $54.270 0,03%	0,04% $54.270 $54.270 0,00%	0,07% $108.540 $108.540 0,04%	0,07% $108.540 $108.540 0,08%	0,11% $162.810 $135.109 0,13%	0,39% $596.371 $66.730.614 0,49%	0,08% $108.532 $48.704 0,06%	0,08% $128.534 $20.002 0,20%	0,14% $214.371 $85.837 0,36%	0,42% $647.677 $433.306 0,28%	0,61% $942.588 $294.918 0,53%	0,44% $674.808 $732.130 0,53%	0,16% $252.941 $57.322 0,81%	0,15% $224.187 $171.381 0,72%	0,10% $157.032 $107.845 0,07%	0,10% $292.483 0,20%	0,22% $339.483 0,30%	0,42% $640.289 $1.197.992 0,76%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30.018.911 $14.470.538	19,39% 9,35%	5,30% $8.196.926	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,03% $0 $343.955 0,22%	0,47% $51.655 $300.818 0,18%	0,67% $723.165 $297.875 0,19%	0,97% $1.033.995 $318.840 0,53%	0,19% $1.496.765 $806.146 0,58%	0,19% $299.253 $456.218 0,30%	0,20% $299.253 0,00%	0,20% $308.000 $17.995 0,11%	0,20% $308.000 0,00%	0,30% $554.545 0,00%	0,40% $6.116.161 $3.218.928 0,14%	75%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3.417.052 $240.050	2,21% 0,17%	0,15% $226.243	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,02% $29.496 $29.496 0,14%	0,02% $29.496 $29.496 0,24%	0,00% $0 $0 0,27%	0,00% $0 $0 0,27%	0,00% $0 $0 0,21%	0,00% $0 $0 0,35%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008 $15.955.752	12,16% 10,31%	4,89% $7.573.310	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,09% $133.989 $1.282.8 0,01%	0,22% $347.976 $214.826 0,14%	0,28% $438.832 $214.826 0,13%	0,56% $863.825 $424.836 0,28%	0,77% $1.199.244 $335.418 0,77%	0,03% $39.826 $206.310 0,13%	0,12% $179.962 $218.851 0,13%	0,14% $218.851 $38.889 0,02%	0,24% $374.082 $155.231 0,09%	0,27% $411.578 0,25%	0,21% $326.245 0,00%	0,35% $5.646.831 $1.874.133 1,04%	50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392 $1.733.474	0,99% 1,32%	0,82% $33.796	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2.592.006 $3.737.430	1,67% 2,41%	0,78% $1.181.576	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $72.564 0,03%	0,00% $0 $72.564 0,03%	0,00% $0 $72.564 0,03%	0,00% $0 $72.564 0,03%	0,01% $0 $18.707 0,01%	0,00% $0 $18.707 0,01%	0,00% $0 $11.019 0,00%	0,00% $0 $11.019 0,00%	0,00% $0 $29.384 0,02%	0,00% $0 $165.786 0,03%	
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51.617.480 $49.687.661	33,35% 32,10%	22,50% $34.827.242	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $33.887 0,00%	0,01% $0 $33.887 0,00%	0,01% $0 $33.887 0,00%	0,02% $0 $257.774 0,01%	0,02% $0 $257.774 0,01%	0,03% $91.401 12.097,92 0,01%	0,14% $1.152.785 $6.294,13 0,04%	0,16% $242.562 $93.771 0,23%	0,30% $660.806 $1.381.630 0,99%	0,33% $541.994 $2.424.221 1,37%	1,24% $1.762.834 $1.757.207 1,14%	1,48% $2.387.975 $3.882.270 2,57%	3,38% $1.141.310 $5.023,39 0,00%	4,24% $1.221.105 $2.674.040 0,27%	1,42% $1.221.105 $2.706.964 0,26%	1,07% $1.071.813 $1.040.889 0,07%	1,42% $1.040.889 $1.040.889 0,02%	1,56% $1.040.889 $1.040.889 0,02%	1,58% $1.040.889 $1.040.889 0,02%	1,82% $3.640.467 $3.640.467 0,02%	3,88% $62.266.392 $33.888.614 2,51%	25%
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15 ,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0 $62.932.134	0,00% 40,67%	7,62% $11.786.683	% P $ P $ E % E	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,00% $0 $0 0,00%	0,19% $0 $789.760 0,56%	0,49% $0 $758.286 0,38%	0,72% $0 $3.119.199 1,73%	1,14% $0 $1.481.048 0,82%	1,54% $0 $1.763.198 0,18%	0,38% $0 $633.331 0,20%	0,38% $0 $593.228 0,46%	0,45% $0 $587.745 0,30%	0,41% $0 $583.268 0,02%	0,52% $0 $637.005 0,00%	0,90% $0 $818.222 0,00%	2,51% $0 $1.395.553 0,24%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$154.778.461**	**100,00%**	**50,80%**																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$172.957.358**	**111,75%**	**$ 78.625.949**																					

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

		jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
	%	**0,00%**	**0,05%**	**0,05%**	**0,10%**	**0,10%**	**0,15%**	**0,54%**	**0,52%**	**1,08%**	**1,48%**	**3,38%**	**4,24%**	**1,42%**	**1,07%**	**1,62%**	**1,56%**	**1,58%**	**1,82%**	**3,88%**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR	**$0**	**$85.305**	**$85.305**	**$170.611**	**$170.611**	**$255.916**	**$938.359**	**$904.978**	**$1.867.881**	**$2.566.269**	**$5.847.224**	**$7.368.375**	**$2.460.866**	**$1.849.782**	**$2.794.805**	**$2.694.767**	**$2.730.391**	**$3.153.084**	**$6.890.000**
	%	**0,00%**	**0,05%**	**0,10%**	**0,20%**	**0,30%**	**0,45%**	**0,99%**	**1,51%**	**2,59%**	**4,07%**	**7,45%**	**11,68%**	**13,22%**	**14,29%**	**15,90%**	**17,46%**	**19,44%**	**21,26%**	**25,14%**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR	**$0**	**$85.305**	**$170.611**	**$341.221**	**$511.832**	**$767.748**	**$1.706.107**	**$2.611.085**	**$4.478.966**	**$7.045.235**	**$12.892.459**	**$20.260.834**	**$22.860.950**	**$24.710.731**	**$27.505.537**	**$30.200.304**	**$32.930.695**	**$36.083.779**	**$42.083.779**
	%	**0,00%**	**0,03%**	**0,00%**	**0,05%**	**0,08%**	**0,20%**	**0,86%**	**1,02%**	**1,86%**	**3,32%**	**1,86%**	**3,84%**	**3,75%**	**3,45%**	**2,96%**	**0,22%**	**0,00%**	**0,00%**	**4,81%**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR	**$0**	**$48.137**	**$0**	**$72.683**	**$131.244**	**$315.715**	**$1.330.749**	**$1.577.825**	**$2.882.435**	**$5.141.263**	**$5.878.969**	**$5.963.970**	**$5.810.070**	**$5.347.103**	**$4.586.610**	**$347.633**	**$0**	**$0**	**$7.448.683**
	%	**0,00%**	**0,03%**	**0,03%**	**0,08%**	**0,16%**	**0,37%**	**1,23%**	**2,24%**	**4,11%**	**7,43%**	**9,29%**	**13,12%**	**16,88%**	**20,34%**	**23,30%**	**23,52%**	**23,52%**	**23,52%**	**28,34%**
EJECUTADO ACUMULADO	VALOR	**$0**	**$48.137**	**$48.137**	**$120.820**	**$252.063**	**$567.779**	**$1.898.528**	**$3.471.352**	**$6.353.787**	**$11.495.049**	**$14.374.018**	**$20.317.937**	**$26.128.008**	**$31.475.110**	**$36.061.920**	**$36.409.553**	**$36.409.553**	**$36.409.553**	**$43.858.236**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 $17.560.562	$ 6.945.579	0,0%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000,00 $970.000,00		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489,015 $1.399.334,802	$ 625.330	49,38%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000,0 $385.000,0	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150,0 $73.150,0	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357 $4.349.357	$ 44.763	0,0%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000,0 $306.000,0	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$24.910.559**		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	**$25.043.405**	$ 7.615.673	4,24%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179.689.020**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.763**		

Aprueba Firma

Nombre: GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 76202-134512

Aprueba Firma

Nombre:MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante Legal del Interventor o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7606 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 179.689.019.569,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 18.311.743.031,00

META 0 % -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		cne-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	cne-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	
	$14.986.360	9,68%	1,01%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
EXPLANACIONES (ITEM: 1.2,3,4,5,6,7,8,9)	$4.148.477	2,68%	$1.564.261	$ P	$22.516	$22.516	$22.516	$22.516	$22.516	$52.536	$47.637	$42.631	$120.421	$120.421	$120.421	$120.421	$4.245	$4.245	$4.245	$3.235	$449	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E	$18.778	$11.814	$8.964	$4.149	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$31.800.214	20,55%	8,55%	% P	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,09%	0,08%	0,08%	0,23%	0,23%	0,23%	0,23%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$20.009.842	12,93%	$13.235.914	$ P	$54.992	$62.519	$62.519	$77.072	$77.072	$77.072	$88.123	$440.614	$389.677	$506.353	$568.171	$389.278	$28.619	$20.615	$20.615	$20.615	$20.615	$512.050	$0	$24.338	$24.338	$24.338	$24.338	$24.338	
				$ E	$54.992	$8.064	$0	$14.553	$0	$0	$11.051	$352.491	$389.677	$116.676	$61.818	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,34%	0,37%	0,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,43%	0,11%	0,22%	0,07%	0,23%	0,01%	0,00%	0,10%	0,07%	0,08%	0,08%	0,12%	0,20%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$30.014.951	19,39%	5,30%	% P	0,01%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,05%	0,35%	0,11%	0,41%	0,41%	0,27%	0,00%	0,02%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)				$ P	$39.389	$38.878	$57.827	$57.827	$57.827	$57.827	$57.827	$247.827	$170.454	$630.939	$633.935	$412.860	$0	$20.493	$280.805	$18.370	$0	$0	$0	$132.954	$0	$0	$0	$0	
	$14.470.538	9,35%	$8.196.926	$ E			$949.839			$141.382			$310.539	$999.235	$1.000.854	$516.600		$472.853		$1.650			$3.129	$94.271	$48.856				75%
				% E	0,00%	0,00%	0,43%	0,00%	0,00%	0,22%	0,00%	0,00%	0,26%	0,82%	0,83%	0,33%		0,35%	0,22%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,06%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$3.417.052	2,21%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$8.956	$8.956	$8.956	$8.956	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
	$260.050	0,17%	$226.243	$ E	$119.959										$26.959														
				% E	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%													
	$18.821.008	12,16%	4,89%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,04%	0,05%	0,19%	0,14%	0,21%	0,24%	0,28%	0,01%	0,01%	0,20%	1,67%	0,18%	0,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)				$ P	$127.833	$53.063	$38.450	$52.233	$64.156	$64.156	$72.883	$293.529	$212.855	$319.238	$425.651	$425.651	$19.352	$20.218	$310.547	$2.578.590	$272.256	$958.510	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
	$15.955.752	10,31%	$7.573.310	$ E	$344.867	$448.924	$322.018	$1.142.020	$660.138	$0	$320.268	$3.335.262	$426.064	$0	$258.292	$395.138	$0	$187.824	$162.272	$3.090	$7.819	$1.394	$60.133	$0	$69.506				
				% E	0,48%	0,42%	0,21%	0,00%	0,02%	0,00%	0,41%	0,00%	0,24%	0,22%	0,29%	0,14%	0,00%	0,12%	0,14%	0,02%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	50%
	$1.525.392	0,99%	0,02%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$308.155	$0	$0	$316.220	$0	$305.241	$0	$0	$0	$0	$0	
	$1.735.474	1,12%	$33.794	$ E			$33.794																$33.794						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)				$ P	$1.336	$7.360	$3.849	$4.008	$8.749	$5.742	$10.884	$19.883	$7.954	$32.440	$43.588	$48.719	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
	$3.737.430	2,41%	$1.181.576	$ E									$1.834.620					$576.369,8	$113.819,58	$66.883,09	$117.360,89		$52.681	$16.736				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,00%	0,00%		0,37%	0,07%	0,04%	0,08%		0,03%	0,024%					25%
	$51.617.480	33,35%	22,50%	% P	0,04%	0,09%	0,09%	0,13%	0,13%	0,13%	0,41%	1,07%	0,94%	1,36%	1,53%	1,02%	0,00%	0,01%	0,11%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$51.774	$133.357	$142.623	$207.178	$207.178	$207.178	$630.230	$1.655.049	$1.457.723	$2.109.828	$2.365.862	$1.582.153	$0	$12.221	$171.476	$9.164	$0	$0	$0	$433.865	$0	$0	$0	$0	
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$49.687.661	32,10%	$34.827.242	$ E	$2.419.649	$1.106.901	$394.643			$991.170		$1.494.834	$1.513.105	$527.644	$1.250.789	$280.545		$389.214	$53.287	$44.624	$27.433	$209.486	$34.232	$0	$30.105				
				% E	1,56%	0,90%	0,64%	0,00%	0,00%	0,38%	0,00%	0,97%	0,98%	0,37%	0,81%	0,18%		0,25%	0,03%	0,00%	0,02%	0,13%	0,35%	0,012%	0,014%				
				% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,05%	0,05%	0,10%	0,23%	0,42%	0,56%	0,58%	0,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,27%	0,54%	0,09%	0,00%	0,00%	
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15 ,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0,00%	7,62%	$ P	$26.933	$53.025	$79.538	$79.538	$79.538	$79.538	$150.593	$391.281	$652.465	$869.953	$869.953	$869.953	$0	$0	$0	$10.105	$10.105	$0	$417.887	$835.773	$146.260	$0	$0	$0	
	$62.952.134	40,67%	$11.786.683	$ E	$698.965	$451.116	$311.517			$47.189		$411.021	$411.004	$369.316	$334.598	$103.813		$29.360	$7.824	$98.832	$1.207.455	$69.569	$413.186	$249.339	$10.804				
				% E	0,39%	0,39%	0,23%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%	0,27%	0,31%	0,24%	0,24%	0,07%		0,17%	0,01%	0,06%	0,78%	0,44%	0,27%	0,160%	0,007%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	50,00%																										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 78.625.949																										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

		cne-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	cne-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,22%	0,26%	0,22%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	2,16%	2,16%	3,55%	2,68%	0,03%	0,05%	0,33%	1,73%	0,40%	1,08%	0,27%	0,56%	0,48%	0,02%	0,02%	0,02%
	VALOR	$229.865	$337.937	$407.086	$500.593	$514.574	$514.574	$1.067.395	$3.248.633	$3.340.331	$4.411.353	$5.037.733	$4.024.281	$44.316	$84.221	$892.796	$2.665.941	$619.647	$1.675.854	$417.887	$860.111	$738.421	$24.338	$24.338	$24.338
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	27,33%	27,55%	27,81%	28,14%	28,47%	28,80%	29,49%	31,65%	33,81%	36,79%	40,04%	43,65%	43,68%	43,73%	43,86%	44,78%	45,19%	46,27%	46,54%	47,10%	47,57%	47,59%	47,60%	47,62%
	VALOR	$42.212.884	$42.650.781	$43.057.787	$43.558.381	$44.072.956	$44.587.529	$45.654.924	$49.003.537	$52.343.868	$56.955.221	$61.984.533	$66.008.912	$66.053.228	$66.137.449	$67.030.245	$69.700.186	$70.319.834	$71.995.688	$72.413.574	$73.273.686	$74.012.107	$74.036.445	$74.060.783	$74.085.121
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	3,34%	2,50%	1,77%	0,00%	0,02%	1,18%	0,43%	1,82%	1,96%	1,75%	2,10%	0,85%	0,00%	1,32%	0,29%	0,19%	1,00%	0,73%	0,90%	0,45%	0,16%			
	VALOR	$5.162.901	$3.480.484	$2.743.950	$0	$34.212	$1.832.267	$662.253	$2.824.542	$3.021.729,7	$2.705.262,6	$3.257.249,1	$1.309.685,7	$0,0	$2.042.966,6	$446.884,8	$299.989,4	$1.549.571,1	$1.137.390	$1.387.881	$697.485,06	$264.697,821			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	21,67%	13,87%	25,64%	25,64%	25,66%	26,85%	27,28%	29,10%	41,06%	42,80%	44,91%	45,75%	45,75%	47,07%	47,36%	47,56%	48,56%	49,29%	50,19%	50,64%	50,80%			
	VALOR	$49.020.827	$52.421.231	$55.165.181	$55.165.181	$55.199.394	$57.031.660	$57.693.913	$60.518.456	$63.545.185	$66.250.448	$69.507.797	$70.817.483	$70.817.483	$72.861.449	$73.307.534	$73.607.523	$75.157.094	$ 76.294.485	$ 77.681.566	$ 78.379.251	$ 78.625.949			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoria, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 / $17.560.562	$ 6.945.579,5	39,55%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000 / $970.000		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489 / $1.399.335	$ 625.330,4	49,38%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000 / $385.000	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150,0 / $73.150,0	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357 / $4.349.357	$ 44.763	1,03%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000,0 / $306.000,0	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$24.910.559**		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	**$25.043.405**	$ 7.615.673	4,24%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179.689.020**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.762,6**		

Aprueba Firma

Nombre :GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula Profesional No.: 76202-134512

Aprueba Firma

Nombre:MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado
Matricula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPS-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	5

FECHA: 1 (Día) / 10 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"
CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato segun eje vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021. (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 179.689.019.565,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024. (En meses según las prórrogas sin suspensiones) (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 18.311.743.031,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360	9,68%	1,01%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
	$4.148.477	2,68%	$1.564.261	$ P	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$28.135	$28.135	$28.135	$28.135	$18.757	$18.757	$18.757	$18.757	$18.757	$18.757	$18.757	$18.757	$56.271	$56.271	$56.271	$56.271
				% E																								
				$ E																								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31.800.214	20,55%	8,35%	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,07%	0,09%	0,10%	0,10%	0,04%	0,05%	0,05%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,13%	0,19%	0,20%	0,20%
	$20.009.842	12,93%	$13.235.914	$ P	$31.886	$36.283	$36.283	$45.236	$45.236	$45.236	$45.236	$45.236	$113.235	$144.662	$158.092	$158.092	$63.612	$72.565	$72.565	$90.472	$90.472	$90.472	$90.472	$90.472	$226.649	$289.232	$316.184	$316.184
				% E																								
				$ E																								
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30.018.951	19,39%	5,30%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,06%	0,08%	0,08%	0,08%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,13%	0,17%	0,17%
	$14.470.538	9,35%	$8.196.926	$ P	$6.543	$12.085	$19.628	$19.628	$19.628	$19.628	$32.713	$32.713	$98.140	$130.854	$130.854	$130.854	$13.085	$26.171	$39.256	$39.256	$39.256	$39.256	$65.427	$65.427	$196.281	$261.708	$261.708	$261.708
				% E																								
				$ E																								
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3.417.052	2,21%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$260.050	0,17%	$226.243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$2.038	$2.038	$2.038	$2.038	$2.038	$2.038	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$5.879	$5.879	$5.879
				% E																								
				$ E																								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008	12,16%	4,89%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,07%	0,09%	0,10%	0,01%	0,02%	0,03%	0,04%	0,02%	0,03%	0,04%	0,06%	0,02%	0,14%	0,19%	0,20%
	$15.955.752	10,31%	$7.573.310	$ P	$7.214	$14.428	$21.642	$28.857	$36.071	$36.071	$43.285	$57.714	$72.142	$108.213	$144.284	$144.284	$144.284	$144.284	$57.714	$72.142	$72.142	$72.142	$115.427	$144.284	$216.426	$288.569	$302.997	
				% E																								
				$ E																								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392	0,99%	0,02%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%
	$1.735.474	1,12%	$33.794	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$570.485	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$150.310
				% E																								
				$ E																								
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%
	$3.737.430	2,41%	$1.181.576	$ P	$1.638	$3.280	$5.470	$6.750	$8.449	$8.449	$10.138	$13.519	$16.898	$25.348	$33.797	$35.487	$3.280	$6.750	$10.138	$13.519	$16.898	$16.898	$28.278	$27.057	$33.797	$50.455	$67.592	$79.072
				% E																								
				$ E																								
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51.617.480	33,35%	22,50%	% P	0,03%	0,04%	0,04%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,16%	0,25%	0,29%	0,29%	0,06%	0,08%	0,09%	0,14%	0,14%	0,14%	0,15%	0,11%	0,11%	0,50%	0,68%	0,68%
	$49.687.661	32,10%	$34.827.242	$ P	$28.683	$50.924	$85.389	$85.389	$85.389	$85.389	$142.315	$142.315	$426.946	$569.262	$569.262	$569.262	$569.262	$854.923	$113.985	$170.779	$170.779	$170.779	$284.631	$284.631	$853.893	$1.138.524	$1.138.524	
				% E																								
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0,00%	7,62%	% P	0,02%	0,04%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,09%	0,09%	0,28%	0,37%	0,37%	0,37%	0,04%	0,07%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,18%	0,18%	0,55%	0,74%	0,74%	0,74%
	$62.952.134	40,67%	$11.786.683	$ P	$28.683	$50.924	$85.389	$85.389	$85.389	$85.389	$142.315	$142.315	$426.946	$569.262	$569.262	$569.262	$569.262	$854.923	$113.985	$170.779	$170.779	$170.779	$284.631	$284.631	$853.893	$1.138.524	$1.138.524	
				% E																								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	50,80%	$ E																								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 78.625.949																									

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

		ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,08%	0,13%	0,16%	0,20%	0,20%	0,20%	0,26%	0,27%	0,45%	0,90%	0,98%	1,03%	0,17%	0,26%	0,32%	0,39%	0,40%	0,40%	0,51%	0,53%	1,29%	1,81%	1,96%	2,07%
	VALOR	$128.692.722	$195.881.214	$245.715.112	$302.128.792	$311.832.842	$311.832.842	$395.396.366	$413.264.466	$999.122.084	$1.398.574.724	$1.514.359.420	$1.601.730.986	$257.385.445	$398.162.649	$491.430.223	$604.257.583	$622.865.684	$622.865.684	$790.792.732	$826.488.933	$1.998.244.168	$2.797.149.445	$3.028.718.840	$3.203.461.973
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	47,78%	47,83%	47,99%	48,19%	48,39%	48,59%	48,84%	49,11%	49,76%	50,66%	51,64%	52,67%	52,84%	53,10%	53,41%	53,80%	54,21%	54,61%	55,12%	55,65%	56,94%	58,75%	60,71%	62,78%
	VALOR	$74.213.814	$74.412.095	$74.658.610	$74.960.739	$75.271.772	$75.582.805	$75.978.201	$76.391.486	$77.390.528	$78.789.182	$80.303.462	$81.905.193	$82.162.578	$82.560.741	$83.052.171	$83.656.429	$84.278.494	$84.900.568	$85.691.353	$86.517.762	$88.516.006	$91.313.155	$94.341.874	$97.545.336
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																								
	VALOR																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																								
	VALOR																								

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562	$ 6.945.579,5	39,55%
	$17.560.562		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000		
	$970.000		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489	$ 625.330,4	49,38%
	$1.399.335		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000	$ -	0,00%
	$385.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150,0	$ -	0,00%
	$73.150,0		
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357	$ 44.763	1,03%
	$4.349.357		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000,0		
	$306.000,0	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	**$24.910.559**		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	**$25.043.405**	$ 7.615.673	4,24%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179.689.020**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C"=(A'+B')	**$198.000.762,6**		

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma
Nombre :GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula Profesional No.: 76202-134512

Aprueba Firma
Nombre:MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante Legal del Interventor o su Apoderado
Matricula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias. Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe iniciar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC — **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato segun código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021, (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 179.689.019.569,00 (Segun contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030, (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 18.311.743.031,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28	
	$14.986.360	9,68%	1,01%	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	100%
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$4.148.477	2,68%	$1.568.261	$ P	$24.384	$24.384	$24.384	$24.384	$24.384	$24.384	$24.384	$24.384	$33.152	$33.152	$33.152	$33.152	$33.152	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$9.378	$28.135	$28.135	$28.135	$28.135	
				$ E																									
				% E																									
	$31.800.214	20,55%	8,55%	% P	0,06%	0,06%	0,06%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,19%	0,24%	0,23%	0,27%	0,27%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,07%	0,09%	0,10%	0,10%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$20.009.842	12,93%	$13.235.914	$ P	$82.695	$94.335	$94.335	$127.651	$127.651	$127.651	$127.651	$127.651	$264.644	$276.131	$411.039	$411.039	$411.039	$31.886	$36.283	$36.283	$45.236	$45.236	$45.236	$45.236	$113.225	$141.662	$158.092	$158.092	
				$ E																									
				% E																									
	$30.018.951	19,39%	5,30%	% P	0,01%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,16%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,06%	0,08%	0,08%	0,08%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$14.470.538	9,35%	$8.196.926	$ P	$17.011	$24.022	$52.033	$52.033	$52.033	$52.033	$85.055	$85.055	$295.160	$340.220	$340.220	$340.220	$56.562	$12.005	$19.628	$19.628	$19.628	$19.628	$32.712	$32.712	$88.140	$140.854	$230.854	$230.854	
				$ E																									
				% E																									
	$3.417.052	2,21%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$260.050	0,17%	$226.243	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$7.643	$7.643	$7.643	$7.643	$7.643	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$7.930	$7.929	$7.930	$7.930	
				$ E																									
				% E																									
	$18.821.008	12,16%	4,89%	% P	0,01%	0,02%	0,04%	0,05%	0,06%	0,06%	0,07%	0,10%	0,12%	0,18%	0,24%	0,25%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,07%	0,09%	0,10%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$15.935.752	10,31%	$7.573.310	$ P	$18.747	$37.514	$56.271	$75.028	$93.785	$93.785	$112.542	$150.056	$187.570	$281.354	$374.139	$393.896	$7.511	$14.428	$21.643	$28.857	$36.071	$36.071	$54.107	$72.142	$108.213	$144.284	$152.498		
				$ E																									
				% E																									
	$1.525.392	0,99%	0,02%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1.735.474	1,12%	$33.794	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$284.015	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$278.467	
				$ E																									
				% E																									
	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,06%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$3.737.430	2,41%	$1.181.576	$ P	$8.291	$8.787	$12.181	$17.574	$21.968	$23.968	$26.361	$35.149	$43.936	$65.904	$87.872	$92.265	$1.098	$2.301	$5.078	$6.759	$8.449	$8.449	$18.129	$13.519	$16.898	$25.248	$33.797	$35.487	
				$ E																									
				% E																									25%
	$51.617.480	33,35%	22,30%	% P	0,07%	0,11%	0,11%	0,18%	0,18%	0,18%	0,19%	0,19%	0,40%	0,63%	0,75%	0,75%	0,03%	0,04%	0,04%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,16%	0,25%	0,29%	0,29%	
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$49.687.661	32,10%	$34.827.242	$ P	$113.336	$170.561	$177.644	$277.898	$277.898	$277.898	$292.054	$292.054	$625.548	$1.031.820	$1.162.189	$1.162.189	$43.599	$65.601	$68.232	$106.881	$106.881	$106.881	$122.229	$113.229	$260.595	$389.162	$446.996	$446.996	
				$ E																									
				% E																									
	$0	0,00%	7,62%	% P	0,05%	0,10%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,24%	0,24%	0,72%	0,96%	0,96%	0,96%	0,07%	0,04%	0,04%	0,06%	0,06%	0,06%	0,09%	0,09%	0,24%	0,37%	0,37%	0,37%	
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$62.952.134	40,67%	$11.786.683	$ P	$74.084	$148.008	$222.012	$222.012	$222.012	$222.012	$370.020	$370.030	$1.110.061	$1.480.081	$1.480.081	$1.480.081	$28.463	$56.926	$85.389	$85.389	$85.389	$85.389	$142.315	$142.315	$426.946	$569.262	$569.262	$569.262	
				$ E																									
				% E																									0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A')	**$154.778.461**	**100,00%**	**50,00%**																										
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$172.957.358**	**111,75%**	**$ 78.625.949**																										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

		ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,22%	0,33%	0,41%	0,51%	0,52%	0,52%	0,66%	0,69%	1,68%	2,35%	2,54%	2,69%	0,08%	0,13%	0,16%	0,20%	0,20%	0,20%	0,26%	0,27%	0,65%	0,90%	0,98%	1,03%
	VALOR	$334.601.078	$517.611.444	$638.899.290	$785.534.898	$808.685.389	$808.685.389	$1.020.830.552	$1.074.331.613	$2.597.717.419	$3.636.294.284	$3.937.334.492	$4.164.900.565	$128.692.722	$199.081.324	$245.719.112	$302.128.792	$311.022.842	$311.022.842	$395.396.366	$413.204.446	$999.122.084	$1.398.574.724	$1.514.399.420	$1.601.730.986
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	62,99%	63,33%	63,74%	64,25%	64,77%	65,29%	65,96%	66,65%	68,33%	70,68%	72,22%	75,91%	76,00%	76,13%	76,28%	76,48%	76,68%	76,88%	77,14%	77,40%	78,05%	78,95%	79,93%	80,97%
	VALOR	$97.879.937	$98.397.549	$99.036.498	$99.821.943	$100.630.628	$101.439.314	$102.467.344	$103.541.676	$106.139.393	$109.775.687	$113.713.022	$117.877.522	$118.006.215	$118.205.297	$118.451.412	$118.753.160	$119.064.173	$119.375.206	$119.770.602	$120.183.807	$121.182.929	$122.581.504	$124.095.863	$125.697.594
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																								
	VALOR																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																								
	VALOR																								

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562	$ 6.945.579,5	39,55%
	$17.560.562		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000		
	$970.000		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489	$ 625.330,4	49,38%
	$1.399.335		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000	$ -	0,00%
	$385.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150	$ -	0,00%
	$73.150		
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357	$ 44.763	1,03%
	$4.349.357		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000		
	$306.000	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 7.615.673	4,24%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$179.689.020		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 198.000.762,60**		

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma

Nombre :GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula Profesional No.: 76202-134512

Aprueba Firma

Nombre:MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado
Matricula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPS-MN1-IN-6-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	5	DE 5

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X) ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA EQUIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC — **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 20/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 179.689.819.549,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198.000.762.640,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 18.311.743.031,60

GRANDES PARTIDAS DE P.AGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30
EXPLANACIONES (ITEM: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360 $4.148.477	9,68% 2,68%	1,01% $1.564.261	% P $ P $ E % E	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,02% $31.887	0,06% $95.668	0,06% $95.668	0,06% $95.668	0,06% $95.668	0,01% $9.779	0,01% $9.779	0,01% $9.779	0,03% $39.117	0,03% $39.117	0,03% $39.117	0,03% $39.117
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (ITEM 10,11,12,13)	$31.800.214 $20.009.842	20,55% 12,93%	8,55% $13.235.914	% P $ P $ E % E	0,07% $108.148	0,08% $123.261	0,09% $123.261	0,10% $153.803	0,10% $153.803	0,10% $153.803	0,10% $153.803	0,10% $153.803	0,22% $305.304	0,32% $491.838	0,33% $537.513	0,33% $537.513	0,07% $49.834	0,07% $49.834	0,07% $49.834	0,07% $75.443	0,19% $301.772	0,19% $301.772	0,23% $301.772	0,23% $391.404
PAVIMENTOS ASFALTICOS (ITEM 14,15,16)	$30.018.951 $14.470.538	19,39% 9,35%	5,30% $8.196.926	% P $ P $ E % E	0,03% $22.345	0,03% $44.690	0,04% $66.720	0,04% $66.720	0,04% $66.720	0,04% $66.720	0,05% $111.226	0,05% $111.226	0,12% $333.677	0,29% $444.903	0,29% $444.903	0,29% $444.903	0,01% $18.714	0,02% $37.427	0,04% $56.141	0,17% $261.992	0,24% $374.275	0,24% $374.275	0,24% $374.275	0,24% $374.275
PAVIMENTOS DE CONCRETO (ITEM 17)	$3.417.052 $260.050	2,21% 0,17%	0,15% $226.243	% P $ P $ E % E	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,01% $9.394	0,01% $9.394	0,01% $9.394	0,01% $9.394	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,01% $16.815	0,01% $16.815
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (ITEM 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008 $15.955.752	12,16% 10,31%	4,99% $7.573.310	% P $ P $ E % E	0,02% $24.528	0,03% $49.057	0,03% $73.585	0,06% $98.113	0,08% $122.642	0,08% $122.642	0,10% $147.170	0,13% $196.227	0,16% $245.283	0,24% $367.925	0,32% $490.567	0,33% $515.095	0,03% $24.634	0,03% $61.585	0,04% $61.585	0,19% $208.882	0,27% $412.689	0,27% $412.689	0,27% $412.689	0,27% $412.689
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (ITEM 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392 $1.735.474	0,99% 1,12%	0,02% $33.794	% P $ P $ E % E	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,17% $266.789	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,00% $0	0,15% $234.427
OBRAS VARIAS (ITEM 37,38)	$2.592.006 $3.737.430	1,67% 2,41%	0,76% $1.181.576	% P $ P $ E % E	0,00% $6.745	0,01% $13.491	0,01% $17.234	0,01% $23.982	0,02% $28.737	0,02% $28.737	0,02% $34.473	0,03% $45.964	0,04% $57.454	0,06% $86.182	0,07% $114.909	0,08% $126.454	0,00% $4.833	0,01% $9.667	0,01% $14.500	0,01% $19.333	0,05% $72.500	0,06% $120.834	0,08% $120.834	0,08% $120.834
TRANSPORTES (ITEM 39,40,41)	$51.617.480 $49.687.661	33,33% 32,10%	22,50% $34.827.242	% P $ P $ E % E	0,10% $1.48.215	0,14% $222.642	0,15% $232.863	0,23% $363.294	0,23% $363.294	0,23% $363.294	0,25% $381.917	0,25% $381.917	0,55% $810.024	0,83% $1.322.150	0,98% $1.529.784	0,98% $1.519.781	0,07% $110.899	0,11% $175.833	0,12% $183.522	0,24% $377.605	0,79% $1.229.938	0,79% $1.229.938	0,79% $1.229.938	1,04% $1.614.918
ITEM NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP 16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP 25)	$0 $62.952.134	0,00% 40,67%	7,62% $11.786.683	% P $ P $ E % E	0,06% $96.775	0,13% $193.549	0,19% $290.324	0,19% $290.324	0,19% $290.324	0,19% $290.324	0,31% $483.873	0,31% $483.873	0,94% $1.451.618	1,23% $1.935.491	1,23% $1.935.491	1,23% $1.935.491	0,03% $81.412	0,26% $407.058	0,37% $569.881	0,37% $569.881	0,79% $1.221.174	0,79% $1.221.174	1,31% $2.035.290	1,31% $2.035.290
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$154.778.461**	**100,00%**	**50,80%**																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$172.957.358**	**111,75%**	**$ 78.625.949**																					

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

		ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,28%**	**0,41%**	**0,54%**	**0,66%**	**0,68%**	**0,68%**	**0,87%**	**0,91%**	**2,19%**	**3,07%**	**3,33%**	**3,52%**	**0,18%**	**0,47%**	**0,61%**	**1,04%**	**2,36%**	**2,39%**	**2,93%**	**3,38%**
	VALOR	**$437.555.296**	**$676.876.503**	**$835.431.279**	**$1.027.237.892**	**$1.057.511.662**	**$1.057.511.662**	**$1.344.347.441**	**$1.404.895.186**	**$3.397.015.886**	**$4.755.154.863**	**$5.148.822.029**	**$5.445.885.354**	**$282.301.039**	**$728.864.944**	**$943.660.897**	**$1.602.916.936**	**$3.651.465.742**	**$3.695.799.223**	**$4.530.730.598**	**$5.230.780.569**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**81,25%**	**81,69%**	**82,23%**	**82,89%**	**83,57%**	**84,26%**	**85,12%**	**86,03%**	**88,23%**	**91,30%**	**94,63%**	**98,14%**	**98,33%**	**98,80%**	**99,41%**	**100,44%**	**102,80%**	**105,19%**	**108,12%**	**111,50%**
	VALOR	**$126.139.149**	**$126.812.876**	**$127.647.457**	**$128.674.695**	**$129.732.207**	**$130.789.718**	**$132.134.044**	**$133.538.963**	**$136.935.976**	**$141.691.138**	**$146.839.992**	**$152.285.838**	**$152.569.139**	**$153.298.084**	**$154.241.665**	**$155.844.582**	**$159.496.047**	**$163.191.847**	**$167.726.977**	**$172.957.358**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																				
	VALOR																				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																				
	VALOR																				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 $17.560.562	$ 6.945.579,5	39,55%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000 $970.000		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489 $1.399.335	$ 625.330,4	49,38%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000 $385.000	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150 $73.150	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA1/9%)	$4.349.357 $4.349.357	$ 44.763	1,03%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000 $306.000	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 7.615.673	4,24%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$179.689.820		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 198.000.762,60**		

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma

Nombre: GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 76202-134512

Aprueba Firma

Nombre MAURICIO GÓMEZ CACEDO
Representante Legal del Interventor o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

e. Actas de comité de obra

(MEPI-MN-IN-14-FR-1)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 2/9/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 102
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSE – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIAN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Estudio y diseño de puente/ Parcialmente -Cumplido
2. Entrega de programacion puente/ Cumplido
3. Reiniciar mantenimiento corredo/ cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recursos por vigencias
2. Avance Físico
3. Avance Financiero
4. Componente Sostenibilidad
5. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS:
La interventoría indica los siguientes datos:

1.1. CONTRATO DE OBRA 976
Contratista: Consorcio Dsc Integrado: Redes y Edificaciones R&E S.A., Constructora LHS S.A.S y Sonacol S.A.S
Valor: $179.689.019.569,00
Adición 1: $18.311.743.031,00
Fecha de inicio: 29/06/2021.
Fecha de Terminación: 31/08/2030.

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1000 DE 2021
Contratista: consorcio ecovisión-190
Integrado: Triada México Colombia, Grupo Tecmedic S.A.S., Ruth Elena Tabares Zuleta, ECG Ingenieria S.A.S. y Estructurador Colombia S.A.
Valor: $21.999.237.400
fecha de inicio: 29/06/2021.
fecha de terminación: 31/08/2030.

2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 Estructura de pavimento: La estructura de pavimento está constituida por:
- Capa de rodadura en MDC-19 con un espesor de 12 cm
- Base Granular con un espesor de 20 cm
- Subbase Granular con espesor de 25 cm
- Mejoramiento de Subrasante con CAL Viva para lograr CBRs mínimos del 10% (CAL 3,7%).

2.2. SECCIÓN TIPO
- Carriles de 3.65 m
- Berma de 0.5 m
- Cunetas con longitud de desarrollo entre 1.2 m y 2.05 m
- Hombro de compactación 0.5 m
- Terraplén con altura promedio de 70 cm
- Mejoramiento donde sea requerido 0.60 m

3. VIGENCIAS CONTRATOS

3.1. Contrato de Obra 976 de 2021

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contrato de obra 976 de 2021 le fue asignado recurso de vigencia así:

-Para el año 2021 un valor de $641.400.521.00, una adición por $18.311.743.031.00 y un adelanto de vigencia de $10.000.000.000.00 para un valor de vigencia actualizada de $28.953.143.552.00.
- Para el año 2022 un valor de un valor de $17.904.761.905, una redistribución de $6.000.000.000.00, para un valor total de esta vigencia de $23.904.761.905.00, con lo cual las vigencias 2023-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2023 un valor de $8.952.380.952.00, una redistribución de $15.542.382.702, de los cuales $11.542.382.702 se trasladaron de la vigencia 2030 y $4.000.000.000 de la vigencia 2024, para un valor total de esta vigencia de $24.494.763.654,de los cuales se ha ejecutado un valor de $24.494.618.004.05 y el saldo de la vigencia 2023 es de $ 145.649.95 acorte del acta del mes de febrero. las vigencias 2024-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2024 un valor de $ 8.952.380.952.00 de los cuales, el 17 julio de 2023; se le realizó una redistribución de la vigencia 2024 por $4.000.000.000, para la vigencia 2023. El 5 de junio del 2024; se realizó una redistribución de la vigencia 2030 por $4.000.000.000 para la vigencia 2024. Queda un valor actualizado de la vigencia 2024 de $ 8.952.380.952. Donde se ha ejecutado un valor de vigencia de $ 6.310.757.835 quedando un saldo de vigencia de $ 2.641.623.116,95; acorte con el acta 37 del mes de junio del presente año.
-Para el año 2025 un valor de $8.952.380.952.00
-Para el año 2026 un valor de $17.904.761.905.00
-Para el año 2027 un valor de $23.276.190.476.00
-Para el año 2028 un valor de $8.952.380.952.00
-Para el año 2029 un valor de $30.438.095.238.00
-Para el año 2030 un valor de $53.714.285.716.00 de los cuales se hanrealizado cuatro redistribuciones; la primera por un valor de $10.000.000.000 para la vigencia 2021, la segunda por un valor de $6.000.000.000 para la vigencia 2022, la tercera por un valor de $11.542.382.702 para la vigencia 2023 y la cuarta por un valor de $ 4.000.000.000 para la vigencia 2024, motivo por el cual queda un valor de la vigencia 2030 de $ 22.171.903.014.

3.2. Contrato de Interventoria 1000 de 2021
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que al contrato de interventoría le fue asignado recurso de vigencias así:

-Para el año 2021 un valor de $1.046.856.484 de los cuales se ejecuto el valor total.
-Para el año 2022 un valor de $2.095.238.095 de los cuales se ejecutó un valor de $1.928.159.509.
-Para el año 2023 un valor de $1.047.619.048, adicionalmente se cuenta con el recurso que no se ejecutó en el año 2022, de $167.078.814 y una redistribución de $1.957.617.298 en tal sentido se cuenta con un valor total de vigencia de $3.005.236.346. De dicho valor quedo un saldo de vigencia de $431.495.654 del año 2023. De la vigencia 2023 se cobro el acta de costo N° 32 del mes de enero de 2024 por un valor $222.803.305 y parte del acta de costo N° 33 del mes de febrero de 2024, por un valor de $ 208.692.349. Por lo que el total de ejecucion de la vigencia 2023 fue en su totalidad de $3.005.236.346.
-Para el año 2024 un valor de $1.047.619.048, se ha ejecutado de la vigencia $ 843.423.345, quedando un saldo de vigencia de $ 204.195.703
-Para el año 2025 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2026 un valor de $2.095.238.095
-Para el año 2027 un valor de $2.723.809.524
-Para el año 2028 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2029 un valor de $3.561.904.726
-Para el año 2030 un valor de $6.285.714.284 de los cuales se ha realizado una redistribución por $1957.617.298, motivo por el cual queda un valor de la vigencia de $4.328.096.986

www.gonitro.com

2 de 00+000 .000000

4. AVANCE FÍSICO

TOTAL CONTRATO					Ejecutado 2021-2023			Programado/ejecutado 2024		
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	TOTAL EJECUTADA	AVANCE %	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2022 - 2023	Avance Físico	Total	%
Mantenimiento	km	34.00	21.00	62%	35.57	33.31	35.57	Prog	34.00	55.9%
								Ejec	19.00	
Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	12.19	49%	9.43	2.26	11.69	Prog	0.52	96.2%
								Ejec	0.50	
Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.91	48%	9.26	2.17	11.43	Prog	0.52	92.3%
								Ejec	0.48	
Base Granular Clase A	km	25.00	11.68	47%	8.66	2.54	11.20	Prog	0.52	92.3%
								Ejec	0.48	
Pavimento Rigido MR	Km	0.10	0.10	100%	0.08	0.02	0.10	Prog	-	
								Ejec	-	
Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.17	45%	7.73	3.44	11.17	Prog	0.52	0.0%
								Ejec	-	
Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	40%	1.75	8.24	9.99	Prog	0.52	0.0%
								Ejec	-	
Pasos de fauna	Und	15.00	5.00	33%	3.00	2.00	5.00	Prog	-	0.0%
								Ejec	-	
Obras de drenaja	Und	230.00	43.00	19%	36.00	6.00	42.00	Prog	1.00	100.0%
								Ejec	1.00	
Puentes	Und	5.00	0.57	11%	-	-	-	Prog	1.00	57.0%
								Ejec	0.57	
AVANCE FISICO PAVIMENTO				**43.47%**						**54.7%**

5. AVANCE FINANCIERO
La interventoría informa el estado financiero del contrato:

5.1 Adiciones al contrato: El contrato con una ADICION 1, del 28 de diciembre del 2021, por un valor de $18.311.743.031, con los cuales se presupuesta aumentar la meta física en 3 kilometro.

5.2 Anticipo: Se han efectuado giros adicionales a los realizados en el año 2021, que suman un total de $27.011.743.034,8. De esta cantidad, se han amortizado $26.844.314.216,31 hasta el 31 de julio de 2024. Esto nos deja un saldo pendiente de amortización de $167.428.814,69

5.3 Vigencias dispuestas: las vigencias giradas se han comprometido fondos por un valor de $86.305.050.062,00. De esta cantidad, se ha ejecutado la totalidad de las vigencias hasta el año 2023..

5.4 Ejecución financiera para el año 2024: Para el año ha asignado un presupuesto de $8.952.380.952 de los cuales con 38 actas de obra aprobados, se ha ejecutado un total de $7.967.458.425

5.5 Las programaciones: Se cumplen las programaciones financieras, con la diferencia que se excede el valor programado de contratista, ya que normalmente programan con una amortización del anticipo proyectada según la fórmula de los pliegos. Por este motivo financieramente es superior. Se tiene programado un valor de $ 73.274 millones y un valor ejecutado de $ 78.219 millones con corte 31 de agosto de 2024

5.7 Actas parciales: Se tienen tramitadas 38 actas parciales de obra con sus respectivos ajustes de obra hasta el mes de julio de 2024. que suman $84.830.955.981,95 incluido IVA

5.8 Resumen Financiero Acumulado :
- Obra, se tiene el Valor de $78.952.022.576,59 con corte 31 de agosto de 2024 de incluido IVA
- Ajustes, se tiene el Valor de $ 6.996.335.617 incluido IVA con corte 31 de agosto de 2024
- Gestión Social (preacta), se tiene el Valor de $ 41.363.804,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Ambiental (preacta), se tiene el Valor de $ 3.399.277,36 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- En total ejecutado del contrato con las actas de Obra, Ajustes, Gestion Social y Gestion Ambiental un valor de $85.152.698.719,95

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO
- Se completó la excavación y vaciado de los caisson del puente ubicado en el PR 43+195 LI, finalizando 7 de los 8 caisson programados. se ha avanzado 5 m en la excavación del caisson 7.
- Se avanzó en la colocación de concreto en el muro del PR 43+120 LD.
. Se progresó en la instalación del filtro entre el PR 35+200 y el PR 35+355 LI.
- Se continúa con la construcción del arco en el PR 34+285.

6.1 ACTIVIDADES A SER EJECUTADAS
- Continuar con la construcción de los caisson del puente Caño Canoa.
- Proseguir con el montaje del arco metálico.
- Avanzar en la construcción del muro en el PR 43+120 LD.

8. VARIOS.
8.1. Avance del Puente sobre Caño Canoa
Se ha finalizado la excavación de 7 caisson, mientras que el último presenta un avance de 5 metros en su excavación. Adicionalmente, se ha iniciado la colocación de concreto en los estribos del puente.

8.2. Estudios y diseños para puentes.
La interventoría informa que los estudios y diseños de la cimentación de los puentes han sido aprobados por el especialista en geotecnia de la interventoría.
El contratista ha radicado los ajustes estructurales del puente.

- **8.2. Descripción del Estado del corredor de la Ruta 7506 de Acuerdo al Abscisado el antes y después del contrato.**
- Tramo 1: Paso Urbano por Calamar; Inicio: PR00+000 – Fin: PR00+930, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 0.85 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.930 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Tramo 2: Acceso Calamar; Inicio: PR00+930 – Fin: PR01+930, Antes del Cto 976 de 2021, no existía pavimento. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 1 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Afirmado 1: Estado; Afirmado Calamar - Inspección La Libertad: Inicio: PR01+930 – Fin: PR26+700, Longitud 24.77 km.
- Tramo 3: Paso Urbano Inspección La Libertad; Inicio: PR26+700 – Fin: PR27+100, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 0.400 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.400 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Afirmado 2: Estado; Afirmado de Inspección La Libertad – Vda Caño Raya Alto: Inicio: PR27+100 – Fin: PR34+500, Longitud 7.4 km.
- Tramo 4: Vda Caño Raya Alto - El Retorno; Inicio: PR34+500 – Fin: PR45+320, Antes del Cto 976 de 2021, no existía pavimento. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 10.82 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Tramo 5: Paso Urbano El Retorno; Inicio: PR45+320 – Fin: PR46+160, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 0.840 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.840 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Afirmado 3: Estado; Afirmado Acceso El Retornó; Inicio: PR46+160 – Fin: PR46+600, Longitud 0.440 km.
- Tramo 6: El Retorno - Puente Agua Bonita San José del Guaviare; Inicio: PR46+600 – Fin: PR69+200, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 22.6 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 22.6 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Gobernación del Guaviare.
- Tramo 7: Puente Agua Bonita - Zona Urbana San José del Guaviare: Inicio: PR69+200 – Fin: PR73+600, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 4.4 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 4.4 km de Pavimento flexible MDC-19 - Tratamiento superficial doble.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, se tiene lo siguiente:

- Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos el 39.5% - Longitud 29.09 km. En la actualidad existe pavimentado el 54.8% - Longitud 40.34 km, reflejando la diferencia de 11.25 km desde el inicio del Cto 976 de 2021.
- Antes del Cto 976 de 2021, existían en afirmado 44.51 km. En la actualidad existe en afirmado 33.26 km.
- Se tiene de meta pavimentar para el año 2030 el 73.5% reflejados en 54.09 km de la ruta 7506. Quedando por pavimentar el 26.5% reflejados en 19.51 km.
- Del contrato 976 2021, falta por pavimentado a la fecha 13.75 km.

8.3. Actividades de la Vigencia Puente Caño Canoa
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informa que los caisson N°1, 2,3,4 5, 6 y 8 están completamente terminados (con colocación de acero y vaciado) y que el caisson 7 presenta un avance de 5m en excavación, adicional se ha iniciado la colocación de concreto en los estribos,

8.4. Actividades de construcción de vía
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informa que se ha instalado mezcla asfáltica en 460 m

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Subsanar hoja de vida del líder de integración	martes, 10 de septiembre de 2024	CONSORCIO DSC

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 19/8/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	SUPERVISOR	INVIAS - TERRITORIAL META	
MARÍA VICTORIA RUIZ PRIETO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO- APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - TERRITORIAL META	
ORLANDO ORTIZ GOMEZ	GESTOR TECNICO DEL CONTRATO	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/9/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 103
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSE – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIAN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Subsanación de hoja de vida del líder de integración

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recursos por vigencias
2. Avance Físico
3. Avance Financiero
4. Componente Sostenibilidad
5. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS:
La interventoría indica los siguientes datos:

1.1. CONTRATO DE OBRA 976
Contratista: Consorcio Dsc Integrado: Redes y Edificaciones R&E S.A., Constructora LHS S.A.S y Sonacol S.A.S
Valor: $179.689.019.569,00
Adición 1: $18.311.743.031,00
Fecha de inicio: 29/06/2021.
Fecha de Terminación: 31/08/2030.

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1000 DE 2021
Contratista: consorcio ecovisión-190
Integrado: Triada México Colombia, Grupo Tecmedic S.A.S., Ruth Elena Tabares Zuleta, ECG Ingenieria S.A.S. y Estructurador Colombia S.A.
Valor: $21.999.237.400
fecha de inicio: 29/06/2021.
fecha de terminación: 31/08/2030.

2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 Estructura de pavimento: La estructura de pavimento está constituida por:
- Capa de rodadura en MDC-19 con un espesor de 12 cm
- Base Granular con un espesor de 20 cm
- Subbase Granular con espesor de 25 cm
- Mejoramiento de Subrasante con CAL Viva para lograr CBRs mínimos del 10% (CAL 3,7%).

2.2. SECCIÓN TIPO
- Carriles de 3.65 m
- Berma de 0.5 m
- Cunetas con longitud de desarrollo entre 1.2 m y 2.05 m
- Hombro de compactación 0.5 m
- Terraplén con altura promedio de 70 cm
- Mejoramiento donde sea requerido 0.60 m

3. VIGENCIAS CONTRATOS

3.1. Contrato de Obra 976 de 2021

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contrato de obra 976 de 2021 le fue asignado recurso de vigencia así:

-Para el año 2021 un valor de $641.400.521.00, una adición por $18.311.743.031.00 y un adelanto de vigencia de $10.000.000.000.00 para un valor de vigencia actualizada de $28.953.143.552.00.
- Para el año 2022 un valor de un valor de $17.904.761.905, una redistribución de $6.000.000.000.00, para un valor total de esta vigencia de $23.904.761.905.00, con lo cual las vigencias 2023-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2023 un valor de $8.952.380.952.00, una redistribución de $15.542.382.702, de los cuales $11.542.382.702 se trasladaron de la vigencia 2030 y $4.000.000.000 de la vigencia 2024, para un valor total de esta vigencia de $24.494.763.654,de los cuales se ha ejecutado un valor de $24.494.618.004.05 y el saldo de la vigencia 2023 es de $ 145.649.95 acorte del acta del mes de febrero. las vigencias 2024-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2024 un valor de $ 8.952.380.952.00 de los cuales, el 17 julio de 2023; se le realizó una redistribución de la vigencia 2024 por $4.000.000.000, para la vigencia 2023. El 5 de junio del 2024; se realizó una redistribución de la vigencia 2030 por $4.000.000.000 para la vigencia 2024. Queda un valor actualizado de la vigencia 2024 de $ 8.952.380.952. Donde se ha ejecutado un valor de vigencia de $ 6.310.757.835 quedando un saldo de vigencia de $ 2.641.623.116,95; acorte con el acta 37 del mes de junio del presente año.
-Para el año 2025 un valor de $8.952.380.952.00
-Para el año 2026 un valor de $17.904.761.905.00
-Para el año 2027 un valor de $23.276.190.476.00
-Para el año 2028 un valor de $8.952.380.952.00
-Para el año 2029 un valor de $30.438.095.238.00
-Para el año 2030 un valor de $53.714.285.716.00 de los cuales se hanrealizado cuatro redistribuciones; la primera por un valor de $10.000.000.000 para la vigencia 2021, la segunda por un valor de $6.000.000.000 para la vigencia 2022, la tercera por un valor de $11.542.382.702 para la vigencia 2023 y la cuarta por un valor de $ 4.000.000.000 para la vigencia 2024, motivo por el cual queda un valor de la vigencia 2030 de $ 22.171.903.014.

3.2. Contrato de Interventoria 1000 de 2021
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que al contrato de interventoría le fue asignado recurso de vigencias así:

-Para el año 2021 un valor de $1.046.856.484 de los cuales se ejecuto el valor total.
-Para el año 2022 un valor de $2.095.238.095 de los cuales se ejecutó un valor de $1.928.159.509.
-Para el año 2023 un valor de $1.047.619.048, adicionalmente se cuenta con el recurso que no se ejecutó en el año 2022, de $167.078.814 y una redistribución de $1.957.617.298 en tal sentido se cuenta con un valor total de vigencia de $3.005.236.346. De dicho valor quedo un saldo de vigencia de $431.495.654 del año 2023. De la vigencia 2023 se cobro el acta de costo N° 32 del mes de enero de 2024 por un valor $222.803.305 y parte del acta de costo N° 33 del mes de febrero de 2024, por un valor de $ 208.692.349. Por lo que el total de ejecucion de la vigencia 2023 fue en su totalidad de $3.005.236.346.
-Para el año 2024 un valor de $1.047.619.048, se ha ejecutado de la vigencia $ 843.423.345, quedando un saldo de vigencia de $ 204.195.703
-Para el año 2025 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2026 un valor de $2.095.238.095
-Para el año 2027 un valor de $2.723.809.524
-Para el año 2028 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2029 un valor de $3.561.904.726
-Para el año 2030 un valor de $6.285.714.284 de los cuales se ha realizado una redistribución por $1957.617.298, motivo por el cual queda un valor de la vigencia de $4.328.096.986

2 de 00+000 .000000

4. AVANCE FÍSICO

TOTAL CONTRATO					Ejecutado 2021-2023			Programado/ejecutado 2024		
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	TOTAL EJECUTADA	AVANCE %	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2022 - 2023	Avance Físico	Total	%
Mantenimiento	km	34.00	21.00	62%	35.57	33.31	35.57	Prog	34.00	76.5%
								Ejec	26.00	
Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	12.19	49%	9.43	2.26	11.69	Prog	0.52	96.2%
								Ejec	0.50	
Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.91	48%	9.26	2.17	11.43	Prog	0.52	92.3%
								Ejec	0.48	
Base Granular Clase A	km	25.00	11.68	47%	8.66	2.54	11.20	Prog	0.52	92.3%
								Ejec	0.48	
Pavimento Rigido MR	Km	0.10	0.10	100%	0.08	0.02	0.10	Prog	-	
								Ejec	-	
Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.63	47%	7.73	3.44	11.17	Prog	0.52	88.5%
								Ejec	0.46	
Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	9.99	40%	1.75	8.24	9.99	Prog	0.52	0.0%
								Ejec	-	
Pasos de fauna	Und	15.00	5.00	33%	3.00	2.00	5.00	Prog	-	0.0%
								Ejec	-	
Obras de drenaja	Und	230.00	43.50	19%	36.00	6.00	42.00	Prog	2.00	75.0%
								Ejec	1.50	
Puentes	Und	5.00	0.65	13%	-	-	-	Prog	1.00	62.0%
								Ejec	0.62	
AVANCE FISICO PAVIMENTO				**43.87%**						**63.3%**

5. AVANCE FINANCIERO

La interventoría informa el estado financiero del contrato:

5.1 Adiciones al contrato: El contrato con una ADICION 1, del 28 de diciembre del 2021, por un valor de $18.311.743.031, con los cuales se presupuesta aumentar la meta física en 3 kilometro.

5.2 Anticipo: Se han efectuado giros adicionales a los realizados en el año 2021, que suman un total de $27.011.743.034,8. De esta cantidad, se han amortizado $26.844.314.216,31 hasta el 31 de julio de 2024. Esto nos deja un saldo pendiente de amortización de $167.428.814,69

5.3 Vigencias dispuestas: las vigencias giradas se han comprometido fondos por un valor de $86.305.050.062,00. De esta cantidad, se ha ejecutado la totalidad de las vigencias hasta el año 2023..

5.4 Ejecución financiera para el año 2024: Para el año 2024, se ha asignado un presupuesto de $8.952.380.952 Hasta la fecha se ha ejecutado $8.738.112.474,05

5.5 Las programaciones: Se cumplen las programaciones, con la diferencia que se excede el valor programado de contratista, ya que normalmente programan con una amortización del anticipo proyectada según la fórmula de los pliegos. Por este motivo financieramente es superior. Se tiene programado un valor de $ 73.741 millones y un valor ejecutado de $ 78.560 millones.

5.7 Actas parciales: Se tienen tramitadas 39 actas parciales a corte agosto de 2024 de obra con sus respectivos ajustes de obra hasta el mes de julio de 2024. que suman $85.993.121.274,95 incluido IVA

5.8 Resumen Financiero Acumulado :

DESCRIPCIÓN	VALOR	%
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172,957,357,904.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73,741,352,459.11	42.64%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 78,560,261,546.37	45.42%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4,818,909,087.26	2.79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 7,719,380,008.58	30.82%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 81,115,487,705.02	40.97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 86,279,641,554.95	43.58%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5,164,153,849.93	2.61%

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

- Se completó la excavación de los caisson del puente ubicado en el PR 43+195 LI.
- Se incia la construccion de las losas de aproximacion del puente ubicado en el PR43+195 LI
- Se finalizó la colocacion de concreto en el muro del PR 43+120 LD.

. Se incia mantenimiento del sector en afirmado entre el Pr34+000 al 1+990

6.1 ACTIVIDADES A SER EJECUTADAS

- Continuar con la construcción de estribos puente Caño Canoa.
- Proseguir con el montaje del arco metálico.
- Continuar con el mantenimiento del sector en afirmado

8. VARIOS.

8.1. Avance del Puente sobre Caño Canoa

Se ha finalizado la excavación de los 8 caisson, se ha iniciado la construccion de los estribos del puente localizado en el Pr43+195.

- **8.2. Descripción del Estado del corredor de la Ruta 7506 de Acuerdo al Abscisado el antes y después del contrato.**
- Tramo 1: Paso Urbano por Calamar; Inicio: PR00+000 – Fin: PR00+930, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 0.85 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.930 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Tramo 2: Acceso Calamar; Inicio: PR00+930 – Fin: PR01+930, Antes del Cto 976 de 2021, no existía pavimento. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 1 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Afirmado 1: Estado; Afirmado Calamar - Inspección La Libertad: Inicio: PR01+930 – Fin: PR26+700, Longitud 24.77 km.
- Tramo 3: Paso Urbano Inspección La Libertad; Inicio: PR26+700 – Fin: PR27+100, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 0.400 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.400 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Afirmado 2: Estado; Afirmado de Inspección La Libertad – Vda Caño Raya Alto: Inicio: PR27+100 – Fin: PR34+000, Longitud 6.9 km.
- Tramo 4: Vda Caño Raya Alto - El Retorno; Inicio: PR34+000 – Fin: PR45+320, Antes del Cto 976 de 2021, no existía pavimento. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 10.62 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Tramo 5: Paso Urbano El Retorno; Inicio: PR45+320 – Fin: PR46+160, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 0.840 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.840 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Afirmado 3: Estado; Afirmado Acceso El Retornó; Inicio: PR46+160 – Fin: PR46+600, Longitud 0.440 km.
- Tramo 6: El Retorno - Puente Agua Bonita San José del Guaviare; Inicio: PR46+600 – Fin: PR69+200, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 22.6 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 22.6 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Gobernación del Guaviare.
- Tramo 7: Puente Agua Bonita - Zona Urbana San José del Guaviare: Inicio: PR69+200 – Fin: PR73+600, Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos una Longitud 4.4 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 4.4 km de Pavimento flexible MDC-19 - Tratamiento superficial doble.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, se tiene lo siguiente:

- Antes del Cto 976 de 2021, existían pavimentos el 39.5% - Longitud 29.09 km. En la actualidad existe pavimentado el 55.4% - Longitud 40.78 km, reflejando la diferencia de 11.62 km desde el inicio del Cto 976 de 2021.
- Antes del Cto 976 de 2021, existían en afirmado 44.51 km. En la actualidad existe en afirmado 33.26 km.
- Se tiene de meta pavimentar para el año 2030 el 73.5% reflejados en 54.09 km de la ruta 7506. Quedando por pavimentar el 26.5% reflejados en 19.51 km.
- Del contrato 976 2021, falta por pavimentado a la fecha 13.4 km.

8.3. Actividades de la Vigencia Puente Caño Canoa

- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informa que se ha finalizado la construccion de los caisson y que se avanza en la construccion de los estribos del puente del Pr43+195

8.4. Actividades de construcción de vía

- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informa que se ha instalado mezcla asfáltica en 460 m

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Subsanar hoja de vida del líder de integración	martes, 10 de septiembre de 2024	CONSORCIO DSC

3 de 00+000 .000000

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 19/8/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	SUPERVISOR	INVIAS - TERRITORIAL META	
MARÍA VICTORIA RUIZ PRIETO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO- APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - TERRITORIAL META	
ORLANDO ORTIZ GOMEZ	GESTOR TECNICO DEL CONTRATO	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

www.gonitro.com

.

f. Actas de reunión

(MEPI-MN-IN-14-FR-2)

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO ECOVISION-190
Contrato	1000 DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2030
Valor Básico + IVA	$ 21.999.237.400,00
Valor Actualizado	$ 21.999.237.400,00
Director de Interventoría	Oscar Fernando Alvarado Díaz

Tabla 30. Información general contrato 1000 de 2021.

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	07/07/2023	31/12/2025	$824.256.899,00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	07/07/2023	31/12/2025	$755.300.879,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	07/07/2023	31/12/2028	$1.648.513.797,00
CALIDAD DEL SERVICIO	07/07/2023	13/05/2026	$6.599.771.220,00

Tabla 31. Pólizas de cumplimiento contrato 1000 de 2021.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), durante el mes de septiembre de 2024, se realizaron las siguientes actividades pro Consorcio Ecovisión-190 en el marco del Contrato No. 1000 de 2021.

- **Aplicación de Normatividad Interna del INVIAS:** Se conocieron y aplicaron las políticas, normatividad interna y manuales vigentes del INVIAS, incluyendo la tramitación adecuada de correspondencia mediante los formatos e instructivos establecidos. Además, se dio cumplimiento al Código de Ética Profesional en todas las actuaciones inherentes al desarrollo del contrato.

- **Atención de Peticiones, Quejas y Reclamos:** Se coordinó con el Contratista la atención oportuna de las peticiones, quejas y reclamos presentadas por ciudadanos, comunidades y veedurías, relacionadas con la ejecución de las obras.-

- **Cumplimiento en SECOP II:** Se cumplió de manera oportuna con las obligaciones de información requeridas en la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP II. Asimismo, se exigió al Contratista de Obra el cumplimiento de sus obligaciones relacionadas con el sistema de información.

- **Requerimiento de Cumplimiento:** Se solicitó por escrito al Contratista el cumplimiento de las obligaciones contractuales de manera clara y oportuna, conforme a las leyes y normas aplicables.

- **Instrucciones al Contratista**: Se impartieron instrucciones de carácter obligatorio dentro del marco de la ley y lo pactado contractualmente. Cada actuación fue documentada y firmada por el Contratista y el INVIAS.

- **Recomendaciones para Optimización:** Se presentaron recomendaciones escritas para la mejora de la ejecución del contrato, con un enfoque en la optimización técnica, ambiental, social y financiera del proyecto.

- **Verificación de Garantías**: Se verificaron las garantías y seguros contractuales, comprobando su vigencia y cumplimiento de los montos pactados, en conformidad con lo exigido por el contrato de obra.

- **Control de Calidad:** Se efectuó un estricto control de la calidad de los materiales empleados por el contratista, asegurando que cumplieran con las especificaciones técnicas y normativas exigidas para la construcción de carreteras.

- **Exigencia de Documentación:** Se solicitó al Contratista la presentación oportuna de los documentos necesarios para la ejecución y futura liquidación del contrato, asegurando el cumplimiento de los plazos establecidos.

- **Interacción con las Partes:** Se mantuvo una comunicación constante con el INVIAS y el Contratista para garantizar la correcta ejecución de las obras y la satisfacción de las necesidades de la comunidad.

- **Identificación y Señalización de Sitios**: Se exigió al Contratista la identificación y señalización de sitios que pudieran generar riesgos para los usuarios.

- **Cumplimiento de Instrucciones del INVIAS**: Se cumplieron todas las obligaciones e instrucciones impartidas por el Instituto Nacional de Vías de manera diligente y oportuna.

Se presenta los siguientes informes como anexos:

NOMBRE	CARGO
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	Director

. *Tabla 33. Informes especialistas y profesionales*

5.3. Informe del programa anual de caja – PAC

ACTA No.	VALOR	VALOR ACUMULADO	VALOR POR EJECUTAR DEL RP
Registro Presupuestal No.420421 De 2021			
Valor del Registro 2021:			$ 1.046.856.448,00
1	$ 0,00	$ 0	$ 1.046.856.448,00
2	$ 16.245.642,00	$ 16.245.642,00	$ 598.877.977,00
3	$ 53.775.264,00	$ 70.021.266,00	$ 567.697.153,00
4	$ 68.842.833,00	$ 138.864.099,00	$ 527.779.880,00

5	$ 111.045.088,00	$ 249.909.187,00	$ 463.392.392,00
6	$ 129.168.239,00	$ 379.077.426,00	$ 388.496.523,00
7	$ 126.021.524,00	$ 505.098.950,00	$ 315.445.229,00
Registro Presupuestal No.136422 De 2022			
Valor del Registro 2022:			$2.095.218.085,00
8	$ 144.993.170,00	$ 650.092.120,00	$ 2.011.166.425,00
9	$ 168.065.628,00	$818.157.748,00	$ 1.913.716.607,00
10	$ 161.311.212,00	$979.468.960,00	$ 1.820.183.215,00
11	$ 185.541.968,00	$1.165.010.928,00	$1.712.580.047,00
12	$ 198.933.085,00	$1.363.944.013,00	$1.597.232.292,00
13	$ 194.142.264,00	$1.558.086.277,00	$1.484.662.408,00
14	$ 232.250.834,00	$1.790.332.111,00	$1.310.962.204,00
15	$ 235.811.012,00	$2.026.148.123,00	$1.115.946.192,00
16	$ 232.470.384,00	$2.258.618.507,00	$883.475.808,00
17	$ 235.477.048,00	$2.494.095.555,00	$647.998.760,00
18	$ 230.652.314,00	$2.724.747.869,00	$417.346.446,00
19	$250.267.860,00	$2.975.015.729,00	$167.078.586,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 136422 De 2022			$0.00
Registro Presupuestal No. 126523 De 2023			$1.047.619.048,00
20	$226.663.842,00	$3.201.679.571,00	$998.033.792,00
21	$216.854.481,00	$3.418.534.052,00	$771.179.311,00
22	$239.954.857,00	$3.658.488.909,00	$531.224.454,00
23	$237.133.604,00	$3.895.622.513,00	$294.090.850,00
24	$227.617.229,00	$4.123.239.742,00	$66.473.621,00
25	$66.406.355,00	$4.189.646.097,00	$67.266,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 1422 De 2022			$0,00
Registro Presupuestal No. 788623 De 2023			$1.957.617.298,00

26	$216.684.237,00	$4.399.400.551,00	$1.747.930.110,00
27	$245.353.526,00	$4.651.683.860,00	$1.741.000.555,00
28	$255133812,00	$4.906.817.672,00	$1.240.512.989,00
29	$261.974.918,00	$5.168.792.590,00	$978.538.071.00
30	$288.073.755,00	$5.456.866.345,00	$690.464.316,00
31	$258.968.662,00	$5.715.835.007,00	$431.495.654,00
Saldo del Registro Presupuestal No. 788623 De 2023			$431.495.654,00
32	$222.803.305,00	$5.938.638.312,00	$208.692.349,00
Registro Presupuestal No. 143624 De 2024			$1,047,619,048.00
33	$ 248.276.999,00	$ 6.186.915.311,00	$ 1.008.034.398,00
34	$ 232.269.584,00	$ 6.419.184.895,00	$ 775.764.814,00
35	$ 197.744.334,00	$ 6.616.929.229,00	$ 578.020.480,00
36	$ 196.237.524,00	$ 6.813.166.753,00	$ 381.782.956,00
37	$ 177.587.253,00	$ 6.990.754.006,00	$ 204.195.703,00
38	$ 125.274.784,00	$ 7.116.028.790,00	$ 78.920.919,00
39	$17.540.512,00	$7.133.569.302,00	$61.380.635,00
40	$17,460,187.00	$7.151.029.489,00	$43.920.448

Tabla 34. Información financiera contrato 1000 de 2021

El análisis financiero del Contrato 1000 de 2021, correspondiente a la interventoría del corredor troncal de la Orinoquía (San José - El Retorno - Calamar), refleja un avance acumulado significativo en términos de ejecución presupuestal. Desde su inicio el 29 de junio de 2021, con un plazo actualizado hasta el 31 de agosto de 2030 y un valor total de $21,999,237,400, la ejecución acumulada al corte más reciente (acta 40) alcanza los $7,151,029,489, representando un 32.5% del valor total del contrato. Sin embargo, el saldo disponible en el registro presupuestal vigente se ha reducido a $43,920,448, lo que evidencia una necesidad urgente de nuevos recursos para garantizar la continuidad de las actividades programadas.

En relación con las vigencias contractuales del Contrato 976 de 2021, asociado al proyecto, se observa una redistribución significativa en 2023, donde el valor inicial de $1,047,619,048 fue ajustado a $3,005,236,346 mediante la incorporación de $1,957,617,298. Este ajuste afectó la vigencia proyectada para 2030, la cual disminuyó de $6,285,714,284 a $4,328,096,986. Dichas

modificaciones destacan la estrategia de redistribución de recursos para atender prioridades inmediatas.

5.5 Informe matriz de riesgos

Riesgo	Categoría	Impacto (1-3)	Justificación
Condiciones climáticas severas	Técnico y Ambiental	**3**	Las lluvias intensas pueden retrasar actividades críticas y afectar la estabilidad de taludes y terraplenes. Las obras hidráulicas disminuyen el riesgo.
Orden público	Administrativo	**3**	La complejidad en la seguridad regional puede generar interrupciones en la ejecución. Se trabaja con autoridades locales para reducir su impacto.
Problemas de acceso	Logístico	**2**	Las dificultades en la infraestructura vial existente afectan el transporte de materiales, pero las obras en ejecución mejoran gradualmente la conectividad.
Fallas en el suministro	Logístico	**2**	La ubicación geográfica del proyecto genera desafíos en el abastecimiento de insumos, controlados mediante adecuada planificación y almacenamiento estratégico.
Daños en infraestructura existente	Técnico	**2**	Eventuales fallas en drenajes o terraplenes por saturación de suelos son mitigadas gracias al diseño y mantenimiento de las obras hidráulicas.
Incremento en costos	Financiero	**2**	Los imprevistos asociados a las condiciones del entorno podrían generar incrementos en los costos, pero las medidas preventivas los han limitado a niveles manejables.
Retrasos en cronograma	Administrativo	**3**	Las condiciones climáticas y de orden público pueden generar demoras en la ejecución del proyecto, mitigadas mediante ajustes programáticos y priorización de tareas.

Impacto ambiental	Ambiental	**2**	El proyecto incluye obras diseñadas bajo lineamientos sostenibles, minimizando alteraciones al entorno natural del Guaviare.
Fallas en maquinaria	Técnico	**2**	Las lluvias intensas y la alta humedad podrían generar deterioro en maquinaria; se implementan protocolos de mantenimiento preventivo.
Resistencia comunitaria	Social	**2**	Posibles desacuerdos con comunidades locales, mitigados mediante mesas de diálogo y socialización del proyecto.
Cambios en normatividad	Legal	**2**	Ajustes normativos o regulatorios pueden afectar el desarrollo del contrato, aunque su impacto es limitado y controlable con monitoreo constante.
Accidentes laborales	Seguridad y Salud	**3**	Las condiciones del terreno y el clima incrementan el riesgo de accidentes, controlado mediante capacitación constante y elementos de protección personal (EPP).

Notas:

1. El impacto de los riesgos ha sido valorado considerando el contexto específico del departamento del Guaviare y las medidas de mitigación implementadas.
2. El enfoque preventivo y las estrategias de gestión garantizan que ningún riesgo alcance niveles de impacto crítico.

5.6 Informe otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se realizo el diligenciamiento del programa aplicativo CIFRA, donde se lleva a cabo el reporte semanal del proyecto de obra 976 de 2021.

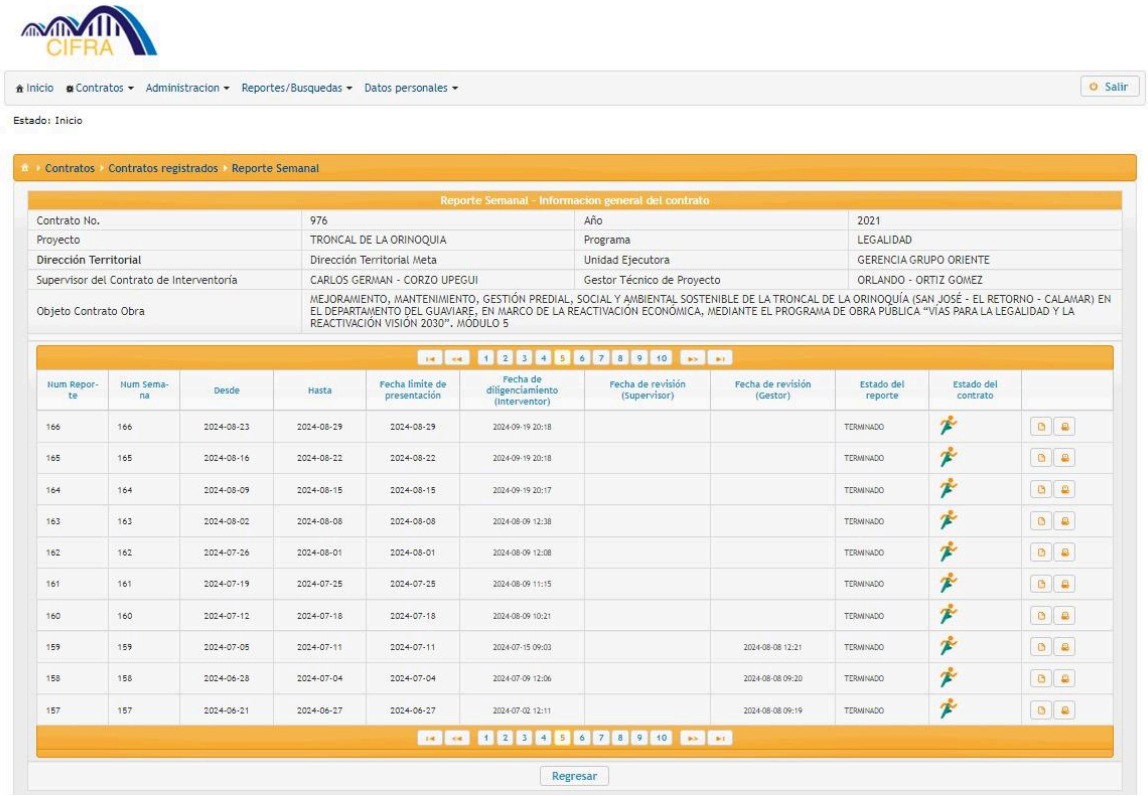


Imagen 35. Informe de programa CIFRA

a. Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

A la fecha no se han realizado tramites.

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- Grupo oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01/08/2024 - 31/08/2024 **PROYECTO:** VIA ACCESO A CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

CONTRATO DE OBRA No. 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORICO DSC

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría (MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 09/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-190

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/09/2024 al 30/09/2024 **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE OBRA No.: 976 DEL 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	7,185,969	DIRECTOR	$ 2,145,600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.20	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,300,000.00	$ 90,500.00	V	SANITAS	80894906	$ 162,500.00	PORVENIR	80894906	$ 208,000.00	$ -	$ -	$ -	
2	EDUER ANTONIO NOVOA	1,122,677,570	INSPECTOR	$ 3,171,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1.00	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 3,171,000.00	$ 220,800.00	V	NUEVA EPS	9474310538	$ 126,900.00	PORVENIR	9474310538	$ 507,400.00	$ 126,900.00	$ -	$ -	

El Interventor adjunta la certificación de fecha 9/10/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.

9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202172889BYC

Firma
Nombre: **CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI**
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

MES INFORME MENSUAL: Septiembre 2024

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE OBRA No: 976 DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	420421	C-2401-0600-126-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	54	NACIÓN	Principal	$ 996,977,326.00	$ -
		C-2401-0600-126-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	54	NACIÓN	Principal	$ 49,878,894.00	$ -
2022	136422	C-2401-0600-126-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	Principal	$ 2,086,128,592.12	$ -
		C-2401-0600-126-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	Principal	$ 9,109,730.88	$ -
2023	126523	C-2401-0600-126-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	Principal	$ 1,043,064,183.00	$ -
		C-2401-0600-126-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	Principal	$ 4,554,865.00	$ -
2023	788623	C-2401-0600-126-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	11	NACIÓN	Principal	$ 1,957,617,298.00	$ 228.00
2024	143624	C-2401-0600-126-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Principal	$ 1,047,619,048.00	$ 61,380,635.00
				TOTAL		$ 7,194,949,937.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 21,999,237,400.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								No.420421 De (21/05/2021)	$ 1,046,856,220.00			
	GIRO INICIAL ANTICIPO						$ 439,855,422.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 607,000,798.00	$ 21,999,237,400.00		
1	**29-06-2021 al 30-06-2021**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 439,855,422.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 607,000,798.00	$ 21,999,237,400.00		APROBADA
2	**01-07-2021 al 31-07-2021**	$ 13,651,800.00	$ 2,593,842.00	$ 16,245,642.00	$ 8,122,821.00	$ 8,122,821.00	$ 431,732,601.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 598,877,977.00	$ 21,982,991,758.00		APROBADA
3	**01-08-2021 al 31-08-2021**	$ 45,189,600.00	$ 8,586,024.00	$ 53,775,624.00	$ 22,594,800.00	$ 31,180,824.00	$ 409,137,801.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 567,697,153.00	$ 21,929,216,134.00		APROBADA
4	**01-09-2021 al 30-09-2021**	$ 57,851,120.00	$ 10,991,713.00	$ 68,842,833.00	$ 28,925,560.00	$ 39,917,273.00	$ 380,212,241.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 527,779,880.00	$ 21,860,373,301.00		APROBADA
5	**01-10-2021 al 31-10-2020**	$ 93,315,200.00	$ 17,729,888.00	$ 111,045,088.00	$ 46,657,600.00	$ 64,367,478.00	$ 333,554,641.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 463,412,402.00	$ 21,749,328,213.00		APROBADA
						$ 20,010.00		**No.136422 De (28/01/2022)**	$ 2,095,218,313.00			

FECHA: 09/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

MES INFORME MENSUAL: Septiembre 2024

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE OBRA No: 976 DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

6	**01-11-2021 al 30-11-2021**	$ 108,544,739.00	$ 20,623,500.00	$ 129,168,239.00	$ 54,272,370.00	$ 74,895,869.00	$ 279,282,271.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 388,516,533.00	$ 21,620,159,974.00		APROBADA
7	**01-12-2021 al 31-12-2021**	$ 105,900,440.00	$ 20,121,084.00	$ 126,021,524.00	$ 52,950,220.00	$ 73,071,304.00	$ 226,332,051.00	No.420421 De (21/05/2021)	$ 315,445,229.00	$ 21,494,138,450.00		APROBADA
	GIRO ANTICIPO DICIEMBRE 2021						**$ 315,445,229.00**	No.420421 De (21/05/2021)	$ -			
	NUEVO SALDO DE ANTICIPO						**$ 541,777,280.00**					
								Registro Presupuestal No.136422 (28/01/2022)	$ 2,095,218,313.00			
8	**01-01-2022 al 31-01-2022**	$ 121,843,000.00	$ 23,150,170.00	$ 144,993,170.00	$ 60,921,500.00	$ 84,071,670.00	$ 480,855,780.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 2,011,146,643.00	$ 21,349,145,280.00		APROBADA
9	**01-02-2022 al 28-02-2022**	$ 141,231,620.00	$ 26,834,008.00	$ 168,065,628.00	$ 70,615,810.00	$ 97,449,818.00	$ 410,239,970.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,913,696,825.00	$ 21,181,079,652.00		APROBADA
10	**01-03-2022 al 31-03-2022**	$ 135,555,640.00	$ 25,755,572.00	$ 161,311,212.00	$ 67,777,820.00	$ 93,533,392.00	$ 342,462,150.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,820,163,433.00	$ 21,019,768,440.00		APROBADA
11	**01-04-2022 al 30-04-2022**	$ 155,917,620.00	$ 29,624,348.00	$ 185,541,968.00	$ 77,958,810.00	$ 107,583,158.00	$ 264,503,340.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,712,580,275.00	$ 20,834,226,472.00		APROBADA
12	**01-05-2022 al 31-05-2022**	$ 167,170,660.00	$ 31,762,425.00	$ 198,933,085.00	$ 83,585,330.00	$ 115,347,755.00	$ 180,918,010.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,597,232,520.00	$ 20,635,293,387.00		APROBADA

FECHA: 10/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

MES INFORME MENSUAL: Agosto 2024

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE OBRA No: 976 DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

13	**01-06-2022 al 30-06-2022**	$ 163,144,760.00	$ 30,997,504.00	$ 194,142,264.00	$ 81,572,380.00	$ 112,569,884.00	$ 99,345,630.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,484,662,636.00	$ 20,441,151,123.00		APROBADA
14	**01-07-2022 al 31-07-2022**	$ 195,168,768.00	$ 37,082,066.00	$ 232,250,834.00	$ 58,550,630.00	$ 173,700,204.00	$ 40,795,000.00	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,310,962,432.00	$ 20,208,900,289.00		APROBADA
15	**01-08-2022 al 31-08-2022**	$ 198,160,514.00	$ 37,650,498.00	$ 235,811,012.00	$ 40,795,000.00	$ 195,016,012.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ 1,115,946,420.00	$ 19,973,089,277.00		APROBADA
16	**01-09-2022 al 30-09-2022**	$ 195,353,264.00	$ 37,117,120.00	$ 232,470,384.00	$ -	$ 232,470,384.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ 883,476,036.00	$ 19,740,618,893.00		APROBADA
17	**01-10-2022 al 31-10-2022**	$ 197,879,872.00	$ 37,597,176.00	$ 235,477,048.00	$ -	$ 235,477,048.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ 647,998,988.00	$ 19,505,141,845.00		APROBADA
18	**01-11-2022 al 30-11-2022**	$ 193,825,474.00	$ 36,826,840.00	$ 230,652,314.00	$ -	$ 230,652,314.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ 417,346,674.00	$ 19,274,489,531.00		APROBADA
19	**01-12-2022 al 31-12-2022**	$ 210,309,126.00	$ 39,958,734.00	$ 250,267,860.00	$ -	$ 250,267,860.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ 167,078,814.00	$ 19,024,221,671.00		APROBADA
								Registro Presupuestal No.126523 (08/02/2023)	$ 1,047,619,048.00			
20	**01-01-2023 al 31-01-2023**	$ 190,473,817.00	$ 36,190,025.00	$ 226,663,842.00	$ -	$ 226,663,842.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ 228.00			
								No.126523 De (08/02/2023)	$ 988,034,020.00	$ 18,797,557,829.00		APROBADA
21	**01-02-2023 al 28-02-2023**	$ 182,230,656.00	$ 34,623,825.00	$ 216,854,481.00	$ -	$ 216,854,481.00	$ -	No.126523 De (08/02/2023)	$ 771,179,539.00	$ 18,580,703,348.00		APROBADA
22	**01-03-2023 al 31-03-2023**	$ 201,642,737.00	$ 38,312,120.00	$ 239,954,857.00	$ -	$ 239,954,857.00	$ -	No.126523 De (08/02/2023)	$ 531,224,682.00	$ 18,340,748,491.00		APROBADA
23	**01-04-2023 al 30-04-2023**	$ 199,271,936.00	$ 37,861,668.00	$ 237,133,604.00	$ -	$ 237,133,604.00	$ -	No.126523 De (08/02/2023)	$ 294,091,078.00	$ 18,103,614,887.00		APROBADA
24	**01-05-2023 al 31-05-2023**	$ 191,274,982.00	$ 36,342,247.00	$ 227,617,229.00	$ -	$ 227,617,229.00	$ -	No.126523 De (08/02/2023)	$ 66,473,849.00	$ 17,875,997,658.00		APROBADA
25	**01-06-2023 al 30-06-2023**	$ 55,803,660.00	$ 10,602,695.00	$ 66,406,355.00	$ -	$ 66,406,355.00	$ -	No.126523 De (08/02/2023)	$ 67,494.00	$ 17,809,591,303.00		APROBADA
								Registro Presupuestal No.788623 (23/06/2023)	$ 1,957,617,298.00			
26	**01-07-2023 al 31-07-2023**	$ 182,087,594.00	$ 34,596,643.00	$ 216,684,237.00	$ -	$ 216,684,237.00	$ -	No.126523 De (08/02/2023)	$ -	$ 17,592,907,066.00		APROBADA
								No.788623 De (23/06/2023)	$ 1,741,000,555.00			
27	**01-08-2023 al 31-08-2023**	$ 206,179,434.00	$ 39,174,092.00	$ 245,353,526.00	$ -	$ 245,353,526.00	$ -	No.788623 De (23/06/2023)	$ 1,495,647,029.00	$ 17,347,553,540.00		APROBADA
28	**01-09-2023 al 30-09-2023**	$ 214,398,161.00	$ 40,735,651.00	$ 255,133,812.00	$ -	$ 255,133,812.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ -			APROBADA
								No.788623 De (23/06/2023)	$ 1,240,513,217.00	$ 17,092,419,728.00		
29	**01-10-2023 al 31-10-2023**	$ 220,146,990.00	$ 41,827,928.00	$ 261,974,918.00	$ -	$ 261,974,918.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ -			APROBADA
								No.788623 De (23/06/2023)	$ 978,538,299.00	$ 16,830,444,810.00		
30	**01-11-2023 al 30-11-2023**	$ 242,078,786.00	$ 45,994,969.00	$ 288,073,755.00	$ -	$ 288,073,755.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ -			APROBADA
								No.788623 De (23/06/2023)	$ 690,464,544.00	$ 16,542,371,055.00		
31	**01-12-2023 al 31-12-2023**	$ 217,620,724.00	$ 41,347,938.00	$ 258,968,662.00	$ -	$ 258,968,662.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ -			APROBADA
								No.788623 De (23/06/2023)	$ 431,495,882.00	$ 16,283,402,393.00		
32	**01-01-2024 al 31-01-2024**	$ 187,229,668.00	$ 35,573,637.00	$ 222,803,305.00	$ -	$ 222,803,305.00	$ -	No.136422 De (28/01/2022)	$ -			APROBADA
								No.788623 De (23/06/2023)	$ 208,692,577.00	$ 16,060,599,088.00		
								Registro Presupuestal No. 143624 (06/03/2024)	$ 1,047,619,048.00			
33	**01-02-2024 al 29-02-2024**	$ 208,636,134.00	$ 39,640,865.00	$ 248,276,999.00	$ -	$ 248,276,999.00	$ -	No.788623 De (23/06/2023)	$ 228.00			APROBADA
								No.143624 De (03/03/2024)	$ 1,008,034,626.00	$ 15,812,322,089.00		
34	**01-03-2024 al 31-03-2024**	$ 195,184,524.00	$ 37,085,060.00	$ 232,269,584.00	$ -	$ 232,269,584.00	$ -	No.143624 De (03/03/2024)	$ 775,765,042.00	$ 15,580,052,505.00		APROBADA
35	**01-04-2024 al 30-04-2024**	$ 166,171,709.00	$ 31,572,625.00	$ 197,744,334.00	$ -	$ 197,744,334.00	$ -	No.143624 De (03/03/2024)	$ 578,020,708.00	$ 15,382,308,171.00		APROBADA
36	**01-05-2024 al 31-05-2024**	$ 164,905,482.00	$ 31,332,042.00	$ 196,237,524.00	$ -	$ 196,237,524.00	$ -	No.143624 De (03/03/2024)	$ 381,783,184.00	$ 15,186,070,647.00		APROBADA
37	**01-06-2024 al 30-06-2024**	$ 149,232,986.00	$ 28,354,267.00	$ 177,587,253.00	$ -	$ 177,587,253.00	$ -	No.143624 De (03/03/2024)	$ 204,195,931.00	$ 15,008,483,394.00		APROBADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

MES INFORME MENSUAL: Septiembre 2024

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

CONTRATO DE OBRA No: 976 DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

38	**01-07-2024 al 31-07-2024**	$ 105,272,928.00	$ 20,001,856.00	$ 125,274,784.00	$ -	$ 125,274,784.00	$ -	No.143624 De (03/03/2024)	$ 78,920,919.00	$ 14,883,208,610.00		APROBADA
39	**01-08-2024 al 31-08-2025**	$ 14,739,926.00	$ 2,800,586.00	$ 17,540,512.00	$ -	$ 17,540,512.00	$ -	No.788623 De (23/06/2023) No.143624 De (03/03/2024)	$ - $ 61,380,635.00	$ 14,865,668,098.00		APROBADA
40	**01-09-2024 al 31-09-2025**	$ 14,672,426.00	$ 2,787,761.00	$ 17,460,187.00	$ -	$ 17,460,187.00		No.143624 De (03/03/2024)	$ 43,920,448.00	$ 14,848,207,911.00		PRESENTE
TOTALES		**$ 6,009,268,477.00**	**$ 1,141,761,012.00**	**$ 7,151,029,489.00**	**$ 755,300,651.00**	**$ 6,395,728,838.00**	**$ -**		**$ 43,920,448.00**	**$ 14,848,207,911.00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
Valor total básico (C) = (A) + (B)	**$ 6,009,268,477.00**	**$ 1,141,761,012.00**	**$ 7,151,029,489.00**
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ 6,009,268,477.00**	**$ 1,141,761,012.00**	**$ 7,151,029,489.00**

-

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ**
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 15202 172889 BYC

Firma
Nombre: **CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI**
Matricula profesional No. 25202-250038
DIRECTOR TERRITORIAL (E)

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/10/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- Grupo oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-190

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

PLAZO INICIAL: 31 DE AGOSTO 2030

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 31/08/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 21,999,237,400.00

VALOR ACUMULADO: $ 21,999,237,400.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 628,495,168.70	13	05	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 523,428,224.00	13	05	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1,256,990,337.40	13	05	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 6,599,771,220.00	13	05	2021	13	5	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100164311

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía mundial de seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 30/06/2021

www.gonitro.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 824,256,899.00	13	05	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 755,300,879.00	13	05	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1,648,513,797.00	13	05	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 6,599,771,220.00	13	05	2021	13	5	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100164311

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía mundial de seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: **03/08/2023**

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- Grupo oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE AGOSTO 2030 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 31 DE AGOSTO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 976 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [X] NO [ ] VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 31-01-2022

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI [ ] NO [X]
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI [ ] NO [X] No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [ ] NO [ ] FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **34** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 34

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI [X] NO [ ]

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE ENERO, LA INTERVENTORÍA REALIZÓ SIETE (07) ENSAYOS DE LABORATORIO, DE AFIRMADO. ADICIONALMENTE, SE REALIZA ACOMPAÑAMIENTO AL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN DE LOS ENSAYOS REALIZADOS .

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE ABRIL NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 10

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 10

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE DE ENERO NO SE RECIBIERON PQR'S. SE HAN RECIBIDO DIEZ (10) PQR´S A LO LARGO DEL CONTRATO, LAS CUALES SE HAN CERRADO TODAS.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos	100%	Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventorìa
IG2: Porcentaje de actividades cumplidas sin adición de presupuesto	(-)	Se medirá al final del proyecto
IG3: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados cumplen con las especificaciones técnicas / Número de ensayos de laboratorio realizados) * 100	100%	Los ensayos realizados por la interventorìa en el mes de septiembre de 2024 fueron treinta y cuatro (34) todos cumplieron con las especificaciones técnicas. Por lo tanto el valor del indicador es del 100%
IG4: No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño	No se mide este mes	N/A
IG5: Evaluación del servicio >80%	No se mide este mes	N/A
IG5: Cumplimiento de recursos	100%	En el mes de septiembre de 2024 la interventorìa contó con el recurso técnico y humano mínimo dispuesto en el plan de cargas

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre:
Profesional de Calidad Contrato Interventoria
Matrícula No.:

Firma
Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-1)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	11 de 1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 05/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 5
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO E CONSORCIO E(CONSORCIO E(CONSORCIO E(CONSORCIO E(CONSORCIO ECOVISION-190

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

JUSTIFICACIÓN:
Se realiza redistribución entre los dos ítems del plan de acuerdo a las necesidades de los últimos meses del presente año y contemplando los desembolsos que han sido autorizados.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 6 NOV-2021	VR. MES 7 DIC-2021	VR. MES 8 ENE-2022	VR. MES 9 FEB-2022	VR. MES 10 MAR-2022	VR. MES 11 ABR-2022	VR. MES 12 MAY-2022	VR. MES 13 JUN-2022	VR. MES 14 JUL-2022	VR. MES 15 AGO-2022	VR. MES 16 SEPT-2022	VR. MES 17 OCT-2022	VR. MES 18 NOV-2022	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	GASTOS DE PERSONAL (NÓMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL)	$ 76,833,391	$ 38,833,254	$ 44,702,311	$ -	$ 49,652,294	$ -	$ 55,015,334	$ 62,488,626	$ 59,854,104	$ 85,293,656	$ 86,348,732	$ 73,657,090	$ 74,051,400	$ 706,730,192	93.6%
2	ALQUILERES (EQUIPOS DE LABORATORIO, TOPOGRAFÍA Y CAMPAMENTO)	$ 5,000,000	$ 7,500,000	$ 2,500,000	$ -	$ -	$ -	$ 2,250,000	$ 2,500,000	$ 2,500,000	$ 5,408,000	$ 7,322,000	$ 7,322,000	$ 6,268,459	$ 48,570,459	6.4%
TOTAL		**$ 81,833,391.00**	**$ 46,333,254.00**	**$ 47,202,311.00**	**$ -**	**$ 49,652,294.00**	**$ -**	**$ 57,265,334.00**	**$ 64,988,626.00**	**$ 62,354,104.00**	**$ 90,701,656.00**	**$ 93,670,732.00**	**$ 80,979,090.00**	**$ 80,319,859.00**	**$ 755,300,651.00**	**100%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.
4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.
5. La presente actualización se realiza teniendo en cuenta los desembolsos realizados durante los meses anteriores.

Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Firma:
Nombre: ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-20459 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

www.gonitro.com

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-2)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1de 2
		PÁGINA	

FECHA: 01/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- Grupo oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 255-856-809 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE **SUCURSAL:** GALERÍAS

ANTICIPO OTORGADO: 4.27 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 755,300,651.00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
GIRO 1						
NOMINA	NOMINA	30/09/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 11,371,000	1	NOMINA SEPTIEMBRE 50%
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	7/10/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,946,450	1	SEGURIDAD SOCIAL SEPTIEMBRE 50%
NOMINA	NOMINA	31/10/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 18,035,000	1	NOMINA OCTUBRE 50%
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	9/11/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 3,889,350	1	SEGURIDAD SOCIAL OCTUBRE 50%
NOMINA	NOMINA	22/11/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 40,591,591	1	NOMINA NOVIEMBRE
FACTURA	TMC-1002	1/12/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	ALQUILER CAMIONETA OCTUBRE 50%
FACTURA	TAC - 1003	4/11/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	ALQUILER CAMIONETA NOVIEMBRE 50%
GIRO 2						
NOMINA	NOMINA	31/11/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 29,512,057	1	NOMINA DICIEMBRE
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	3/12/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 9,321,197	1	SEGURIDAD SOCIAL DICIEMBRE
ALQUILER DE EQUIPOS	TMC-1005	20/12/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 5,000,000	2	FACTURA VEHICULO DICIEMBRE
ALQUILER DE EQUIPOS	ECO-336	13/12/2021	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA DICIEMBRE
GIRO 3						
NOMINA	NOMINA	31/01/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 32,804,693	1	NOMINA ENERO 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	7/02/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 11,897,618	1	SEGURIDAD SOCIAL ENERO 2022
ALQUILER DE EQUIPOS	ECO-364	21/01/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA ENERO 2022
GIRO 4						
NOMINA	NOMINA	31/03/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 36,836,794	1	NOMINA MARZO 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	5/04/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 12,815,500	1	SEGURIDAD SOCIAL MARZO 2022
GIRO 5						
NOMINA	NOMINA	30/04/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 41,148,660	1	NOMINA ABRIL 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	5/04/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 13,866,674	1	SEGURIDAD SOCIAL ABRIL 2022
ALQUILER DE EQUIPOS	ECO-437	27/04/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,250,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA ABRIL 2022
GIRO 6						
NOMINA	NOMINA	31/05/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 46,486,426	1	NOMINA MAYO 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	7/06/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 16,002,200	1	SEGURIDAD SOCIAL MAYO 2022
ALQUILER DE EQUIPOS	ECO-501	31/04/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA MAYO 2022
GIRO 7						
NOMINA	NOMINA	30/06/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 43,118,104	1	NOMINA JUNIO 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	7/07/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 16,736,000	1	SEGURIDAD SOCIAL JUNIO 2022
ALQUILER DE EQUIPOS	ECO-551	30/06/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA JUNIO 2022
GIRO 8						
NOMINA	NOMINA	31/07/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 66,380,956	1	NOMINA JULIO 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	9/08/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 18,912,700	1	SEGURIDAD SOCIAL JULIO 2022
ALQUILER DE EQUIPO TOPOGRAFICO	ECO-578	28/07/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,500,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA JULIO 2022
ALQUILER DE EQUIPO LABORATORIO	ECO-584	1/08/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,408,000	2	FACTURA EQUIPO DE LABORATORIO JULIO 2022
ALQUILER DE CAMPAMENTO	07-2022	1/07/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,500,000	2	CUENTA DE COBRO ARRIENDO JULIO 2022
GIRO 9						
NOMINA	NOMINA	31/08/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 67,734,732	1	NOMINA AGOSTO 2022
PLANILLA S.S.	PLANILLA S.S.	1/09/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 18,614,000	1	SEGURIDAD SOCIAL AGOSTO 2022
ALQUILER DE EQUIPO TOPOGRAFICO	ECO-604	6/09/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,816,000	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA AGOSTO 2022
ALQUILER DE EQUIPO LABORATORIO	ECO-605	6/09/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,816,000	2	FACTURA EQUIPO DE LABORATORIO AGOSTO 2022
ALQUILER DE CAMPAMENTO	08-2022	1/08/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,690,000	2	CUENTA DE COBRO ARRIENDO AGOSTO 2022
GIRO 10						
NOMINA	NOMINA	31/0/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 73,657,090	1	NOMINA OCTUBRE 2022
NOMINA	NOMINA	30/11/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 74,051,400	1	NOMINA NOVIEMBRE 2022
ALQUILER DE CAMPAMENTO	09-2022	1/10/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,690,000	2	CUENTA DE COBRO ARRIENDO OCTUBRE 2022
ALQUILER DE EQUIPO LABORATORIO	ECO-664	31/10/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,816,000	2	FACTURA EQ. DE LABORATORIO OCTUBRE 2022
ALQUILER DE EQUIPO TOPOGRAFICO	ECO-663	31/10/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,816,000	2	FACTURA EQ. DE TOPOGRAFIA OCTUBRE 2022
ALQUILER DE CAMPAMENTO	10-2022	1/11/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,690,000	2	CUENTA DE COBRO ARRIENDO NOVIEMBRE 2022
ALQUILER DE EQUIPO LABORATORIO	ECO-699	30/11/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 2,816,000	2	FACTURA EQ. DE LABORATORIO NOVIEMBRE 2022
ALQUILER DE EQUIPO TOPOGRAFICO	ECO-698	30/11/2022	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 1,762,000	2	FACTURA EQ. DE TOPOGRAFIA NOVIEMBRE 2022
GIRO 11						
ALQUILER DE EQUIPO TOPOGRAFICO	ECO-795	24/02/2023	CONSORCIO ECOVISIÓN-190	$ 459	2	FACTURA EQUIPO DE TOPOGRAFIA FEBRERO 2023

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS .PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	2 | MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/10/2024
(Día / Mes / Año)

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	GASTOS DE PERSONAL (NOMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL).	$ 706,730,192	$ 706,730,192	$ -	$ 706,730,192	$ -
2	ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO TOPOGRAFIA Y VEHICULOS	$ 48,570,459	$ 48,570,000	$ 459	$ 48,570,459	$ -
						$ -
						$ -
TOTALES		$ 755,300,651.00	$ 755,300,192.00	$ 459.00	$ 755,300,651.00	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (DICIEMBRE): $ 209,844.65
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 3,915,251.45
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
835745	$ 12,050.96	$ -	ago-21	22/10/2021	$ 12,050.96
835752	$ 72,312.18	$ -	sep-21	22/10/2021	$ 84,363.14
883848	$ 112,105.58	$ -	oct-21	20/12/2021	$ 196,468.72
883851	$ 174,115.30	$ -	nov-21	20/12/2021	$ 370,584.02
883851	$ 150,167.42	$ -	dic-21	18/02/2022	$ 520,751.44
934180	$ 129,303.79	$ -	ene-22	18/02/2022	$ 650,055.23
959842 y 974545	$ 64,744.82	$ -	feb-22	4/04/2022	$ 714,800.05
1000767	$ 293,451.08	$ -	mar-22	4/05/2022	$ 1,008,251.13
1041675	$ 305,554.46	$ -	abr-22	17/06/2022	$ 1,313,805.59
1041685	$ 438,744.34	$ -	may-22	17/06/2022	$ 1,752,549.93
1069850	$ 386,248.44	$ -	jun-22	19/07/2022	$ 2,138,798.37
1169960	$ 368,306.62	$ -	jul-22	4/10/2022	$ 2,507,104.99
1228787	$ 385,464.20	$ -	ago-22	16/11/2022	$ 2,892,569.19
1228787	$ 292,808.92	$ -	sep-22	16/11/2022	$ 3,185,378.11
1228787	$ 268,588.34	$ -	oct-22	16/11/2022	$ 3,453,966.45
1277517	$ 251,440.35	$ -	nov-22	20/12/2022	$ 3,705,406.80
1333286	$ 209,844.65	$ -	dic-22	31/01/2023	$ 3,915,251.45

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante Legal Consorcio Ecovisión-190
Interventor
Matrícula Profesional No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

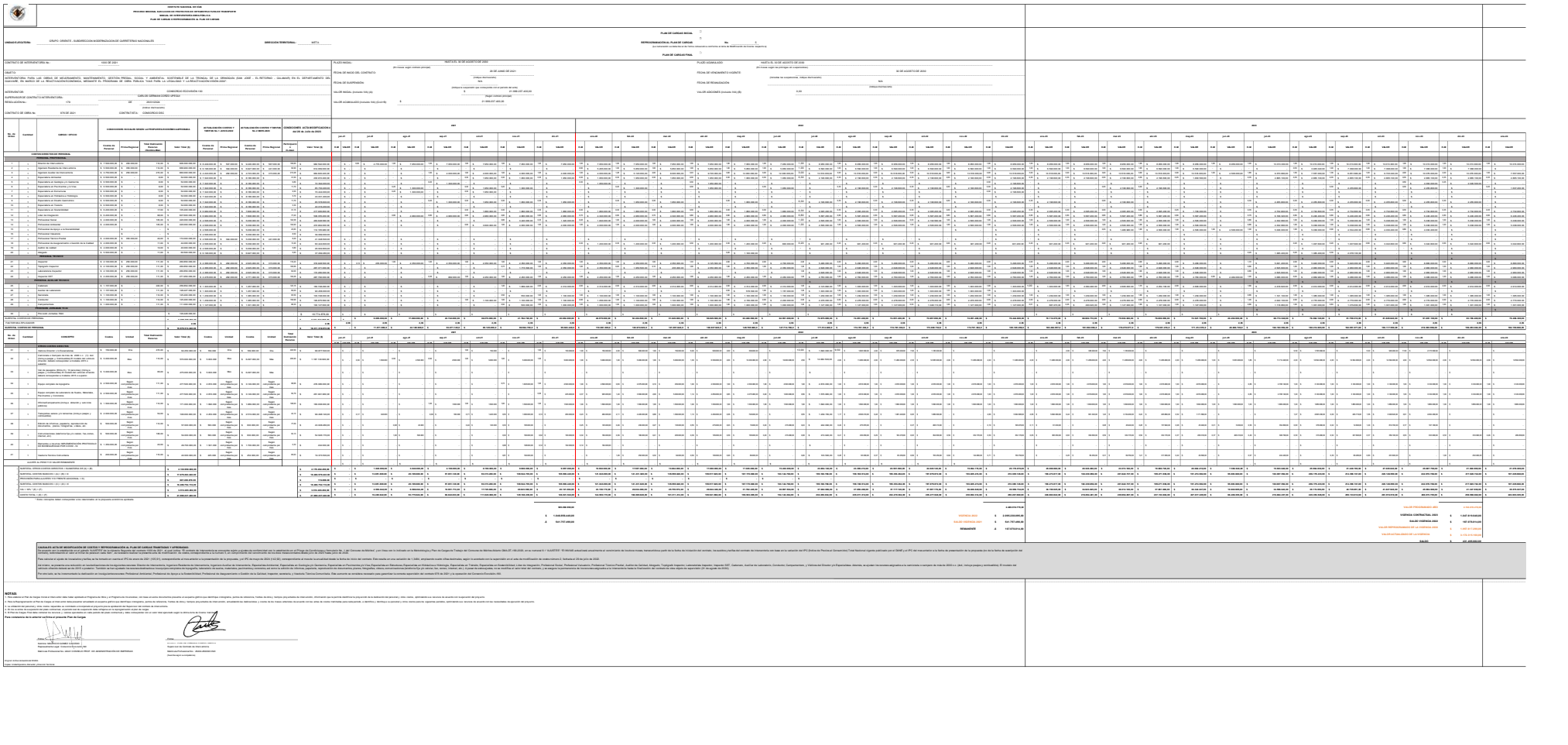
Firma:
Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

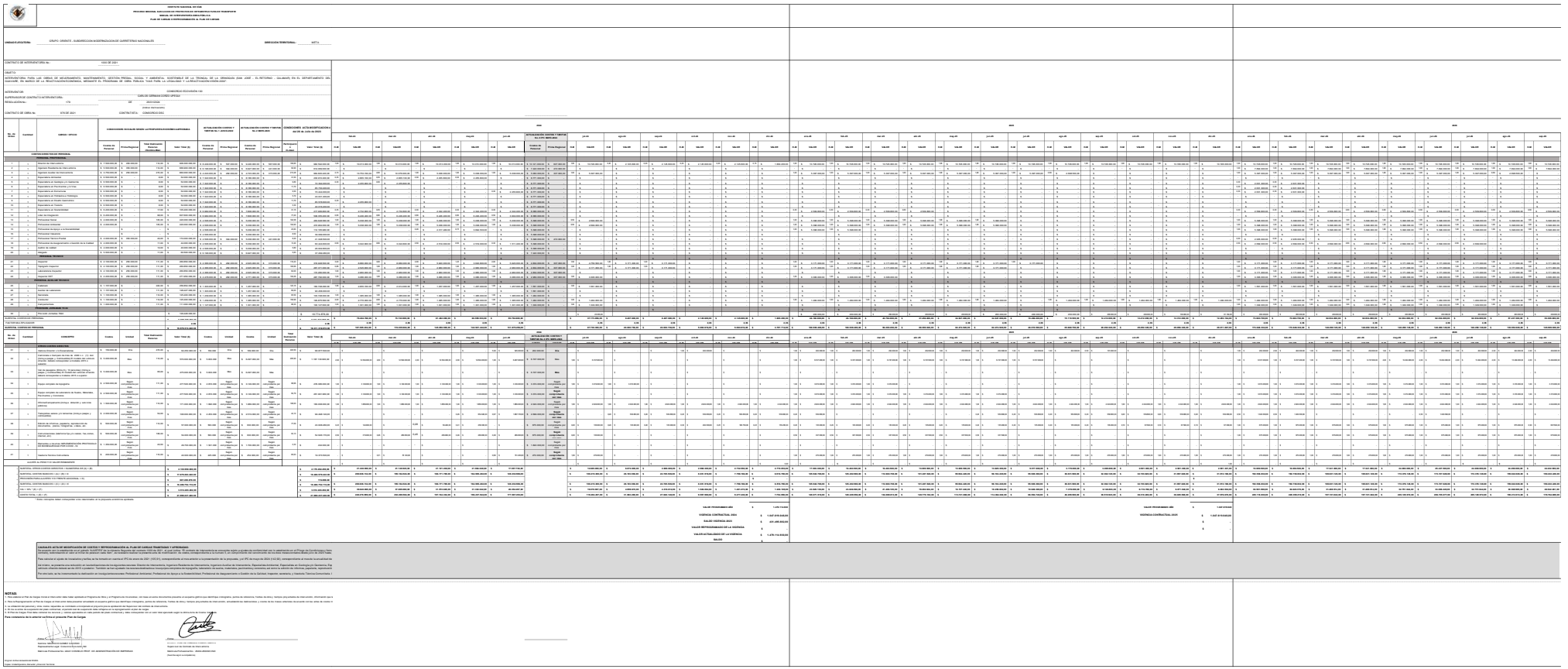
www.gonitro.com

b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

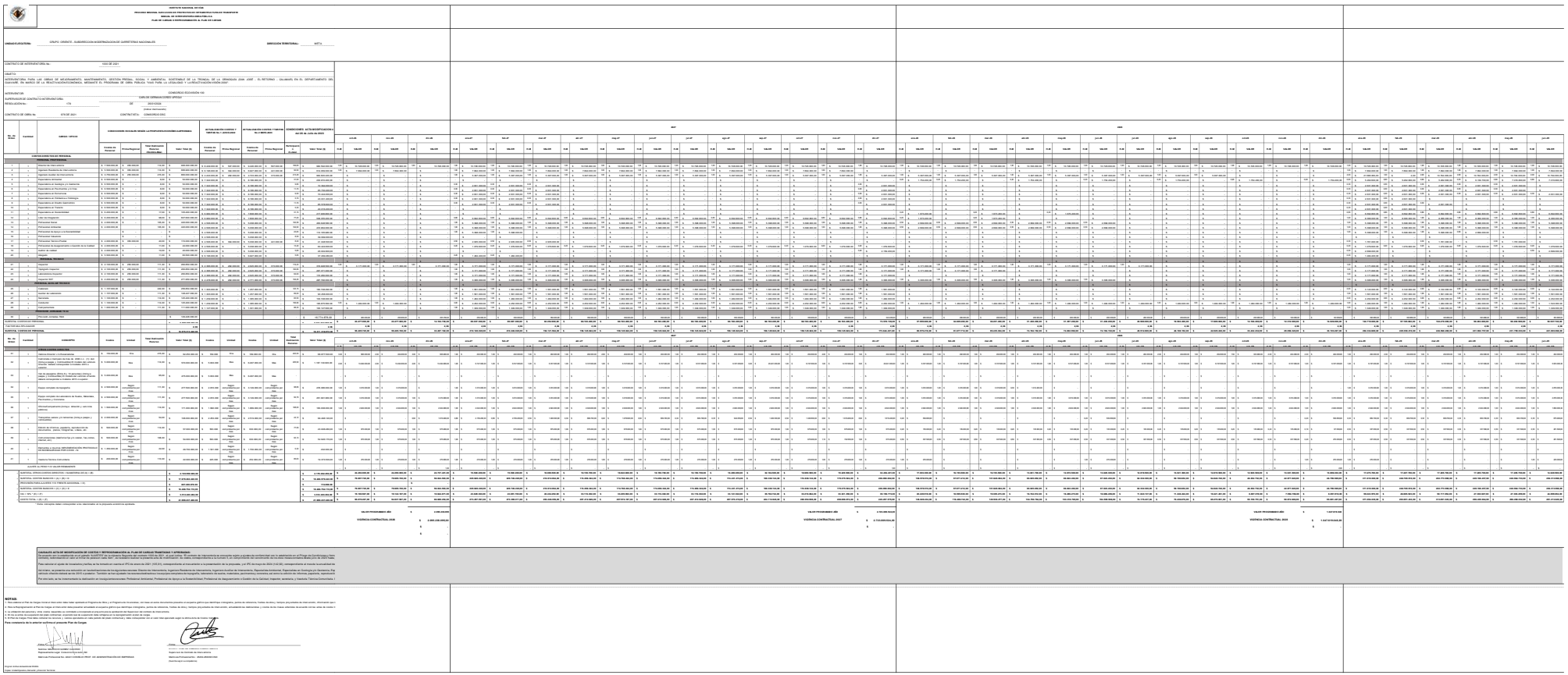
(MEPI-MN-IN-9-FR-2)



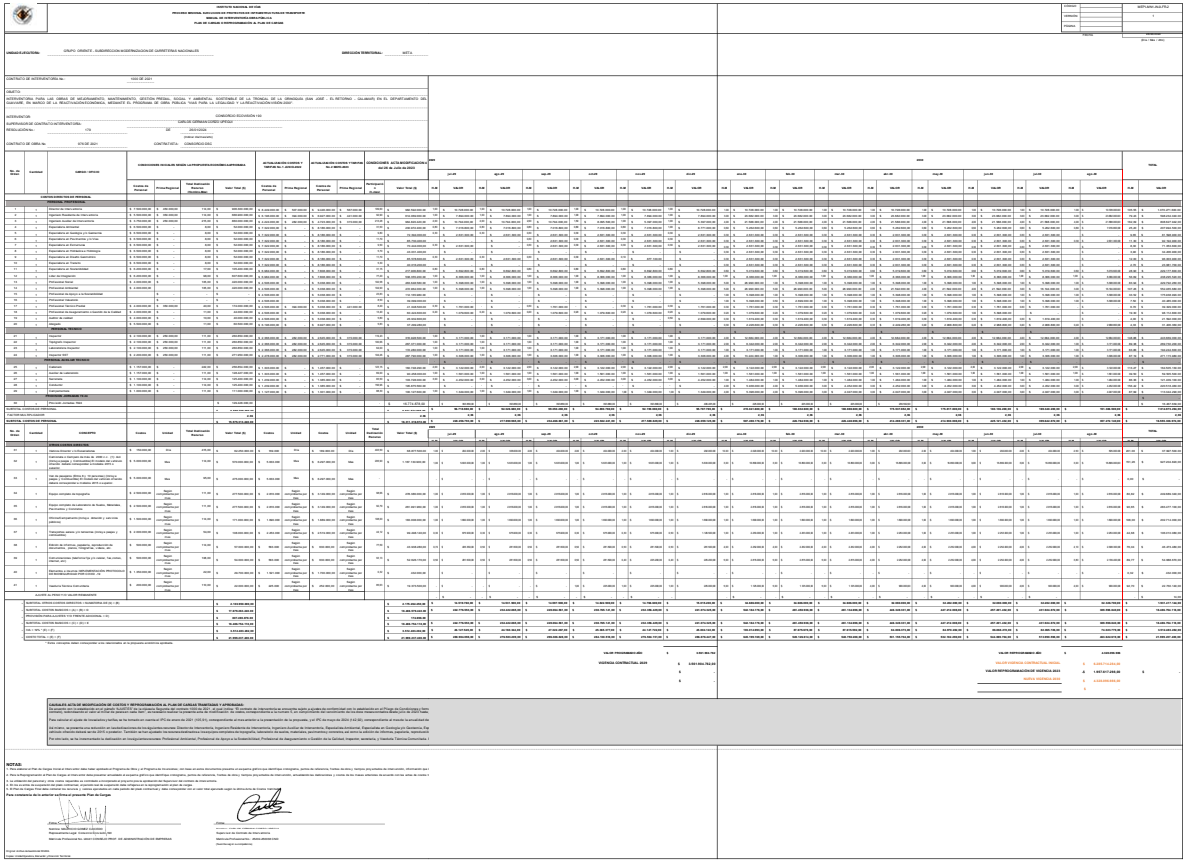
www.gonitro.com



www.gonitro.com



www.gonitro.com



www.gonitro.com

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

a) Durante el mes de septiembre se lograron avances importantes en las actividades de obra, destacándose la finalización de los 8 caissons del puente sobre el Caño Canoas (PR 43+195), la construcción del estribo izquierdo y la instalación de las vigas metálicas, lo que garantiza el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la estabilidad estructural. Asimismo, se concluyó la construcción del muro de contención en el acceso derecho (PR 43+150), fundamental para la estabilidad del terreno y la seguridad de la infraestructura. También se avanzó en la construcción del cárcamo entre PR 38+030 y PR 38+120 LD, el mantenimiento de más de 20 puntos críticos del corredor en afirmado, y la instalación de carpeta asfáltica en los tramos PR 34+000-34+250 y PR 34+300-34+500, mejorando significativamente la funcionalidad vial y las condiciones del pavimento.

b) En cuanto a la gestión contractual, el contratista cumplió con los requisitos establecidos en plataformas como SECOP II y las instrucciones del INVIAS. No obstante, se identificaron retrasos en la entrega de documentación adicional requerida, que deben ser corregidos para evitar contratiempos en los procesos administrativos. Por su parte, los controles de calidad implementados en las obras han garantizado la conformidad con la normativa vigente y la durabilidad de las estructuras

c) A nivel financiero, se reporta un avance acumulado de $78,625 millones (45.3% del total previsto), superando en un 2.5% la inversión programada acumulada de $74,012 millones (42.8%). Sin embargo, en septiembre se registró una subejecución de $491 millones, debido al agotamiento de los recursos asignados para la vigencia 2024. A pesar de esta situación puntual, la ejecución acumulada mantiene un desempeño positivo, reflejando un manejo adecuado del presupuesto a nivel general.

d) En el ámbito ambiental y social, se han implementado los Lineamientos de Infraestructura Vial Verde (LIVV), garantizando el control ambiental y la participación comunitaria. Estas acciones fortalecen la sostenibilidad del proyecto y fomentan la aceptación social, elementos clave para el desarrollo del corredor.

e) Como recomendación, es fundamental que el contratista optimice la entrega de documentación requerida de manera oportuna. Además, se debe intensificar el seguimiento al cronograma físico-financiero, implementando mecanismos para evitar futuras subejecuciones y garantizando el flujo continuo de recursos en 2024. También se recomienda reforzar las actividades de socialización con las comunidades locales, priorizando la atención a sus inquietudes y fortaleciendo la relación con los actores clave.

f) Finalmente, es necesario coordinar con el contratista y el INVIAS la reprogramación de recursos, optimizar el monitoreo financiero para identificar riesgos, y proponer soluciones que aseguren la continuidad y el ritmo adecuado de ejecución de las obras, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos del contrato.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE SEPTIEMBRE DE 2024

ITEM	CONSC.	FECHA (d-m-a)	NOMBRE DEL DESTINATARIO	ASUNTO (Tema principal del oficio)
1	056-0-1481-2024	Lunes, 03 de septiembre de 2024	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	Pre-acta de Inversión Ambiental No 2 susceptible a cobro. Contrato de obra 976 de 202
2	056-0-1482-2024	Lunes, 03 de septiembre de 2024.	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	Informe Mensual Ambiental No. 34, periodo junio 22 a julio 21 de 2024. Contrato de obra 976 de 2021
3	056-0-1483-2024	Miercoles, 04 de septien	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	Aprobación de Informe Mensual No 34. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021
4	056-0-1484-2024	Miercoles, 04 de septien	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	Aprobación de Informe Mensual No 35. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021
5	056-0-1485-2024	Lunes, 10 de septiembre	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA	Respuesta al comunicado 2024-DSC-CENV-0232 con asunto: Oficio 056-0-1311-2024, ajustes 1 del Informe Mensual Ambiental No. 29 – v2 periodo enero 22 a febrero 21 de 2024
6	056-0-1486-2024	Viernes, 16 de septiembr	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	Respuesta al comunicado 2024-DSC-CENV-0205 con asunto: Oficio 056-0-1427-2024 y 056-01456-2024; Ficha PAGA PAC-2.4-07 Manejo y disposiciónfinalde escombros ylodos
7	056-0-1487-2024	Miercoles, 18 de septien	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA Director de obra	Respuesta comunicado 2024-DSC-CENV-0244 con asunto: “Oficio 056-0-1480-2024, actualización documento PAGA v2 del contrato de la referencia con respecto al Componente Ambiental
8	056-0-1488-2024	Jueves, 19 de septiembre	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA Director de obra	Respuesta al comunicado 2024-DSC-CENV-0242 con asunto: Informe Mensual Ambiental No 35 correspondiente al periodo del 21 de julio a 21 de agosto de 2024
9	056-0-1499-2024	Miercoles, 25 de septiem	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA	espuesta al comunicado 2024-DSC-CENV-0204 con asunto: Oficio 056-0-1423-2024; Entrega del Informe Mensual Ambiental No. 33
10	056-0-1500-2024	Miércoles, 30 de septiem	KAROL ROCA PACHECO Subdirectora de Modernización de	Respuesta oficio 2024EE0188639 – Solicitud de información contrato 976 de 2021.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA DE OBRA MES DE SEPTIEMBRE DE 2024

ITEM	CONSC.	FECHA (d-m-a)	NOMBRE DEL DESTINATARIO	ASUNTO (Tema principal del oficio)
1	2024-DSC-MEM-0241	septiembre 04 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Planilla de pago, seguridad social y parafiscales, período julio de 2024, Consorcio DSC.
2	2024-DSC-CENV-0242	septiembre 05 del 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Informe Mensual Ambiental No. 35, periodo julio 22 - de agosto 21 de 2024.
3	2024-DSC-CENV-0244	septiembre 13 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Oficio 056-0-1480-2024, actualización documento PAGA v2 del contrato de la referencia con respecto al Componente Ambiental – SEPTIEMBRE 2024.
4	2024-DSC-CENV-0245	septiembre 14 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Oficio 056-0-1421-2024, Hoja de Vida Profesional Líder de Integración.
5	2024-DSC-CENV-0248	septiembre 17 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Oficio 056-0-1478-2024, ajuste 2 Informe Mensual Ambiental No. 27 – v3, periodo noviembre 22 a diciembre 21 de 2023.
6	2024-DSC-CENV-0249	septiembre 17 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Oficio 056-0-1479-2024, ajustes 2 Informe Mensual Ambiental No. 28 – v3, periodo diciembre 22 de 2023 - enero 21 de 2024.
7	2024-DSC-CENV-0249	septiembre 17 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Oficio 056-0-1479-2024, ajustes 2 Informe Mensual Ambiental No. 28 – v3, periodo diciembre 22 de 2023 - enero 21 de 2024.
8	2024-DSC-CENV-0257	septiembre 26 de 2024	OSCAR FERNANDO ALVARADO	Términos de referencia sostenibilidad – Análisis de Ciclo de Vida.

www.gonitro.com

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

5.1 Puente de 20 m Sobre Caño Canoas PR 43+180

- **Construcción de muros para estribo # 1 margen izquierda**

Se realizo el amarre de acero y la colocación de concreto en muros para estribo #1 en la margen izquierda.

	
Amarre de acero para muro en estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI	Colocacion de concreto en muro en estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI
	
muro en estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI	muro en estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI

- **Construcción de losa de aproximación en estribo # 1 margen izquierda**

Se realizo la construcción de filtro paralelo a muro de estribo, mejoramiento de suelo, lleno estructural y amarre de acero y colocación de concreto en losa de aproximación en estribo #1 en margen izquierda.

	
Construcción de filtro en estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI	Lleno estructural en estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI
	
Mejoramiento para placa de aproximación de estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI	Colocacion de concreto en solado para placa de aproximación de estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI
	
Amarre de acero para placa de aproximación de estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI	Colocacion de concreto en placa de aproximación de estribo # 1 para Puente en PR 43+180 LI

- **Construcción de viga cabezal de estribo # 2 margen izquierda**

Se realizo el replanteo, excavación, amarre de acero, instalación de platinas y pernos y la colocación de concreto en la viga cabezal del estribo #2 en la margen izquierda.

	
Excavación para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Excavación para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI
	
Excavación y descabece de caisson para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Colocacion de concreto en solado para construcción de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI
	
Amarre de acero para viga de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Amarre de acero para viga de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI

	
Colocacion de concreto en viga de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Colocacion de concreto en viga de estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI

- **Construcción de muros para estribo # 2 margen izquierda**

Se realizo el amarre de acero y la colocación de concreto en de muros para estribo #2 en la margen izquierda.

	
Amarre de acero para muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Amarre de acero para muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI
	
Instalación de formaleta para muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Colocacion de concreto en de muro en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI

- **Construcción de losa de aproximación en estribo # 2 margen izquierda**

Se realizo la construcción de filtro paralelo a muro de estribo, mejoramiento de suelo, lleno estructural y amarre de acero y colocación de concreto en de losa de aproximación en estribo #1 en margen izquierda.

	
Colocacion de concreto en de solado para losa de aproximación en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Amarre de acero para losa de aproximación en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI
	
Colocacion de concreto en de losa de aproximación en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI	Estructura lista para instalación de vigas en estribo # 2 para Puente en PR 43+180 LI

- **Instalación de vigas metálicas**

Se avanza en el armado y soldadura de las vigas metálicas 1,2

	
Armado de vigas (soldadura) estribo # 1-2 para Puente en PR 43+180 LI	Armado de vigas (soldadura) estribo # 1-2 para Puente en PR 43+180 LI
	
Armado de vigas (soldadura) estribo # 1-2 para Puente en PR 43+180 LI	Armado de vigas (soldadura) estribo # 1-2 para Puente en PR 43+180 LI

- **Demolición de puente existente**

Se avanza en la demolición del puente existente (losa superior, vigas, vigas riostras y estribos) en la margen izquierda.

	
Demolición puente existente en PR 43+180	Demolición puente existente en PR 43+180

	
Demolición puente existente en PR 43+180	Demolición puente existente en PR 43+180
	
Demolición puente existente en PR 43+180	Demolición puente existente en PR 43+180
	
Demolición de puente existente en PR 43+180 LI	Demolición de puente existente en PR 43+180 LI

5.2 Muro de contención Pr43+150 Lado derecho

Se completa la intervención de 31 metros del muro de contención, comprendido entre los puntos PR 43+135 y PR 43+166. Las actividades realizadas incluyen la colocación de acero, la

colocación de concreto en de concreto y el relleno con material de recebo, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas.

	
Colocación de concreto en de muro entre PR 43+135-43+166 LD	Colocación de concreto en de muro entre PR 43+135-43+166 LD
	
Amarre de formaleta en muro entre PR 43+135-43+166 LD	Colocación de concreto en de muro entre PR 43+135-43+166 LD

5.3 Construcción de Cárcamo en el PR 38+030-38+130 LD

Se avanza en la construcción de cárcamo en el PR 38+066,8-38+130 margen derecha, las actividades incluyen instalación de formaleta y colocación de concreto en de piso y paredes de cárcamo.

	
Colocación de concreto en de piso de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Amarre de acero en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130
	
Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130
	
Colocación de concreto en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Colocación de concreto en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130

	
Se continua con la Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Se continua con la Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130
	
Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Colocación de concreto en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130
	
Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Colocación de concreto en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130

	
Instalación de formaleta en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130	Colocación de concreto en paredes de cárcamo entre PR 38+066,8-38+130

5.4 Adecuación de acceso a predio

Se realizo la instalación de tubería de 36” para adecuar y garantizar el acceso a predio y a corral, esto en atención a acta de vecindad social.

	
Excavación para instalación de tubería en acceso a predio y corral PR 36+050 LD	Excavación para instalación de tubería en acceso a predio y corral PR 36+050 LD
	
Instalación de tubería en acceso a corral PR 36+050 LD	Instalación de tubería en acceso a predio PR 36+050 LD

5.5 Instalación de carpeta asfáltica en primera capa

Se realizo la imprimación y la instalación de carpeta asfáltica en primera capa entre los PR 34+000-34+253 y los 34+300-34+500

	
Imprimación de BG entre el PR 34+000-34+250 LD	Imprimación de BG entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI

	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250 LI
	
Carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250	Carpeta asfáltica entre el PR 34+000-34+250

	
Imprimación e instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Imprimación e instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI

	
Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LD	Instalación de carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500 LI
	
Carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500	Carpeta asfáltica entre el PR 34+300-34+500

5.6 Construcción de Arco 5.82*2.08 en Pr 34+285

Se realizo el mejoramiento, amarre de acero y colocación de concreto en zarpa para muro en arco metálico en la margen derecha.

	
Amarre de acero para zarpa de muro en arco	Amarre de acero para zarpa de muro en arco

metálico PR 34+285 LD	metálico PR 34+285 LD
	
Colocación de concreto en zarpa de muro en arco metálico PR 34+285 LD	Colocación de concreto en zarpa de muro en arco metálico PR 34+285 LD

5.7 Mantenimiento del sector en afirmado en el Corredor

Se realizó la atención con conformación y colocación de afirmado en los siguientes puntos:

ANTES	**DESPUES**
	
14+130-14+180	
	
PR10+900- PR10+950	




PR10+100- PR10+150




PR09+990- PR10+050




PR09+300- PR09+400




PR 8+100-PR 8+170





33+150-33+170





PR 07+750- PR07+900





PR 07+500- PR07+550





PR 07+300- PR07+400




PR07+000- PR07+100




PR06+700- PR07+000




PR06+400- PR06+450




PR06+000- PR06+150




PR 05+500- PR05+600




PR05+000- PR05+150




PR04+000- PR04+100




PR23+750- PR23+950




PR23+250- PR23+350




PR22+850- PR22+950




PR21+130- PR21+190




PR09+000- PR09+080




PR06+450- PR06+510




PR04+170- PR04+320




PR04+000- PR04+170




PR03+800- PR03+900




PR03+650- PR03+700




PR03+500- PR03+550




PR02+950- PR03+000




PR02+100- PR02+450

	
PR01+920- PR02+000	

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

8.4 Bitácora

Se encuentran anexos en la carpeta del informe

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 377

Domingo

Fecha: 01-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 Am | **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: dia soleado.

Equipo en Obra: 1 retro excavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (8) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43115	Puente.	Se realizo la excavación y el vaciado de los anillos 9,10 en caisson #7.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 378

Lunes

Fecha: 02-9-2024 | Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 am | Hora de finalización de la Jornada: 5:00 pm

Condición Climática durante la jornada: inicia dia con fuertes lluvias en horas de la mañana horas de la tarde nublado.

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de Oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (7) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (8) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente	Se continua con la construcción de Puente Caño canoa. Excavación y vaciado anillo 11 en caisson #7. Se amarra acero y Formaleta Para muro en estribo #1 LI en Puente.
37+035 - 37+497,8	Filtro Frances LD	Se cubre filtro frances con SBG.
34+285	Arco metálico LD	Se realizó el vaciado de zarpa para muro en arco metalico en costado derecho.
36+050	Acceso a vivienda	Se inicia excavación para Instalación de tubería en acceso a Predio.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
34+285	410-13	Concreto zarpa

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 379

Martes

Fecha: 03-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** | **Hora de finalización de la Jornada:**

Condición Climática durante la jornada: dia nublado en la mañana y soleado en horas de la tarde.

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 Motoniveladora, 2 vibro-compactadores, 2 retrogeargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se Continua Con la Construcción del Puente Caño Canoa Se realizo la excavación y el vaciado del anillo 12 en Caisson # 7 Se realizo el Vaciado de muros en estribo # 1 en margen Izquierda.
437+120	Muro LD	Se Instala formaleta y Se Vacea tercera Secqoín en muro margen dereCha.
38+030 – 38+100	Carcamo LD.	Se Instala Formaleta para muros de carcamo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
437+195	410-13	Concreto para muro Estribo #1-LI

Firma Obra | **Cargo** Dobal

Firma Interventoría | **Cargo** Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 380

Miercoles

Fecha: 4-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: dia soleado en la mañana, lluvias en horas de la tarde

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores, 9 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (20) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se realizó el vaciado de cassón #7 en Puente Caño cansa.
38+080 - 38+100	- carcamo LD.	Se continuó con la instalación de formaleta en Paredes de Carcamo.
14+130 - 14+180	Puntos crítico	Se realizá la atención de Puntos
13+900 - 13+950		críticos mediante la instalación
11+000 - 11+050.		de material y cuneteo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 381

Jueves

Fecha: 5-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00 pm

Condición Climática durante la jornada: dia soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibro compactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (~) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se realizó la construcción de Filtro Junto a muro en estribo # 1 LI Se lleno estructuralmente Junto a muro de estribo #1
43+150	Muro LD.	Se realizó Instalación de Formaleta y Se vacio Sección de (muro) Vastago en muro LD.
10+900 - 10+950 10+100 - 10+150 9900 - 10+050 9+300 - 9+400	Puntos Críticos	Se realizó la atención de Puntos críticos mediante la instalación de material y cuneteo.
38+020 - 38+100	Carcamo LD	Se realizo el vaciado de tramo de Paredes de carcamo de 20 metros LD,

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 382.

Viernes

Fecha: 6 - 9 - 2024. **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00 p.m.

Condición Climática durante la jornada: dia Soleado

Equipo en Obra: 1 retroetcavadora de Oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente	Se realizo excavación y mejoramiento para construcción de losa de aproximación en estribo # 1 Lado Izquierdo en Puente caño cano a
43+150	Muro LD	Se Instala formaleta en Sección 3 de Vastago de muro
8+100 - 8+170 7+800 - 7+900	Puntos críticos	Se realizó la atención de Puntos críticos mediante la instalación de material y Cuneteo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo Obra

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 383

Sabado

Fecha: 7 - 9 - 2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 12:00 m.

Condición Climática durante la jornada: Soleado en la mañana, nublado horas de la tarde

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibro compactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se replantea y se vacea solado de limpieza para Placa de aproximación en estribo Et 1 LI.
43+150	Muro LD.	Se realizó el vaciado de sección 3 en vastago de muro.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 384

Domingo

Fecha: 8 - 9 - 2024 | Hora de Inicio de la Jornada: | Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Ora soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra: (1 retro)

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se realizó el corte y Flejacto de acero para losa de aproximación en estribo #1 costado izquierdo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra Cargo Obra

Firma Interventoría Cargo Director.

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 385.

Lunes.

Fecha: 9-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 a.m. | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 p.m.

Condición Climática durante la jornada: día nublado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora 2 vibrocompactador, 2 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se realizó el amarre de acero y el vaciado de la losa de aproximación en estribo #1 costado Izquierdo.
43+150	Muro L D.	Se realizo el retiro de formaleta tramo vaciado y se formaletea nuevo tramo en sección 3 de vastago de muro.
35+200	Toma Niveles Topográficos.	Se realizó toma de niveles topograficos para hacer seguimiento a acentamiento o daño en pavimento.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
43+195	410-13	concreto losa aproximación estribo 1 L I.

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 3 & 6

Martes

Fecha: 10 - 9 - 2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 pm

Condición Climática durante la jornada: Ord. nublado mañana, soleado horas de la tarde

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (9) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+150	Muro LD.	Se realizó el vaciado de la tercera sección del muro.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo Profesional

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 387.

Miercoles

Fecha: 11-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 pm

Condición Climática durante la jornada: día soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 2 vibrocompactadoras, 1 motoniveladora, 1 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
36+050	Acceso a vivienda	Se continua con la excavación para la instalación de tubería en acceso a vivienda

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo p-obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 388

Jueves

Fecha: 12-9-2024 | Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 am | Hora de finalización de la Jornada: 4:30 pm

Condición Climática durante la jornada: soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactador, 2 retrocargador, 9 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
36+050	Acceso a vivienda	se continuo con la excavación y se instaló tubería para adecuación de acceso a predio.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo Obra

Firma Interventoría
Cargo Director.

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 389

Viernes

Fecha: 13 - 9 - 2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 a.m. | **Hora de finalización de la Jornada:** 6:00 p.m.

Condición Climática durante la jornada: Soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas, 1 Finisher compactador neumático, 1 compactado de doble tambor

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (1) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (20) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (3) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
34+300 - 34+500	Carpeta asfáltico en Primera capa	Se realizó la Imprimación y la instalación de carpeta asfaltica en Primera capa en ambos lados,
36+050	Acceso a Vivienda	Se realizó la instalación y compactación de suelo a los lados de la tubería instalada
43+195	– Puente	Se realiza el Flejado de acero en la zona industrial para el estribo a 3.41

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo D-obra	Cargo Director.

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 390

Sabado

Fecha: 14 - 9 - 2024 | Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 Am | Hora de finalización de la Jornada: 12:00 M

Condición Climática durante la Jornada: nublado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (20) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+150	Muro LD	Se retira formaleta instalada para el vaciado de la sección 3 en muro.
43+195	Puente.	Se realiza el (armo) Flejado de acero pa la zona Industrial Para estribo #2 LI

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo D-obra

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 391

Domingo.

Fecha: 15 - 9 - 2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** | **Hora de finalización de la Jornada:**

Condición Climática durante la jornada:

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: ( ) Director, ( ) Residente Técnico, ( ) Profesional Ambiental, ( ) Profesional Social, ( ) Ingeniero Auxiliar, ( ) Tecnólogo SST, ( ) Inspector, ( ) Topógrafo, ( ) Cadenero, ( ) Laboratorista ( ) Maestro – Oficial, ( ) Ayudante, ( ) Controlador de Tránsito, ( ) Operario de maquinaria amarilla, De camión, ( ) Mecánico, ( ) Conductor de Volqueta, ( ) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
	1 Dia no Laboral.	

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo D-obra

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 392

Lunes

Fecha: 16-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 Am | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: horas de la mañana soleado, tarde nublado con lluvias intermitentes

Equipo en Obra: 1 retrocavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 9 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (2) Ayudante, (2) Controlador de Tránsito, (6) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (9) Conductor de Volqueta, (2) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
38+030 - 38+100	Carcamo LD.	Se continúo con la instalación de Formaleta en Paredes de carcamo
38+150 - 33+170	Punto Crítico	Se realizó nuevamente la atención de Puntos Críticos mediante la instalación de material y concreto.
43+195	Puente	se continua con el Flejado de acero en zona industrial para estribo # 2 LI.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo Obra

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 393

Martes

Fecha: 17-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 a.m. | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 p.m.

Condición Climática durante la jornada: horas de la mañana con lluvias, horas de la tarde soleado.

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 8 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (–) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente.	Se realiza la excavacion y el desabec- del caisson 7 y 8 Para la construccion de estribo # 2 margen Izquierda
38+070 - 38+120	Carcamo L.D.	Se realizó el vaciado de tramo de Paredes de Carcamo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 394

Miercoles

Fecha: 18 - 9 - 2024 | Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 Am | Hora de finalización de la Jornada: 5:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: Soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de Oruga, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador 2 retrocargador, 8 Volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (5) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
38+070 - 38+120	Carcamo LD.	Se realizo el retiro de Formaleta y Se continuo con la intalacion de la misma en tramo Siguiente de Paredes de Carcamo.
43+195	Puente. caño cabezal.	Se Completa el descabece de cabezales 7 y 8, y Se realizó el Vaciado de Solado de limpieza en estribo #2 margen Izquierda. Se inicia la demolicion de losa de Puente existente. margen Izquierda.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 395

Jueves

Fecha: 19-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00am | **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00pm

Condición Climática durante la jornada: Soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (2) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (–) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+145	Puente Caño Canoa	Se inicio el amarre del acero para la Viga del estribo #2 margen Izquierda. Se continua con la demolición de losa en Punto existente en la margen Izquierda.
38+670 - 38+720	Carcamo LD.	Se continua con la instalación de Formaleta en tramo de Paredes de carcamo.
71+800 - 71+750	Atención Punto crítico	Se realizó la atención de punto crítico mediante la instalación de material y concreto.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo Obra

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 396

Viernes

Fecha: 20-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 Am | **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: Dá nublado, Lluias en horas de la tarde-noche

Equipo en Obra: 7 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 2 retrocargador, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+145	Puente Caño Canoa.	Se continua con el amarre de acero para la viga del estribo # 2 en la margen izquierda. Se continua con la demolición de la losa de Puente existente margen izquierda
38+070 - 38+120	carcamo LD.	Se realizo el vaciado de tramo de Paredes de Carcamo
7+500 - 7+550	Atención Puntos Críticos	Se realizó la atención de Puntos críticos mediante la instalación de material y cuneta
7+300 - 7+400		
7+000 - 7+1000		

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Dobra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 397.

Sabado

Fecha: 21-9-2024 **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: dia Soleado.

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora 2 vibro-compactadores, 2 retrocargador, 8 Volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
937195	Puente caño canoa	Se Entalo formaleta y se realizó el vaciado de la Viga del estribo # 2 margen izquierda.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
937195	410-13	Concreto Viga estribo # 2 LI.

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director.

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 398

Domingo

Fecha: 22-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 Am | **Hora de finalización de la Jornada:** 2:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: día soleado

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente Caño cano a	Se realizá el amarre de acero de muro en estribo # 2 margen Izquierda. Se continua con la demolición de losa, vigas, vigas riostras, aletas de puente etistente en margen Izquierdo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo Dobra

Firma Interventoría
Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 399

Lunes

Fecha: 23-9-2024 **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 am **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 pm

Condición Climática durante la jornada: Dia Soleado.

Equipo en Obra: 2 retroexcavadora de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (7) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (7) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (7) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente Caño Canoa.	Se amarra acero para muro en estribo # 2 margen Izquierda Se continua con la demolición de losa, vigas y vigas riostras, aletas en margen Izquierdo en Puente existente.
38+070 - 38+120	carcamo LD.	Se realizó armado formaleta y vaciado de Paredes de carcamo.
6+700 - 7+000	Atención Puntos Críticos	Se realizó la atención de Puntos críticos mediante la instalación de material y coneteo.
6+400 - 6+450		
6+000 - 6+150		
5+550 - 5+600.		

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 400.

martes

Fecha: 24-9-2024 **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00am **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00Pm

Condición Climática durante la jornada: Ora soleado

Equipo en Obra: 2 retroexcavadoras de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (—) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente caño cano a.	Se realizo el vaciado de muro en estribo #2 margen Izquierda. Se continua con la demolición de aletas y muro de estribo de Puente existente margen Izquierda.
38+070 - 38+120	Carcamo LD.	Se retira Formaleta y se amarra Formaleta en otra Sección de Paredes de carcamo lado derecho.
5+500 - 5+600	Atención Puntos críticos	Se realizó la atención de
5+000 - 5+150.		Puntos críticos mediante la instalación de material y concreto.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
43+195	410-13	muro estribo #2 LI - Concreto.

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director.

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 401.

Miercoles

Fecha: 25-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:000 | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:00 P.M.

Condición Climática durante la jornada: mañana nublado, lluvias hora de la tarde

Equipo en Obra: 1 retroexcavadora de oruga 1 motoniveladora, 2 vibro. compactadores, 2 retrocargadores, 8 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (-1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (-1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (-1) Tecnólogo SST, (-1) Inspector, (-1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (—) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+145	Puente caño cano a.	Se realizo el retiro de formaleta, lleno estructural, y excavación para losa de aproximación en estribo # 2 margen Izquierda. Se continua con la demolición de Puente existende en la margen Izquierda.
38+070 - 38+120.	Carcamo.	Se realizo el vaciado de paredes de carcamo y de zarpa de carcamo.
4+000 - 4+170.	Atención Puntos Criticos	Se realiza la atención de Puntos críticos mediante la instalación de material y cunateo.
3+800 - 3+900		
3+650 - 3+700.		

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo Obra	Cargo Director

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 402

Jueves

Fecha: 26-9-2024 | Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 am | Hora de finalización de la Jornada: 4:00 pm

Condición Climática durante la jornada: Día sdeado.

Equipo en Obra: 2 retroexcavadoras de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargadores, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (—) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (7) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente Caño canoa. LI	Se realizo la nivelación y replanteo y el vaciado de solado de limpieza para losa aproximación en estribo # 2 LI. Se continua con la demolición de muro y aletas de Puente existente
38+070 - 38+130	Carcamo LD.	Se realizó el retiro y armado de Formaleta en Paredes de carcamo
3+500 - 3+550	Atención Puntos críticos	Se realiza la atención de puntos críticos mediante la instalación de material y cuneteo.
2+950 - 3+000		
2+100 - 2+450		

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra
Cargo P-obra

Firma Interventoría
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 403

Viernes

Fecha: 27-9-2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 a.m. | **Hora de finalización de la Jornada:** 4:00 p.m

Condición Climática durante la jornada: ora soleado.

Equipo en Obra: 2 retroexcavadoras de Oruga, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores, 2 retrocargador, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (-) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (7) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (2) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente Caño Canoa. LE	Se realiza el amarre de acero en losa de aproximación en estribo # 2 margen Izquierda Se continua con la demolición de muro y aletas en Puente existente. margen izquierda.
38+070 - 38+130	Carcamo LD	Se completa armado de Formaleta y Se vacea Paredes de carcamo.
24+100 - 24+50 1+920 - 2+000	Atención Puntos críticos	Se continua con la atención de Puntos Críticos, mediante la instalación de material y cuneteo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
(43+195)	(410 - 13)	(Concreto losa aprox. Estribo # 2 LI.)

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo: Q-obra	Cargo

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 404.

sabado.

Fecha: 28 - 9 - 2024	Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 am	Hora de finalización de la Jornada: 2:00 pm

Condición Climática durante la jornada: día nublado

Equipo en Obra: 8 retroexcavadoras de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibro compactadores, 2 retro cargador, 8 volquetas.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (–) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (7) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente Caño Canoa LI	Se realiza el vaciado de la losa de aproximación en la margen Izquierda en estribo # 2. Continua la demolición de puente existente en margen Izquierdo. Se descargan y se inicia armado y soladura de vigas para puente nuevo, margen Izquierda
4+100 - 4+250	Atención Puntos críticos	Se realizo la atención de puntos
6+450 - 6+510		críticos (Col mediante la instal-
9+000 - 9+050		lación de material y cunetas

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material
43+195	410 - 13	Concreto losa aprox. estribo # 2 LI

Firma Obra Cargo	Firma Interventoría Cargo
Obra	

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 405.

Domingo

Fecha: 29 - 9 - 2024 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 7:00 Am | **Hora de finalización de la Jornada:** 2:00 Pm

Condición Climática durante la jornada: ora nublado.

Equipo en Obra: 2 retroexcavadoras de oruga.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (–) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (–) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (1) Conductor. **OTROS**

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente Caño Canoa L.I.	Se continua con armado y Soldadura de Vigas para Puente nuevo.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo D-obra	Cargo

BITÁCORA DE OBRA

Folio: 406.

Lunes

Fecha: 30-9-2024 | Hora de Inicio de la Jornada: 7:00 am | Hora de finalización de la Jornada: 5:00 pm

Condición Climática durante la jornada: Ola soleado

Equipo en Obra: 2 retroexcavadoras de oruga, 1 motoniveladora, 2 vibro-compactadores, 2 retrocargador, 8 volquetas

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra: (1) Director, (1) Residente Técnico, (1) Profesional Ambiental, (1) Profesional Social, (1) Ingeniero Auxiliar, (1) Tecnólogo SST, (1) Inspector, (1) Topógrafo, (1) Cadenero, (1) Laboratorista (3) Maestro – Oficial, (10) Ayudante, (-) Controlador de Tránsito, (5) Operario de maquinaria amarilla, De camión, (3) Mecánico, (4) Conductor de Volqueta, (7) Conductor. OTROS

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
43+195	Puente caño canoa LI	Se continua con el amarado y soldadura de vigas para Puente nuevo Se continua con la demolicion de Puente existente LI.
38+070 - 38+130	Carcamo LD	Se realizo el armado de Formaleta y el Vaciado de seccion de Paredes de carcamo.
21+130 - 21+190. 22+850 - 22+950	Atencion Puntos Criticos	Se realiza la atencion de puntos criticos mediante la instalacion de material y concreto.

Ensayos Necesarios

Pr	Norma	Material

Firma Obra	Firma Interventoría
Cargo: Ing-obra	Cargo